



CLAVE	TIPO DE DOCUMENTO
PO/17/143.06	DOC. INFORMACIÓN PÚBLICA
TÍTULO	
PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800	
DESIGNACIÓN	ESTRADA
PO-549	PO-549 VILAGARCÍA DE AROUSA (PO-301) - CAMBADOS (VG-4.3)
PUNTOS QUILOMÉTRICOS	TREITO
8+000 ao 9+800	0+000 - 9+860 INT. PO-301 EN VILAGARCIA DE AROUSA INT. VG-4.3 EN CAMBADOS
PROVINCIA	REDE
PONTEVEDRA	PRIMARIA BÁSICA
DOCUMENTOS	
DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA E ANEXOS DOCUMENTO Nº 2 PLANOS	
ENXEÑEIRO DIRECTOR DO PROXECTO:	
ANTONIO PULIDO LÓPEZ	
ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO	
JOSÉ P. GOSENDE TUÑAS	
DATA	CONSULTOR
NOVIEMBRE 2017	 INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.
EXEMPLAR	
1	



INDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

1.1 MEMORIA DESCRIPTIVA

1.2 ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº1: Antecedentes

Anejo nº2: Reportaje Fotográfico

Anejo nº3: Cartografía y Topografía

Anejo nº4: Planeamiento urbanístico

Anejo nº5: Trazado Geométrico

Anejo nº6: Seguridad vial

Anejo nº7: Expropiaciones

DOCUMENTO Nº2: PLANOS



DOCUMENTO Nº 1
MEMORIA Y ANEJOS A LA MEMORIA



1.1. MEMORIA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....	3
2. OBJETO DEL PROYECTO.....	3
3. DATOS PREVIOS	3
3.1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO DEL PROYECTO	3
3.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL.....	5
3.3 CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA.....	6
3.4 TRÁFICO	6
3.5 PLANEAMIENTO.....	7
3.6 ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD	7
4. DESCRIPCION DE las actuaciones	8
4.1 MEJORA DE INTERSECCIONES Y ACCESOS.....	8
4.1.1 Mejora de la intersección del PK 7+950.....	9
4.1.2 Mejora de la intersección del PK 8+180.....	10
4.1.3 Mejora de la intersección del PK 8+280.....	11
4.1.4 Mejora de la intersección del PK 8+650.....	12
4.1.5 Mejora de la intersección/Acceso del PK 8+900.....	13
4.1.6 Mejora de la intersección del PK 9+020.....	14
4.1.7 Mejora de las intersecciones/ accesos comprendidos entre los pks 9+320-9+420.....	15
4.1.8 Mejora del acceso existente a la glorieta del Pk 9+440	16
4.1.9 Mejora de la intersección de Pk 9+620	17
4.2 MEDIDAS ENCAMINADAS A LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD	17
4.3 RESTRICCIÓN O DELIMITACIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO EN LAS PROXIMIDADES DE CRUCES Y/O ACCESOS.	17
4.4 RESTRICCIÓN DE DETERMINADOS GIROS A IZQUIERDA	17
4.5 MEJORA EN LA SEÑALIZACIÓN Y EN EL BALIZAMIENTO.....	18
5. EXPROPIACIONES.....	18
6. PLAZO DE EJECUCIÓN.....	19
7. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL documento	19
8. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 123 DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.....	19
9. CONSIDERACIONES FINALES	19



1. ANTECEDENTES

La Axencia Galega de infraestructuras ha detectado la necesidad de realizar diversas actuaciones encaminadas a la mejora de la seguridad vial en varios tramos de las carreteras autonómicas identificados como tramos de concentración de accidentes (TCA), por lo que decide redactar el proyecto **PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800**, para lo cual encarga la asistencia técnica a la empresa Ingeniería del Noroeste S.L.

Los datos de partida más significativos para la redacción del proyecto son:

- Estudio de accidentalidad en el periodo 2011-2015 recogido en la “Estrategia de actuación en TCA’s”.
- Proyecto “MSV NA PO-549 no entorno de TCA. Treito PQ 5+700 ao 9+240” (PO/07/119.06).
- Fichas de TCAs periodo 2012-2016
- Normativa vigente al respecto.
- Se debe señalar que la Axencia Galega de Infraestruturas ha realizado en los últimos años una serie de actuaciones de rehabilitación del firme y mejora de la señalización que ha provocado un descenso sustancial los accidentes que se producen en este tramo, catalogado como TCA., actuaciones que deberán ser analizadas y tenidas en cuenta a lo hora de redactar el proyecto constructivo.

La orden de estudio especifica la necesidad de redactar un documento previo al proyecto constructivo, que será sometido a información pública y a informe de las administraciones y organismos afectados.

A fecha noviembre de 2017, la empresa Ingeniería del Noroeste S.L. redacta el presente estudio previo.

2. OBJETO DEL PROYECTO

El objeto del proyecto es definir, justificar y valorar las obras necesarias para llevar a cabo una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años entre los pks 8+000-9+800, en los ayuntamientos de Vilanova de Arousa y Cambados.

Tal y como se justifica en la orden de estudio tras el análisis efectuado de la accidentalidad se diseñarán propuestas de actuación localizadas y no se llevará a cabo una reurbanización del tramo en cuestión.

Entre las actuaciones que especifica la orden de estudio cabe destacar:

- Mejora de las intersecciones más importantes del tramo de estudio y principalmente en aquellas que se han producido accidentes.
- Restricción o delimitación de plazas de aparcamiento en las proximidades de cruces y/o accesos.
- Mejora de seguridad vial en paradas de bus y pasos de peatones
- Mejora en la señalización y en el balizamiento

A continuación, se incluye una breve descripción del entorno del proyecto para posteriormente analizar los accidentes producidos en el periodo 2012-2016 y finalmente describir las actuaciones propuestas.

3. DATOS PREVIOS

3.1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO DEL PROYECTO

El tramo de carretera objeto de actuación se localiza entre los Pks. 8+000-9+400 de la carretera **PO-549 VILAGARCIA DE AROUSA (PO-301)-CAMBADOS (VG-4.3)**, en los ayuntamientos de Vilanova de Arousa y Cambados.

El tramo comprendido entre los pks 8+000-8+350 se localiza en el ayuntamiento de Vilanova de Arousa, el cual está situado en la parte occidental de la comarca del Salnés (provincia de Pontevedra), cuya población es de 10.638 habitantes (2007) y una extensión de 35,84 km²

Las parroquias que constituyen el municipio son:

- Andrés (San Lorenzo)
- Baión (San Juan)
- Caleiro (Santa María)
- Deiro (San Miguel)
- Tremoedo (San Esteban)
- Villanueva de Arosa (San Cipriano)

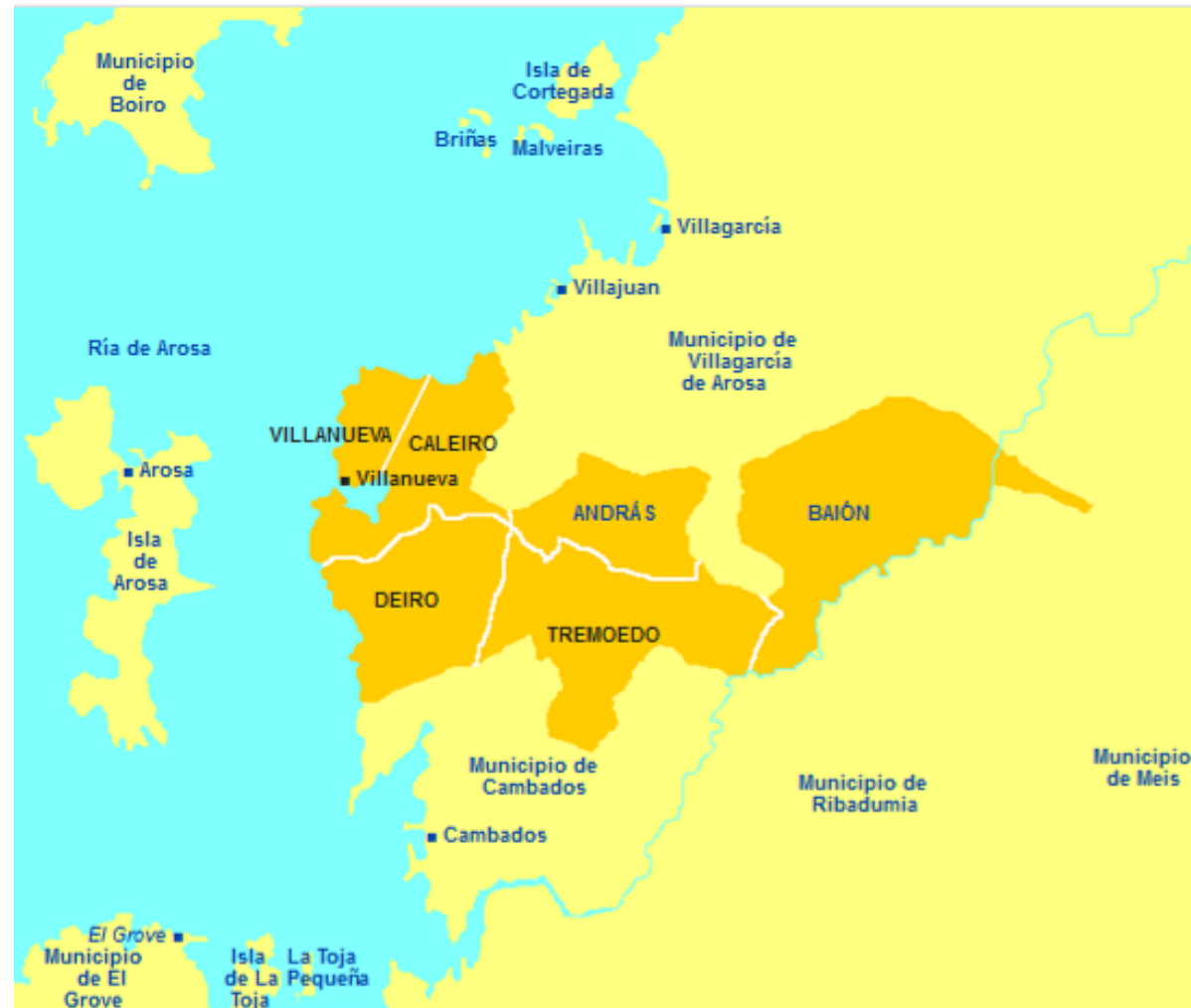


Imagen nº 1 Parroquias del municipio de Vilanova de Arousa



Imagen nº 2 Parroquias de Cambados

El tramo comprendido entre los pks 8+350-9+800 se localiza en el ayuntamiento de Cambados, el cual está situado el centro de las Rías Bajas (provincia de Pontevedra), cuya población es de 13.872 habitantes (2010) y una extensión de 23,44 km².

A continuación, se incluye una fotografía aérea del tramo de actuación:

- Cambados (Santa Mariña)
- Castrelo (Santa Cruz)
- Corvillón (San Amedio)
- Oubiña (San Vincenzo)
- Vilariño (San Adrián o San Quirico)



Imagen nº 3 Foto aérea del tramo de actuación

3.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

La carretera **PO-549 VILAGARCIA DE AROUSA (PO-301)-CAMBADOS (VG-4.3)** tiene su origen en la localidad de Vilagarcía de Arousa y finaliza en Cambados.

El tramo objeto de actuación se ubica entre los p.k.'s 8+000-9+800. En las siguientes fotografías se pueden observar algunas de las principales características de dicho tramo:



Fotografía nº 1 y 2: Entre los pks 8+000-8+330 la carretera atraviesa una zona rural caracterizada por una baja edificación y un número reducido de accesos a la carretera PO-549, siendo únicamente la intersección del PK 7+960 la única que tiene una cierta entidad en lo que se refiere a intensidad de tráfico (Intersección con carril central). La sección de la plataforma es de unos 10,5 m. Actualmente, se está ejecutando un proyecto de rehabilitación de firme donde se ha reducido los anchos de carril a 3 m. Este tramo carece de sendas o aceras peatonales.



Fotografía nº 3 y 4: Entre los Pks. 8+330-8+430 Se trata de una zona muy similar a la descrita con anterioridad con la salvedad de en algunos tramos existen aceras.



Fotografía nº 5 y 6: Entre los Pks. 8+430-8+600 En este tramo de carretera existe a ambos márgenes una importante cantidad de establecimientos (talleres, concesionarios, naves industriales...) lo que propicia un elevado número de accesos a la misma. Se trata de una zona con una mayor densidad de edificación con los servicios propios de un tramo urbano.



Fotografía nº 7, 8, 9 y 10: Entre los Pks. 8+600-9+400. Se trata de un tramo muy urbanizado con edificaciones a ambos márgenes de la carretera, localizándose los servicios propios de una travesía urbana (aceras, aparcamiento, instalaciones...). Las principales conexiones en este tramo se ubican en las intersecciones de los pks 8+650 y 9+030.



Fotografía nº 10 y 11. Conexión con la VG-4.3. pks 9+400-9+800

3.3 CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA

Los trabajos realizados para obtener la cartografía a emplear en el presente documento consisten en el levantamiento topográfico y la representación a escala 1:500 de las distintas actuaciones localizadas a ejecutar en el tramo de estudio.

Para la representación gráfica de las actuaciones, se ha trabajado con la cartografía básica a escala 1:5.000, confeccionada a partir del vuelo fotogramétrico del año 1999, realizado a escala 1:18.000, facilitada por la Subdirección Xeral de Estradas de la Xunta de Galicia.

Por otra parte se han utilizado fotografías aéreas georeferenciadas, obtenidas de la página web del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

3.4 TRÁFICO

En base a los datos de aforo reflejados en la publicación Memoria de Tráfico de las Carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia. (2016), la IMD en el tramo de actuación es de 9.917 vehículos con un porcentaje de pesados del 3%.

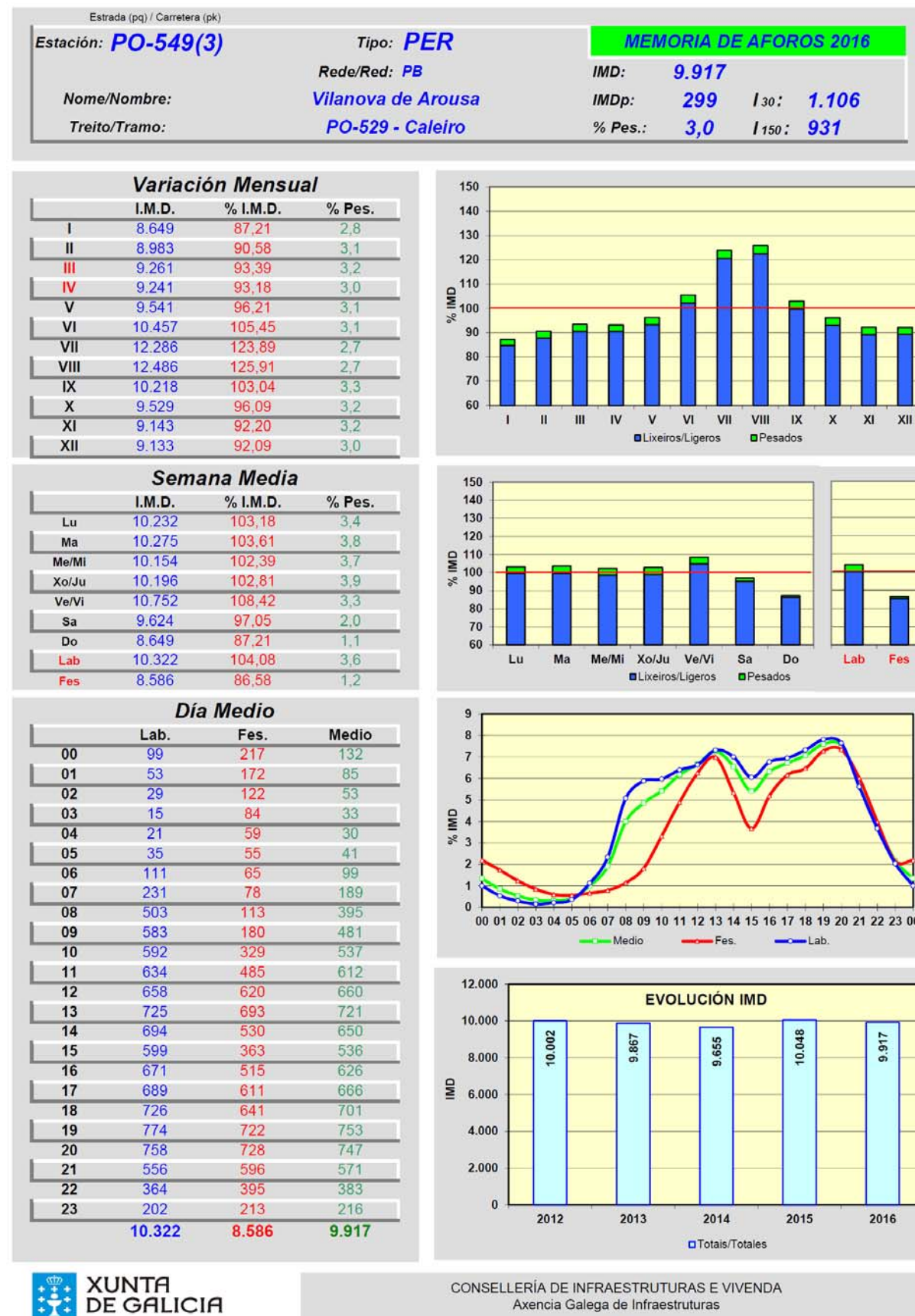


Imagen nº 2 Memoria de aforos de 2016

3.5 PLANEAMIENTO

El ámbito de actuación del presente proyecto se encuentra comprendido en los municipios de Vilanova de Arousa y Cambados, Pontevedra.

La ordenación urbanística del concello de Vilanova Arousa se rige por las Normas Subsidiarias de Planeamiento 14/03/1997.

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados en el concello de Vilanova de Arousa se engloban en las siguientes categorías:

- Suelo de núcleo rural tradicional

La ordenación urbanística de Cambados se rige por las Normas Subsidiarias de Planeamiento 20/07/1994.

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados en el concello de Cambados se engloban en las siguientes categorías:

- Suelo urbano de entidades rurales de población
- Suelo de ámbito de núcleo principal
- Suelo no urbanizable

3.6 ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD

Una vez analizados los accidentes que se han producido en la carretera PO-549, en el periodo comprendido entre los años 2012-2016, se han obtenido las siguientes conclusiones:

- No se ha producido heridos graves ni víctimas mortales en este periodo.
- El mayor número de accidentes se concentra entre los Pks. 8+400 -8+600, 8+800-9+100 y 9+300-9+400, tramos donde existe una mayor confluencia de maniobras debido a la conexión de otras vías o en su caso a la existencia de un mayor número de accesos privados (talleres, concesionarios, naves industriales...)
- Un alto porcentaje de accidentes se producen en las inmediaciones de las intersecciones de los Pks 8+640, 9+030 y 9+300-9+400.
- La mayor parte de los accidentes se producen por distracción, velocidades inadecuadas o infracciones de la norma de circulación.
- El 70% de los accidentes que se han producido han sido por colisión frontolateral o alcance.



- No se observa que en los accidentes producidos pueda intervenir factores tales como deficiencias de la superficie de la calzada o luminosidad insuficiente.
- Las medidas que ha llevado a cabo en los últimos años la Axencia Galega de Infraestruturas en lo respecta a de actuaciones de rehabilitación del firme y mejora de la señalización ha provocado un descenso sustancial de los accidentes que se producen en este tramo.
- En base al conocimiento de los técnicos de la Axencia Galega de Infraestruturas, los datos de partida y el análisis efectuado se puede concluir que las medidas a adoptar para intentar descender el número de accidentes en el tramo de estudio deben basarse principalmente en:
 - Mejora de intersecciones y accesos
 - Medidas encaminadas a la reducción de velocidad
 - Restricción o delimitación de plazas de aparcamiento en las proximidades de cruces y/o accesos.
 - Restricción de determinados giros a izquierda y disposición de puntos donde se puedan efectuar con seguridad los cambios de sentido.
 - Mejora de seguridad vial en pasadas de bus y pasos de peatones
 - Mejora en la señalización y en el balizamiento

4. DESCRIPCION DE LAS ACTUACIONES

Tal y como se ha comentado anteriormente la finalidad del proyecto es describir y valorar las obras necesarias para llevar a cabo la ejecución de una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años entre los pks 8+000-9+800, en los ayuntamientos de Vilanova de Arousa y Cambados.

A continuación, en los siguientes apartados se detallan las actuaciones propuestas.

4.1 MEJORA DE INTERSECCIONES Y ACCESOS

Una de las principales actuaciones del proyecto es la mejora de varias intersecciones localizadas en el tramo de estudio, principalmente en aquellas en las que se han producido accidentes a lo largo de los últimos años, para lo cual se seguirán las recomendaciones que marca la **Orden Circular 2/2017 pola que se regulan os accesos na rede autonómica de estradas de Galicia**; no obstante, debido a las limitaciones físicas existentes en el entorno de la carretera PO-549 (edificaciones, cierres...) no será posible cumplir la totalidad de la orden circular en algunas de las actuaciones propuestas, sin embargo las mismas supondrán una mejora con respecto a la situación existente.

En el tramo de estudio la velocidad legal de circulación es menor a 80 km/h, por lo que en base al **artículo 27. Disposición de accesos**, en el caso de la mejora de viales o caminos públicos será suficiente con la disposición de cuñas.

4.1.1 Mejora de la intersección del PK 7+950

En el inicio del tramo de estudio, en la intersección en cruz del Pk 7+950, se plantea las siguientes actuaciones:

Margen derecho

- Disposición de una semiglorieta para permitir los cambios de sentido con seguridad, con su respectivo carril de deceleración y aceleración. (40 m y 35 m)
- Se mantiene el carril central de espera existente
- Se reduce el ancho de los carriles a 3 m.

Margen izquierdo

- Disposición de cuña de deceleración de 15 m
- Reordenación de parada de bus
- Disposición de cuña de aceleración compartida con parada de bus de 30 m

INTERSECCIÓN 7+950



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Intersección Margen derecho	Intersección Margen izquierdo
Semiglorieta de R. interior 8,5 m..y exterior de 12,5 m	Cuña de deceleración de 15 m
Carril de deceleración de 40 m y aceleración de 30 m	Cuña de aceleración compartida con parada de bus de 30 m
Ancho de carriles de 3,0 m	
Longitud de carril central (sólo almacenamiento) 22 y 21 m	

OBSERVACIONES

En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016

4.1.2 Mejora de la intersección del PK 8+180

En la intersección del Pk. 8+180, margen izquierdo, se proyectan las siguientes actuaciones:

- Reordenación de parada de bus
- Disposición de cuña de deceleración compartida con parada de bus de 20 m
- Disposición de cuña de aceleración de 5 m.

Se trata de una intersección de escasa entidad que tiene por función dar acceso a una única vivienda familiar; no obstante, se localiza en la misma una parada de bus por lo que se proyecta una reordenación y mejora de la intersección.

INTERSECCIÓN 8+180

Estado actual

Diseño proyectado
PRINCIPALES ACTUACIONES
Cuña de deceleración compartida con parada de bus de 20 m. Ancho de parada de bus 2,60 m.
Radio mínimo en acceso 5 m
Cuña de aceleración de 5 m
OBSERVACIONES
En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016

4.1.3 Mejora de la intersección del PK 8+280

En la intersección del Pk 8+280, margen izquierdo, se proyectan las siguientes actuaciones:

- Disposición de cuña de deceleración 10 m
- Disposición de cuña de aceleración de 5 m.

Se trata de una intersección de escasa entidad que tiene por función dar acceso a una única vivienda familiar. La reordenación de la intersección se realiza exclusivamente mediante señalización horizontal.

INTERSECCIÓN 8+280	
	
Estado actual	
	
Diseño proyectado	
PRINCIPALES ACTUACIONES	
Cuña de deceleración de 10 m	
Cuña de aceleración de 5 m	
Radio mínimo en acceso 5 m	
OBSERVACIONES	
En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016	

4.1.4 Mejora de la intersección del PK 8+650

En la intersección en cruz del Pk 8+650, se plantea las siguientes actuaciones:

Margen derecho

- Disposición de una semiglorieta para permitir los cambios de sentido con seguridad, con su respectiva cuña de deceleración y aceleración. (30 m y 15 m)
- Se proyecta un carril central de espera
- Se reduce el ancho de los carriles a 3 m.
- Reconstrucción de acera peatonal

Margen izquierdo

- El vial local que conecta con la carretera PO-549 se transforma de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma.
- Mejora del radio de giro de incorporación a la carretera. (R= 8 m)
- Reconstrucción de acera peatonal.

INTERSECCIÓN 8+650



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Intersección Margen derecho	Intersección Margen izquierdo
Semiglorieta de R. interior 4,3 m..y exterior de 7,3 m	El vial local se transforma de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma.
Cuña de deceleración de 30 m y aceleración de 15 m	
Ancho de carriles de 3,0 m	
Longitud de carril central (sólo almacenamiento) 18,5 y 15 m	

OBSERVACIONES

En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (2 accidentes en la intersección y otros 6 en las inmediaciones de la misma.

4.1.5 Mejora de la intersección/Acceso del PK 8+900

A la altura del Pk 8+900, margen derecho, se propone que el vial local que conecta con la carretera PO-549 se transforme de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma. Se mejora el radio de giro y la visibilidad de incorporación desde el vial local.

En el margen izquierdo existe un acceso privado de cierta entidad desde el punto de vista de intensidad de tráfico (supermercado), se propone la reordenación de este subtramo donde se han producido varios accidentes a lo largo de los últimos años. Las actuaciones propuestas son:

- Se reduce el ancho de los carriles a 3 m.
- Reordenación de parada de bus
- Disposición de carril de deceleración de 22 m
- Disposición de carril de aceleración compartida con parada de bus de 15 m
- Reordenación de localización de contenedores de basura.
- Reconstrucción de acera peatonal

INTERSECCIÓN/ACCESO 8+900



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Intersección Margen derecho	Intersección Margen izquierdo
El vial local se transforma de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma.	Carril de aceleración compartida con parada de bus de 15 m. Ancho de parada de bus 3,00 m.
Se mejora el radio de giro de incorporación (R=7 m)	Carril de deceleración de 22 m
Se mejora la visibilidad de incorporación	Reubicación de contenedores

OBSERVACIONES

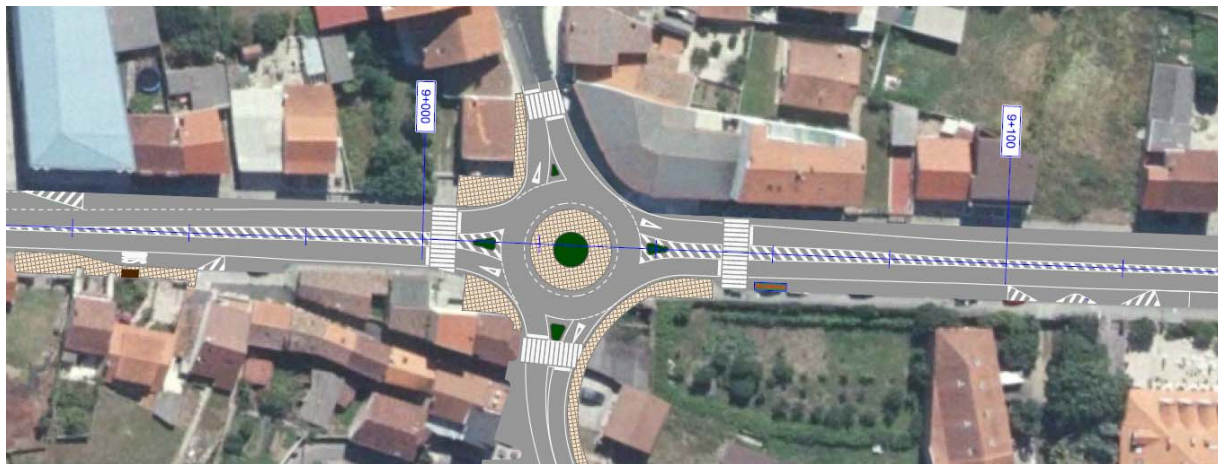
En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (3 accidentes)

4.1.6 Mejora de la intersección del PK 9+020

Se proyecta la mejora de la intersección en cruz de la carretera PO-549 con los viales de la diputación EP-9004 y EP-9005, en el Pk. 9+020, mediante la disposición de una glorieta de diámetro 26 m. Este tipo de nudo está caracterizado porque los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. Las trayectorias de los vehículos no se cruzan, sino que convergen y divergen, por lo que el número de conflictos es más reducido que en otros tipos de nudos.

La glorieta proyectada presenta las siguientes características:

- Calzada: Carril de 4,00 m
- Arcén exterior: 1 m.
- Arcén interior: 1 m. + bordillo remontable.
- Radio exterior sin arcén: 12 m.
- Radio interior: 8 m.
- Radio islote: 3 m.

INTERSECCIÓN 9+020	
	
Estado actual	
	
Diseño proyectado	
PRINCIPALES ACTUACIONES	
Glorieta de diámetro exterior 26 metros	
OBSERVACIONES	
En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (7 accidentes)	

4.1.7 Mejora de las intersecciones/ accesos comprendidos entre los pks 9+320-9+420

Entre los Pks 9+320-9+420 existen distintas calles que conectan con la carretera autonómica PO-549, las cuales son actualmente de doble sentido circulación o en su caso presentan una geometría propia de esta tipología de vías. Se propone una reordenación del tráfico mediante la conversión de dichas calles de doble sentido de circulación a un único sentido, de manera que se reduzca la confluencia de maniobras. Así mismo, se busca reducir las maniobras de aceleración/deceleración en el entorno de la glorieta del Pk 9+440. Se proyecta la mejora de los radios de incorporación de los accesos y se restringe las plazas de aparcamiento en las proximidades de los mismos.

ACCESOS 9+320-9+420



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Mejora de radios de giro de accesos ($R_{min}=5,0$ m)

Restricción las plazas de aparcamiento en las proximidades de los accesos.

Reordenación del tráfico en calles colindantes

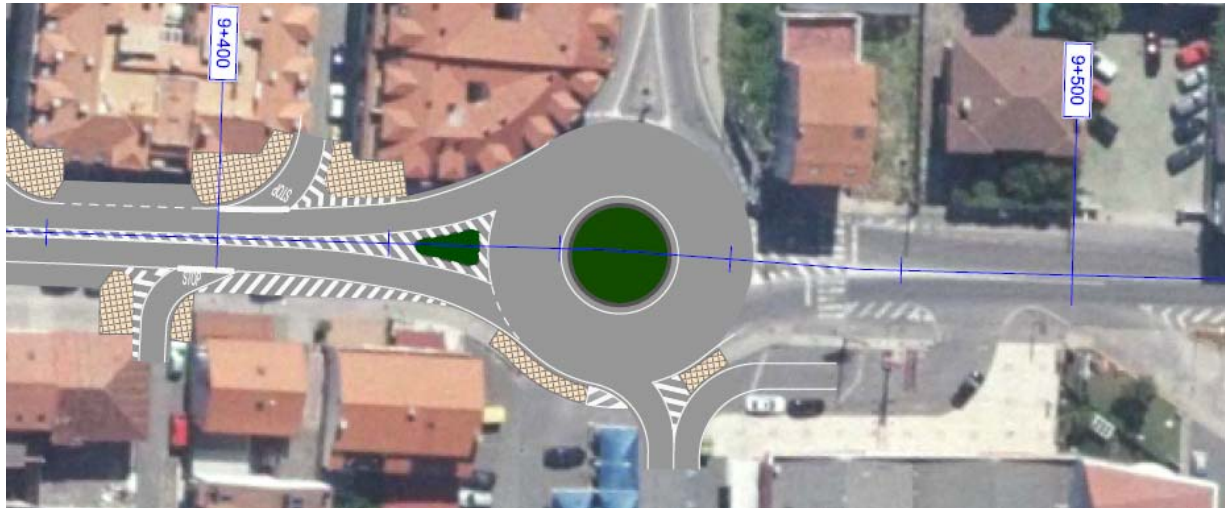
OBSERVACIONES

En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (2 accidentes)

4.1.8 Mejora del acceso existente a la glorieta del Pk 9+440

Actualmente, desde la glorieta del Pk 9+440 se puede acceder directamente al aparcamiento del supermercado colindante a la misma, permitiéndose actualmente todas las maniobras posibles, lo que propicia una gran confluencia de maniobras en un espacio muy reducido, siendo la más problemática la que se produce entre la incorporación desde la PO-549 dirección Cambados y la salida de la propia glorieta para acceder al aparcamiento, por lo que se propone una reorganización del acceso desplazando la entrada el aparcamiento desde la glorieta y prohibiendo la salida directa a la misma. La solución propuesta para la salida del aparcamiento se llevará a cabo a través de dos viales locales.

ACCESOS 9+440

Estado actual

Diseño proyectado
PRINCIPALES ACTUACIONES
Reordenación de acceso al aparcamiento del supermercado desde la glorieta
OBSERVACIONES
En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (1 accidente)

4.1.9 Mejora de la intersección de Pk 9+620

En la intersección del Pk. 9+620, subtramo en el cual durante el periodo analizado no se han efectuado accidentes, se propone la mejora de la intersección del margen izquierdo mediante la ejecución de una cuña de deceleración de 30 m y el retranqueo del paso de peatones existente.

INTERSECCIÓN PK 9+620



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Disposición de una cuña de deceleración de 30 m y el retranqueo del paso de peatones existente.

OBSERVACIONES

En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016

4.2 MEDIDAS ENCAMINADAS A LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

Se proponen las siguientes actuaciones:

- Reducción de los carriles de circulación de 3,5 m a 3,0 m en todo el tramo de estudio. Se proyecta el pintado de doble línea de 10 cm en el eje de la carretera con separación variable, adaptándose a las condiciones geométricas existentes en la travesía.
- Refuerzo de señalización vertical para recordar al conductor la velocidad legal de circulación.

4.3 RESTRICCIÓN O DELIMITACIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO EN LAS PROXIMIDADES DE CRUCES Y/O ACCESOS.

En los accesos privados con cierta intensidad de tráfico, principalmente entre los pks 8+430-8+600 donde existe a ambos márgenes una importante cantidad de establecimientos (talleres, concesionarios, naves industriales...), se propone restringir las plazas de aparcamiento en las proximidades de los mismos. En estos casos se proyecta cuñas de deceleración de 10 metros (2 plazas de aparcamiento) y cuñas de aceleración de 5 metros (1 plaza de aparcamiento).

4.4 RESTRICCIÓN DE DETERMINADOS GIROS A IZQUIERDA

En el tramo de actuación se propone la prohibición de giros a izquierda cuando la maniobra consista en la salida de la carretera autonómica PO-549 hacia un acceso privado o público, siendo necesario efectuar un cambio de sentido en las zonas propuestas para tal fin. En el tramo de estudio se contemplan las siguientes zonas para realizar los cambios de sentido con seguridad:

- Semiglorieta Pk 7+980
- Semiglorieta Pk 8+660
- Glorieta PK 9+020
- Glorieta PK 9+440

En el caso de la incorporación a la carretera autonómica desde un acceso privado o público se permitirá el giro a izquierda cuando la visibilidad sea mayor a la distancia de cruce.

4.5 MEJORA EN LA SEÑALIZACIÓN Y EN EL BALIZAMIENTO

A lo largo de todo el tramo de actuación se propone el repintado de marcas viales y la colocación de elementos de balizamiento que mejoraran las características funcionales de la carretera en beneficio de los usuarios.

5. EXPROPIACIONES

En el *Anejo nº 7: Expropiaciones*, se justifica la valoración de las expropiaciones necesarias para la ejecución de las obras, obteniéndose los siguientes resultados:

EXPROPIACIÓN

MUNICIPIO	SUPERFICIE	VALORACIÓN
Vilanova de Arousa	244,70 m ²	1.468,20 €
Cambados	341,04 m ²	8.031,96 €
TOTAL	585,74 m²	9.500,16 €

VALORACIÓN TOTAL

CONCEPTO	VALORACION
Expropiaciones	9.500,16 €
Bienes	39.138,00 €
<i>SUMA</i>	<i>49.233,16 €</i>
Indemnizaciones (4%)	1.945,53 €
Premio de Afección (5%)	2.431,91 €
TOTAL EXPROPIACIONES	53.015,60 €

El presupuesto estimado del suelo y construcciones de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de **CINCUENTA Y TRES MIL QUINCE Euros con SESENTA Céntimos (53.015,60 EUROS)**.



6. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se ha estimado una duración de las obras de **6 meses**.

7. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO

El presente estudio previo consta de los siguientes documentos:

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº 1: Antecedentes

Anejo nº 2: Reportaje fotográfico

Anejo nº 3: Cartografía

Anejo nº 4: Planeamiento urbanístico

Anejo nº 5: Trazado

Anejo nº 6: Seguridad vial

Anejo nº 7: Expropiaciones

DOCUMENTO N.º 2: PLANOS

8. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 123 DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO

El futuro Proyecto Constructivo en fase de redacción contendrá todos los documentos necesarios de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 123 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aunque en el presente Documento de Información Pública se incluye únicamente la información necesaria para dicha fase de Información Pública.

9. CONSIDERACIONES FINALES

Con todo lo expuesto anteriormente y lo recogido en los demás Documentos incluidos en el presente estudio previo, se considera que la solución adoptada está suficientemente justificada y redactada conforme a la legislación vigente, por lo se firma y se eleva a la superioridad para su aprobación si así procede.

Santiago de Compostela, noviembre de 2017

**El Ingeniero de Caminos, Canales y
Puertos Autor del Proyecto**

**El Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Director del Proyecto**

Fdo. José P. Gosende Tuñas

Fdo.: Antonio Pulido López



1.2. ANEJOS A LA MEMORIA



ANEJO Nº 1: ANTECEDENTES



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA	3
• APÉNDICE 1: ORDEN DE ESTUDIO	



1. INTRODUCCIÓN

La Axencia Galega de infraestructuras ha detectado la necesidad de realizar diversas actuaciones encaminadas a la mejora de la seguridad vial en varios tramos de las carreteras autonómicas identificados como tramos de concentración de accidentes (TCA), por lo que decide redactar el proyecto **PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800**, para lo cual encarga la asistencia técnica a la empresa Ingeniería del Noroeste S.L.

Los datos de partida más significativos para la redacción del proyecto son:

- Estudio de accidentalidad en el periodo 2011-2015 recogido en la “Estrategia de actuación en TCA’s”.
- Proyecto “MSV NA PO-549 no entorno de TCA. Treito PQ 5+700 ao 9+240” (PO/07/119.06).
- Fichas de TCAs periodo 2012-2016
- Normativa vigente al respecto.
- Se debe señalar que la Axencia Galega de Infraestruturas ha realizado en los últimos años una serie de actuaciones de rehabilitación del firme y mejora de la señalización que ha provocado un descenso sustancial los accidentes que se producen en este tramo, catalogado como TCA., actuaciones que deberán ser analizadas y tenidas en cuenta a lo hora de redactar el proyecto constructivo.

La orden de estudio especifica la necesidad de redactar un documento previo al proyecto constructivo, que será sometido a información pública y a informe de las administraciones y organismos afectados.

A fecha noviembre de 2017, la empresa Ingeniería del Noroeste S.L. redacta el presente estudio previo.

2. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- **APÉNDICE 1: ORDEN DE ESTUDIO**





APÉNDICE 1: ORDEN DE ESTUDIO







ORDE DE ESTUDO

A Axencia Galega de Infraestruturas ven de detectar a necesidade de realizar diversas actuacións encamiñadas á mellora da seguridade viaria (MSV) en varios treitos de estradas da rede autonómica identificados coma treito de concentración de accidentes (TCA); isto aconsella a redacción do proxecto construtivo que se relaciona a continuación.

Á vista de todo o anterior, PROPOÑO:

1º.- Que baixo a dirección da Área de Planificación e Proxectos desta Axencia Galega de Infraestruturas, sexa redactado o seguinte estudo:

Tipo de estudo: Proxecto de construción

Actuación: "Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-549, PQ 8+000 a 9+800"

Clave: PO/17/143.06

Programa: Seguridade Viaria

Subprograma: 7.1. Actuacións en TCA

Situación: Concello de Cambados

Clase de estrada: Estrada convencional

Obxecto do estudo: Desenvolvemento completo da solución óptima, co detalle suficiente para facer factible os obxectivos definidos.

O proxecto será sometido aos tramites de información pública e informe de administracións afectadas. Para elo, como paso previo á edición completa do proxecto construtivo elaborárase un documento resumo que reúna todos os aspectos necesarios para levar a cabo de modo axeitado estes trámites.

Unha vez finalizados estes procedementos, redactarase o preceptivo informe de alegacións e se introducirán no proxecto as modificacións que se consideren oportunas.

Contido do estudo: O indicado para os do seu tipo nas Instrucións para a Redacción de Proxectos da Axencia Galega de Infraestruturas.

Descrición da actuación

O obxecto do proxecto será a formulación de actuacións puntuais coas que se reducir e mesmo evitar se fora posible a accidentalidade no tramo final da PO-549, identificado como TCA en 2016, entre os puntos quilométricos 8+000 e 9+800; cabe salientar que nos primeiros 300 m deste treito non se teñen producido accidentes entre 2012 e 2016, polo que o ámbito do proxecto se centrará principalmente entre os PQs 8+400 a 9+800, no Concello de Cambados.

O traballo iniciárase coa realización dunha análise detallada dos accidentes rexistrados no período 2012 - 2016 no tramo obxecto de estudo -que serán facilitados ao consultor polo director do contrato- e a identificación das posibles causas que motivan da accidentalidade.



Esta análise recollerase nun *Anexo de Seguridade Viaria* no que ademais se propoñerán solucións para a mellora da seguridade viaria do tramo.

Proporáanse actuacións dentro dos espazos libres dispoñibles respectando as edificacións destinadas a vivenda existentes. Salvo xustificación en contrario derivada da análise da accidentalidade, tratarase de actuacións puntuais e non da reurbanización completa da sección da estrada na totalidade do tramo obxecto de análise.

Como exemplos, mais sen tratarse dunha relación exhaustiva nin vinculante, estudaranse, entre outras solucións posibles, as seguintes actuacións:

- Estudaranse posibles melloras para facilitar a percepción da intersección do PQ 9+000 coas estradas provinciais EP-9004 e EP-9005: por exemplo, mediante a prolongación dos carrís de xiro á esquerda e o reforzo do balizamento.
- Restrición ou delimitación do aparcadoiro nas aproximacións a cruces e accesos, e execución de cuñas de cambio de velocidade cando sexa factible para mellorar a visibilidade neles e facilitar a súa percepción.
- Mellora da seguridade nos pasos de peóns e nas paradas de bus, establecendo medidas que garantan a súa visibilidade (mediante a restrición do aparcadoiro nas súas aproximacións, a execución de orellas nas beirarrúas, etc.)
- Revisarase a sinalización horizontal e vertical, e tamén o balizamento.

Outras instrucións particulares:

- A Axencia Galega de Infraestruturas conta cun estudo da accidentalidade no período 2011 – 2015, recollido na "Estratexia de actuación en TCA's", na que se esbozan posibles actuacións a definir no tramo do proxecto, e cun proxecto no que se formulan actuacións no tramo obxecto deste contrato "MSV na PO-549 no entorno de TCA. Treito PQ 5+700 ao 9+420" (PO/07/119.06).

Estes documentos deberán ser consultados polo redactor, que utilizará a información neles recollida que estea vixente e se considere axeitada.

- Terase en conta toda a normativa existente ao respecto, que poida condicionar o proxecto e dimensionamento das solucións propostas, en especial as Ordes Circulares da Axencia Galega de Infraestruturas.
- O adxudicatario para a redacción do documento obxecto desta orde de estudo deberá incluír no mesmo un anexo de "cumprimento da orde de estudo", que será o primeiro dos anexos xuntos á memoria descritiva do proxecto. Este anexo terá como contido mínimo, o seguinte:
 - Incluírá a ficha descritiva resumo do proxecto construtivo, cuxo contido se inclúe no anexo I da presente orde de estudo.

Esta ficha descritiva será elaborada polo redactor do proxecto, unha vez que o dito proxecto sexa supervisado e estea aprobado, de xeito que se recollan os cambios pertinentes e deberá ser modificada segundo os cambios realizados no proxecto como resultado dos diversos informes de revisión do mesmo; será revisada polo director do mesmo e deberá ser remitida ao Servizo de Proxectos da Axencia Galega de Infraestruturas en formato aberto e mediante correo electrónico á seguinte dirección: luisa.mahia.rivas@xunta.es. A súa presentación será requisito imprescindible para a facultade de emisión e cobro da certificación final do proxecto.



- Incluirá as seguintes xustificacións, en caso de existir:

- Xustificación dos posibles cambios nas actuacións propostas respecto ao contido da orde de estudo que rexe o contrato, así como respecto das posibles Ordes Circulares emitidas como directrices para a execución das actuacións.
- Xustificación das variacións do presuposto do proxecto respecto do estimado inicialmente.

Dende o Servizo de Proxectos da Área de Planificación e Proxectos da Axencia Galega de Infraestruturas, se revisará o contido deste anexo de "cumprimento da Orde de Estudo", e se lle dará o visto bo, co posterior conforme da Área de Planificación e Proxectos; para o cal, incluíranse no mesmo as sinaturas do xefe do Servizo de Proxectos e o xefe da Área de Planificación e Proxectos da Axencia Galega de Infraestruturas.

Coa inclusión deste anexo de "cumprimento da orde de estudo", as sinaturas do documento distribuiranse do seguinte xeito:

- O director do proxecto asinará os seguintes documentos: memoria, planos, prego de prescricións técnicas particulares, cadros de prezos, presuposto final e anexo de cumprimento da orde de estudo.
- O xefe de Servizo de Proxectos asinará o presuposto final e o anexo de cumprimento da orde de estudo.
- O xefe da Área de Planificación e Programación asinará o anexo de cumprimento da orde de estudo.
- Manterase a coordinación adecuada con outros centros directivos da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, coa Deputación Provincial de Pontevedra, co Concello de Cambados e co resto de entidades e organismos que se puidesen ver afectados ou que puidesen aportar datos de interese para a redacción do estudo.
- Estudarse con detalle a reposición de camiños, vías pecuarias, accesos, servidumes e servizos que resulten afectados, incluíndo no estudo as actuacións que se estimen necesarias para a súa correcta reposición.

Orzamento estimado da actuación: 550.000 €

Prazo do contrato: o prazo do contrato será de 6 meses, establecéndose os seguintes prazos parciais:

- Nos dous primeiros meses deberá estar redactado o documento previo que será sometido a información pública e informe das administracións e organismos afectados.
- Nos dous seguintes meses o consultor avanzará na elaboración do proxecto construtivo mentres se realiza o proceso de información pública e informe das administracións e organismos afectados.
- Nos últimos dous meses redactarase o informe de alegacións e ultimarase o proxecto.



- 2.- Que o antedito proxecto, unha vez redactado, sexa remitido dende o Servizo de Proxectos ao Servizo de Supervisión de Proxectos da Área de Planificación e Proxectos para a súa supervisión, e se realice a suspensión temporal do contrato durante o período de tempo no que o proxecto se atope en supervisión.

Santiago de Compostela, 3 de agosto de 2017

O xefe da Área de Planificación e

Proxectos

Carlos Lefer Gullón

P.A. A xefe do Servizo de Proxectos



APROBADO

O director da Axencia Galega de

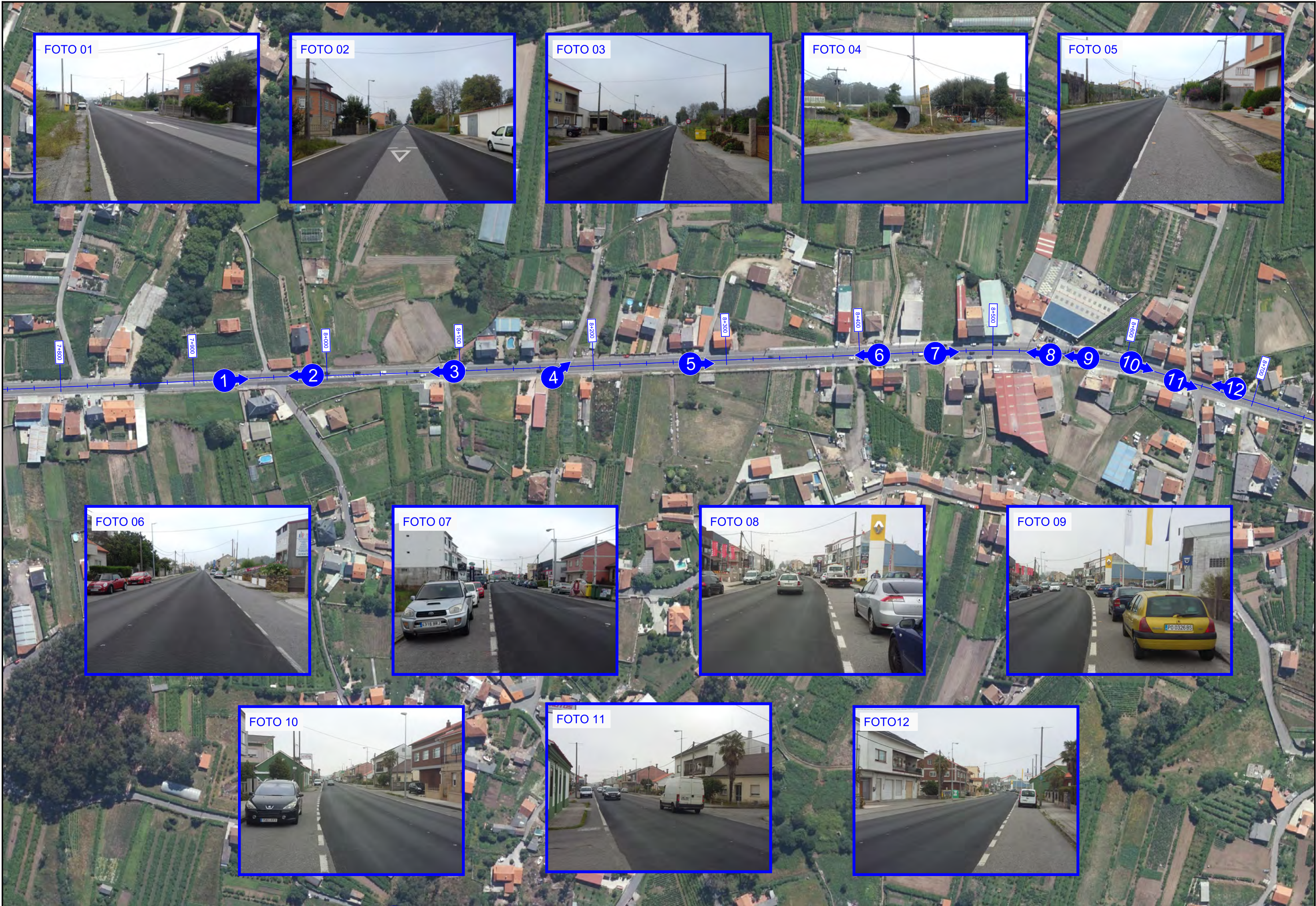
Infraestruturas



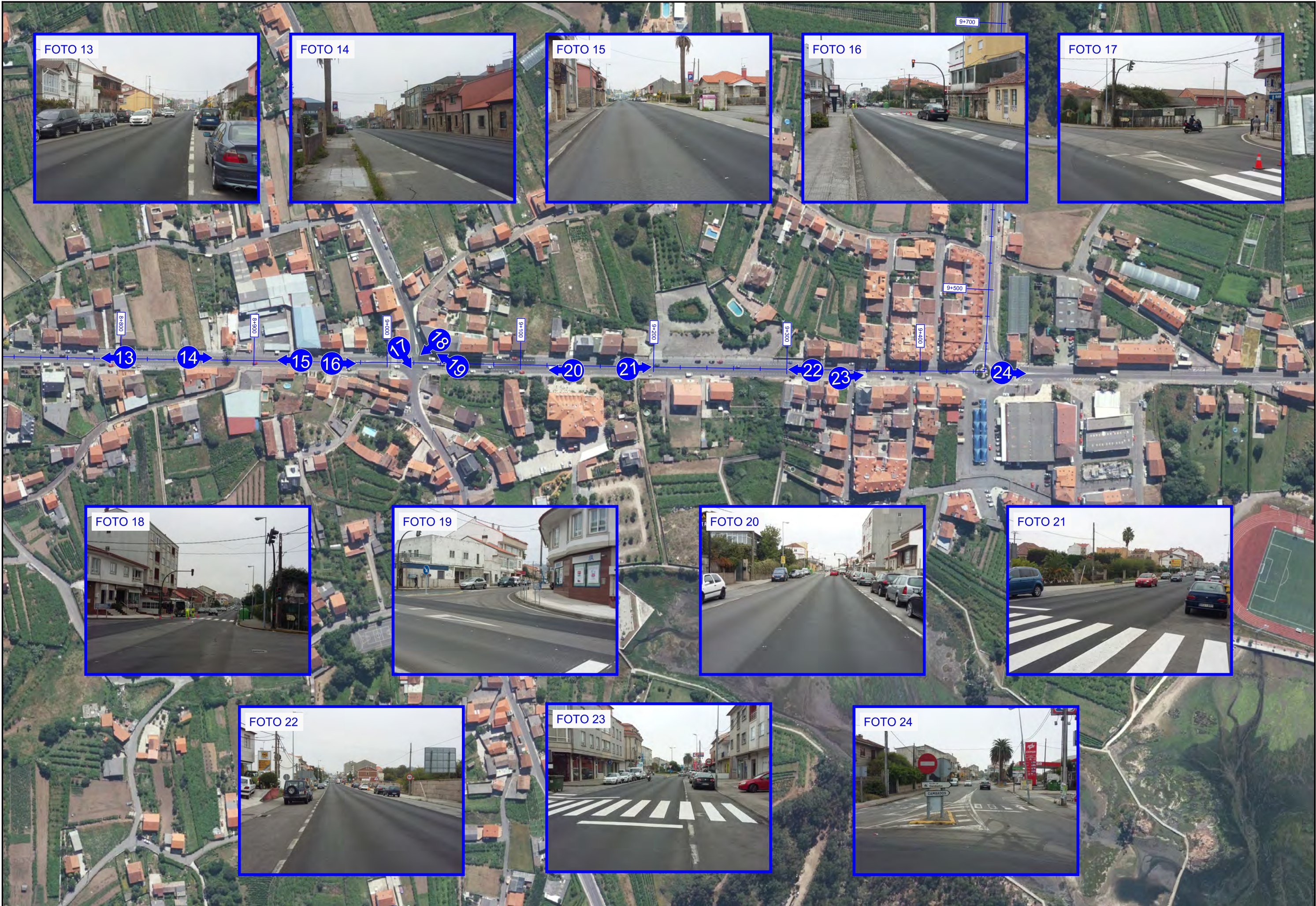
Francisco Menéndez Iglesias



ANEJO Nº 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



ANEJO Nº 3: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. SISTEMA DE COORDENADAS	3
3. TAQUIMÉTRICO	3
4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA	3

- *APÉNDICE 1: LISTADO DE PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO*
- *APÉNDICE 2: PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO*



1. INTRODUCCIÓN

El presente estudio tiene por objeto el diseño del “**PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800**”, en el Concello de Cambados, provincia de Pontevedra.

Los trabajos realizados para obtener la cartografía a emplear en el presente proyecto consistieron en:

- Levantamiento taquimétrico y su representación a escala 1:500.

En el levantamiento se trató de representar de la forma más fidedigna posible tanto la planimetría como la altimetría de la zona. En cuanto a la planimetría se tendrá en cuenta todo lo referente a elementos naturales y artificiales existentes en la zona que nos ayude a definir la forma del terreno.

La metodología seguida ha sido la siguiente:

- Levantamiento Taquimétrico de la zona, mediante GPS Trimble R6. y Estación Total Leica 1100. Se han medido todos los puntos necesarios para la confección de la cartografía.
- Cálculo e informatización. Curvado de la nube de puntos con MDT v 4.0.

2. SISTEMA DE COORDENADAS

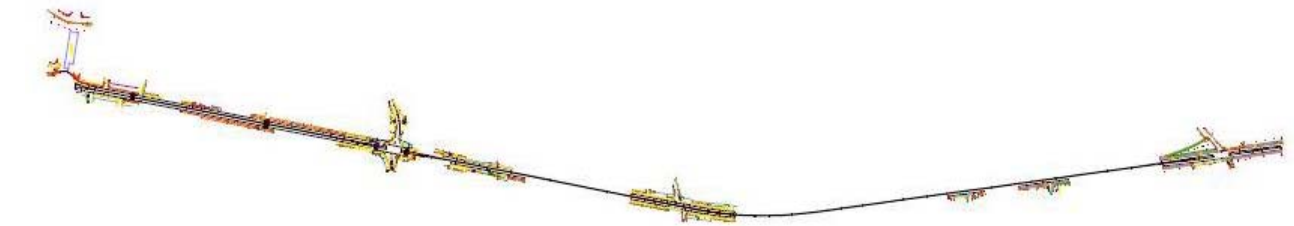
Se ha procedido al levantamiento taquimétrico en Sistema de Coordenadas U.T.M, dentro del HUSO 29 y referidas al elipsoide Datum ETRS89, con un ancho de banda adecuado para la realización de los trabajos. El Real Decreto 1071/2007 establece como sistema de referencia geodésico oficial en España (península ibérica y Baleares) el ETRS89 (European Terrestrial Referente System 1989), en sustitución del ED 50.

3. TAQUIMÉTRICO

La realización del levantamiento topográfico de detalle se ha llevado a cabo con un GPS Trimble R6 equipado con GPRS y una Estación Total Leica 1100. Se han tomado todos los puntos necesarios para definir una perfecta configuración del terreno tanto en planimetría como en altimétrica.

Los puntos se tomaron con una densidad suficiente que permita definir detalladamente cada una de las actuaciones proyectadas en el presente proyecto.

El curvado del terreno se ha realizado mediante MDT v 4.0.



Plano de planta del levantamiento topográfico

4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- **APÉNDICE 1: LISTADO DE PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO**
- **APÉNDICE 2: PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO**





APÉNDICE 1: LISTADO DE PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO







Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1004	515537.037	4708583.51	10.084	
1005	515537.605	4708586.3	10.09	
1006	515543.933	4708543.24	9.195	ac
1007	515538.26	4708589.15	10.258	
1008	515538.536	4708591.15	10.327	
1009	515544.83	4708547.83	9.306	ac
1010	515544.394	4708547.94	9.311	ac
1011	515554.35	4708578.34	10.893	
1012	515547.286	4708562.86	9.81	ac
1013	515556.632	4708582.4	11.217	
1014	515557.429	4708586.16	11.224	
1015	515550.266	4708575.74	9.962	ac
1016	515550.03	4708576.24	9.905	ac
1017	515561.36	4708590.91	10.837	
1018	515566.777	4708593.61	11.133	
1019	515550.611	4708579.48	10.064	ac
1020	515542.658	4708624.1	11.258	
1021	515544.288	4708626.01	11.31	
1022	515544.53	4708627.22	11.3	
1023	515551.559	4708583.7	10.079	ac
1024	515540.786	4708620.79	11.25	
1025	515551.672	4708584.4	10.339	ac
1026	515541.379	4708615.57	10.97	
1027	515540.209	4708614.33	11.125	
1028	515555.333	4708591.05	10.561	ac
1029	515556.703	4708592.31	10.668	ac
1030	515558.756	4708593.71	10.766	ac
1031	515560.705	4708594.81	10.922	ac
1032	515531.363	4708614.87	11.307	
1033	515528.024	4708616.22	11.243	
1034	515515.878	4708617.55	11.899	
1035	515569.02	4708598.08	11.207	ac
1036	515570.232	4708598.34	11.242	ac
1037	515514.767	4708618.2	12.001	
1038	515515.199	4708617.05	11.902	
1039	515514.41	4708615.76	10.872	
1040	515575.416	4708597.88	11.312	ac
1041	515575.474	4708599.31	11.329	ac
1042	515577.5	4708605.66	11.495	ac
1043	515576.417	4708605.6	11.439	ac
1044	515575.711	4708605.52	11.447	ac
1045	515575.309	4708605.51	11.46	ac
1046	515574.522	4708605.66	11.423	ac
1047	515569.164	4708606.51	11.432	ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1048	515562.838	4708607.74	11.163	ac
1049	515561.08	4708608.08	11.111	ac
1050	515560.901	4708608.18	11.094	ac
1051	515560.553	4708608.68	11.14	ac
1052	515562.261	4708617.52	11.108	ac
1053	515563.509	4708617.28	11.157	ac
1054	515560.497	4708608.87	10.932	ac
1055	515559.346	4708609.53	10.929	ac
1056	515558.727	4708609.96	10.966	ac
1057	515557.993	4708610.67	10.936	ac
1058	515557.491	4708611.26	10.969	ac
1059	515557.176	4708611.72	10.921	ac
1060	515557.96	4708615.61	10.981	ac
1061	515558.787	4708619.83	11.095	ac
1062	515559.123	4708619.77	11.11	ac
1063	515558.884	4708620.35	11.07	ac
1064	515559.453	4708623.03	11.134	ac
1065	515559.913	4708623.49	11.192	ac
1066	515559.455	4708623.49	11.173	ac
1067	515559.862	4708625.4	11.214	ac
1068	515559.692	4708625.7	11.187	ac
1069	515561.249	4708633.33	11.359	ac
1070	515562.027	4708637.37	11.46	ac
1071	515551.673	4708639.1	11.494	ac
1072	515550.561	4708633.45	11.381	ac
1073	515549.199	4708626.76	11.112	ac
1074	515548.902	4708625.61	11.133	ac
1075	515548.524	4708624.4	11.074	ac
1076	515548.086	4708624.53	11.169	ac
1077	515548.238	4708623.67	11.043	ac
1078	515547.282	4708621.41	11.011	ac
1079	515547.858	4708622.75	11.027	ac
1080	515546.713	4708620.18	11.008	ac
1081	515546.159	4708619.29	10.951	ac
1082	515545.402	4708618.84	11.015	ac
1083	515545.733	4708618.64	10.993	ac
1084	515545.701	4708618.62	11.007	ac
1085	515544.826	4708617.31	11.025	ac
1086	515544.026	4708616.25	10.983	ac
1087	515543.005	4708615.23	10.979	ac
1088	515541.996	4708614.54	10.978	ac
1089	515541.287	4708614.1	10.975	ac
1090	515540.778	4708613.76	11.077	ac
1091	515540.289	4708613.19	10.992	ac



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1092	515539.267	4708612.71	10.987	ac
1093	515538.578	4708612.38	10.991	ac
1094	515537.829	4708612.17	11.013	ac
1095	515536.971	4708612.07	11.168	ac
1096	515536.285	4708612.1	11.152	ac
1097	515535.918	4708612.18	11.207	ac
1098	515533.959	4708612.72	11.178	ac
1099	515531.524	4708613.4	11.241	ac
1100	515531.251	4708613.59	11.208	ac
1101	515531.06	4708613.88	11.243	ac
1102	515530.932	4708614.16	11.27	ac
1103	515530.865	4708614.55	11.329	ac
1104	515530.983	4708614.86	11.294	ac
1105	515531.012	4708615.11	11.327	ac
1106	515528.152	4708616.19	11.493	ac
1107	515527.857	4708615.76	11.452	ac
1108	515527.542	4708615.52	11.432	ac
1109	515527.183	4708615.44	11.442	ac
1110	515526.835	4708615.43	11.455	ac
1111	515526.477	4708615.52	11.471	ac
1112	515516.223	4708615.87	11.803	ac
1113	515518.25	4708619.65	11.898	ac
1114	515515.78	4708615.38	11.786	ac
1115	515515.349	4708615.33	11.792	ac
1116	515515.114	4708615.29	11.769	ac
1117	515514.818	4708615.43	11.792	ac
1118	515514.561	4708615.58	11.803	ac
1119	515514.339	4708615.82	11.821	ac
1120	515514.158	4708616.2	11.859	ac
1121	515514.198	4708616.4	11.875	ac
1122	515514.29	4708617.38	11.929	ac
1123	515515.019	4708622.21	12.327	ac
1124	515510.732	4708606.1	11.413	ac
1125	515511.099	4708604.74	11.393	ac
1126	515511.559	4708606.31	11.326	ac
1127	515516.457	4708607.33	11.248	ac
1128	515517.245	4708605.97	11.354	ac
1129	515517.236	4708607.34	11.33	ac
1130	515519.006	4708607.41	11.297	ac
1131	515519.043	4708605.98	11.344	ac
1132	515519.918	4708607.43	11.155	ac
1133	515522.713	4708607.44	11.115	ac
1134	515525.549	4708607.38	11.056	ac
1135	515527.361	4708607.28	11.075	ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1136	515528.343	4708607.18	11.071	ac
1137	515528.85	4708605.62	11.217	ac
1138	515529.214	4708607.03	11.119	ac
1139	515530.065	4708606.84	11.101	ac
1140	515531.036	4708606.59	11.067	ac
1141	515530.668	4708605.49	11.13	ac
1142	515531.397	4708605.33	10.966	ac
1143	515531.746	4708606.37	10.947	ac
1144	515534.046	4708605.36	10.862	ac
1145	515534.12	4708604.19	10.929	ac
1146	515534.718	4708605	10.944	ac
1147	515535.505	4708604.52	10.897	ac
1148	515537.038	4708603.42	10.835	ac
1149	515537.722	4708602.88	10.829	ac
1150	515538.404	4708602.24	10.765	ac
1151	515539.007	4708601.54	10.74	ac
1152	515539.547	4708600.78	10.693	ac
1153	515540.046	4708600.05	10.66	ac
1154	515540.512	4708599.26	10.645	ac
1155	515541.396	4708597.73	10.521	ac
1156	515541.67	4708597.03	10.497	ac
1157	515541.837	4708596.21	10.466	ac
1158	515541.98	4708595.46	10.417	ac
1159	515542.14	4708593.86	10.372	ac
1160	515542.118	4708592.32	10.366	ac
1161	515541.958	4708590.74	10.264	ac
1162	515541.294	4708587.44	10.178	ac
1163	515540.917	4708587.55	10.213	ac
1164	515541.193	4708586.88	10.055	ac
1165	515540.457	4708583.02	10	ac
1166	515539.932	4708582.33	10.068	ac
1167	515540.301	4708582.24	10.048	ac
1168	515539.535	4708578.41	9.95	ac
1169	515537.646	4708577.09	9.901	ac
1170	515536.929	4708573.54	9.867	ac
1171	515535.878	4708568.21	9.699	ac
1172	515534.667	4708562.16	9.557	ac
1173	515533.455	4708556.01	9.403	ac
1174	515532.295	4708550.27	9.312	ac
1175	515531.315	4708545.24	9.167	ac
1176	515530.179	4708539.58	9.011	ac
1177	515538.517	4708531.02	8.925	l
1178	515540.51	4708540.4	9.113	l
1179	515542.282	4708548.16	9.313	ld-l





Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1180	515543.44	4708552.92	9.395	I
1181	515544.885	4708558.88	9.548	I
1182	515546.41	4708565.17	9.667	I
1183	515547.905	4708571.4	9.782	I
1184	515549.02	4708576.17	9.915	I
1185	515549.956	4708579.86	9.963	I
1186	515550.308	4708579.79	9.922	pp
1187	515551.017	4708580.04	10.155	sem
1188	515551.131	4708583.74	10.047	pp
1189	515550.794	4708583.82	10.095	I
1190	515551.158	4708585.45	10.126	I
1191	515551.966	4708587.81	10.204	I
1192	515553.002	4708589.61	10.269	I
1193	515554.362	4708591.2	10.36	I
1194	515556.061	4708592.73	10.402	I
1195	515558.425	4708594.35	10.582	I
1196	515561.258	4708595.91	10.69	I
1197	515564.263	4708597.12	10.797	I
1198	515567.188	4708598.03	10.958	I
1199	515570.215	4708598.7	11.056	I
1200	515572.829	4708599.17	11.14	I
1201	515575.866	4708599.55	11.26	I
1202	515576.182	4708602.41	11.351	I
1203	515573.054	4708602.1	11.272	I
1204	515568.22	4708601.64	11.164	I
1205	515563.577	4708601.21	10.983	I
1206	515560.694	4708600.98	10.861	I
1207	515559.137	4708600.92	10.803	I
1208	515558.105	4708601.08	10.762	I
1209	515557.085	4708601.4	10.717	I
1210	515556.178	4708601.86	10.726	I
1211	515555.196	4708602.57	10.711	I
1212	515556.157	4708603.02	10.737	I
1213	515556.961	4708603.14	10.762	I
1214	515558.096	4708603.23	10.824	I
1215	515559.327	4708603.03	10.85	I
1216	515561.292	4708602.74	10.957	I
1217	515563.517	4708602.47	11.028	I
1218	515566.213	4708602.25	11.106	I
1219	515569.152	4708602.15	11.203	I
1220	515571.578	4708602.16	11.243	I
1221	515573.696	4708602.21	11.28	I
1222	515562.904	4708601.98	10.987	isl
1223	515561.401	4708602.43	10.958	isl

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1224	515560.005	4708602.82	10.919	isl
1225	515559.074	4708602.97	10.849	isl
1226	515557.91	4708603.07	10.82	isl
1227	515556.666	4708602.93	10.751	isl
1228	515555.755	4708602.73	10.74	isl
1229	515555.56	4708602.66	10.694	isl
1230	515555.528	4708602.6	10.722	isl
1231	515555.576	4708602.5	10.697	isl
1232	515556.323	4708602.02	10.726	isl
1233	515557.171	4708601.66	10.735	isl
1234	515558.417	4708601.3	10.789	isl
1235	515559.418	4708601.13	10.812	isl
1236	515560.294	4708601.13	10.869	isl
1237	515561.435	4708601.24	10.913	isl
1238	515562.312	4708601.52	10.946	isl
1239	515562.759	4708601.68	10.981	isl
1240	515577.008	4708605.3	11.345	I
1241	515575.874	4708605.29	11.394	I
1242	515574.54	4708605.42	11.319	I
1243	515571.578	4708605.85	11.265	I
1244	515568.363	4708606.42	11.151	I
1245	515564.872	4708606.99	11.022	I
1246	515561.513	4708607.62	10.91	I
1247	515559.871	4708608.04	10.851	I
1248	515559.244	4708608.33	10.827	I
1249	515558.438	4708608.91	10.75	I
1250	515557.75	4708609.7	10.77	I
1251	515557.081	4708610.95	10.769	I
1252	515556.798	4708611.95	10.797	I
1253	515556.664	4708613.12	10.832	I
1254	515557.248	4708615.99	10.895	I
1255	515557.607	4708617.78	10.936	I
1256	515558.069	4708617.72	10.915	pp
1257	515558.855	4708621.64	10.989	pp
1258	515558.446	4708622.05	11.007	I
1259	515559.214	4708626.17	11.124	I
1260	515559.998	4708630.42	11.202	I
1261	515558.844	4708617.41	11.025	sem
1262	515560.002	4708608.78	10.844	sem
1263	515559.89	4708612.09	11.087	cartel-publi
1264	515558.233	4708612.3	10.84	cartel-publi
1265	515551.383	4708635.64	11.275	I
1266	515550.182	4708630.23	11.053	I
1267	515549.321	4708626.11	11.024	I



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1268	515548.985	4708624.21	10.963	I
1269	515548.575	4708624.18	11.012	pp
1270	515547.779	4708620.26	10.912	pp
1271	515548.114	4708620.11	10.931	I
1272	515547.278	4708620.41	10.882	I
1273	515545.957	4708618.24	10.877	I
1274	515544.5	4708616.25	10.835	I
1275	515542.777	4708614.52	10.815	I
1276	515540.913	4708613.34	10.87	I
1277	515539.216	4708612.4	10.86	I
1278	515537.842	4708611.96	10.842	I
1279	515536.794	4708611.75	10.922	I
1280	515535.259	4708611.93	10.967	I
1281	515532.928	4708612.18	11.009	I
1282	515529.915	4708612.44	11.149	I-I
1283	515527.282	4708612.54	11.179	Id
1284	515524.268	4708612.56	11.279	Id
1285	515521.652	4708612.5	11.352	Id
1286	515519.113	4708612.35	11.371	Id
1287	515516.813	4708612.13	11.436	Id
1288	515516.693	4708607.51	11.199	I
1289	515519.053	4708607.69	11.135	I
1290	515521.13	4708607.72	11.067	I-I
1291	515523.369	4708607.7	11.045	I-I
1292	515525.797	4708607.66	11.024	I-I
1293	515527.935	4708607.48	11.005	I-I
1294	515530.013	4708607.21	10.971	I
1295	515531.973	4708606.71	10.897	I-I
1296	515534.384	4708605.66	10.83	I-I
1297	515536.037	4708604.74	10.787	I
1298	515537.643	4708603.55	10.692	I
1299	515539.414	4708601.93	10.593	I
1300	515540.557	4708600.42	10.517	I
1301	515541.482	4708598.68	10.462	I
1302	515542.14	4708597.03	10.387	I
1303	515542.499	4708595.24	10.314	I
1304	515542.602	4708593.82	10.319	I
1305	515542.526	4708592.48	10.306	I
1306	515542.347	4708591.24	10.242	I
1307	515542	4708588.92	10.172	I
1308	515541.602	4708587.15	10.127	I
1309	515541.47	4708585.8	10.086	pp
1310	515541.414	4708585.96	10.094	I
1311	515540.654	4708581.96	9.979	I

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1312	515540.721	4708582	9.962	pp
1313	515539.821	4708577.49	9.878	I-I
1314	515538.819	4708571.99	9.77	Id
1315	515537.461	4708564.65	9.574	Id
1316	515536.319	4708558.64	9.45	Id
1317	515535.043	4708551.87	9.284	Id
1318	515533.185	4708542.18	9.085	Id
1319	515532.335	4708537.42	8.962	Id
1320	515543.619	4708532.96	8.99	cie
1321	515544.358	4708536.78	9.045	cie
1322	515544.598	4708537.86	9.095	ent
1323	515544.94	4708539.54	9.096	ent
1324	515545.568	4708542.92	9.28	cie
1325	515545.625	4708543.96	9.021	ent
1326	515545.992	4708546.52	9.145	ent
1327	515546.881	4708549.88	9.397	cie
1328	515547.701	4708554.37	9.488	ent
1329	515547.606	4708554.9	9.591	terrazas
1330	515547.522	4708554.92	9.572	terrazas
1331	515548.705	4708560.92	9.846	terrazas
1332	515549.536	4708565.78	11.023	terrazas
1333	515551.862	4708575	10.102	terrazas
1334	515551.563	4708575.16	9.948	ac
1335	515551.649	4708575.64	9.919	ent
1336	515552.886	4708575.14	10.26	ent
1337	515552.273	4708578.82	10.113	ent
1338	515553.441	4708578.17	9.847	ent
1339	515552.361	4708578.81	10.317	ac
1340	515553.338	4708578.23	10.494	ac
1341	515554.463	4708577.95	10.63	ac
1342	515554.999	4708579.59	10.29	esc
1343	515553.727	4708579.9	10.413	esc
1344	515553.9	4708580.77	10.398	esc
1345	515554.209	4708580.78	10.445	esc
1346	515554.798	4708583.3	10.507	esc
1347	515555.124	4708584.83	10.361	esc
1348	515555.571	4708587.12	10.525	esc
1349	515556.333	4708586.91	10.545	esc
1350	515556.393	4708587.28	10.618	jard
1351	515576.223	4708606.8	11.52	ed
1352	515572.241	4708607.5	11.208	ent
1353	515571.156	4708607.68	11.493	ent
1354	515562.081	4708609.37	11.219	ed
1355	515563.629	4708617.35	11.139	ed



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1356	515563.705	4708617.5	11.118	ent
1357	515564.989	4708622.68	11.154	ent
1358	515561.882	4708623.24	11.165	mu
1359	515563.3	4708631.02	11.389	mu
1360	515549.542	4708633.97	11.314	ed
1361	515547.827	4708626.57	11.063	ed
1362	515545.84	4708626.96	11.752	ed
1363	515544.415	4708620.74	11.335	terrazza
1364	515544.25	4708619.98	11.253	terrazza
1365	515527.54	4708601.15	11.295	ed
1366	515530.173	4708605.39	11.244	ed
1367	515528.515	4708605.5	11.137	mu
1368	515528.896	4708605.61	11.17	contador
1369	515531.503	4708605.19	10.949	ent
1370	515534.12	4708604.12	10.964	ent
1371	515535.176	4708603.61	10.963	ed
1372	515536.347	4708603	10.859	ed
1373	515537.622	4708601.98	10.785	ed
1374	515538.444	4708601.27	10.732	ed
1375	515538.832	4708600.78	10.74	ed
1376	515539.079	4708600.26	10.701	ed
1377	515539.249	4708599.76	10.653	ed
1378	515539.355	4708599.24	10.64	ed
1379	515539.434	4708598.87	10.577	ed
1380	515539.519	4708598.01	10.539	ed
1381	515539.504	4708597.38	10.554	ed
1382	515539.553	4708596.67	10.511	ed
1383	515539.593	4708595.86	10.642	ed
1384	515539.11	4708593.37	10.635	ed
1385	515538.635	4708591.21	10.457	ent
1386	515538.227	4708589.08	10.323	ed-cie
1387	515537.6	4708586.2	10.073	ent
1388	515537.05	4708583.58	10.092	ent
1389	515536.467	4708580.23	10.024	cie
1390	515535.235	4708573.76	9.864	cie
1391	515533.643	4708566.67	9.628	cie
1392	515532.169	4708558.72	9.521	cie
1393	515529.136	4708543.94	9.2	cie
1394	515542.234	4708537.42	8.975	b
1395	515543.597	4708544.09	9.144	b
1396	515545.035	4708551.42	9.32	b
1397	515545.837	4708555.53	9.396	b
1398	515547.764	4708565.5	9.666	b
1399	515548.659	4708569.83	9.705	b

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1400	515549.847	4708575.72	9.842	b
1401	515551.185	4708579.86	9.992	sem
1402	515550.8	4708580.47	10.009	b
1403	515551.653	4708584.56	10.156	b
1404	515552.331	4708587.52	10.242	b
1405	515554.26	4708590	10.333	b
1406	515555.312	4708591.21	10.418	b
1407	515556.508	4708592.21	10.466	b
1408	515557.276	4708592.79	10.514	b
1409	515558.637	4708593.71	10.588	b
1410	515560.146	4708594.59	10.651	b
1411	515559.632	4708594.16	10.779	sv
1412	515558.132	4708593.15	10.715	sv
1413	515555.739	4708591.41	10.628	sv
1414	515561.599	4708595.38	10.73	b
1415	515563.602	4708596.31	10.811	b
1416	515565.203	4708596.93	10.863	b
1417	515567.432	4708597.64	10.979	b
1418	515569.009	4708598.1	11.018	b
1419	515570.675	4708598.46	11.066	b
1420	515572.944	4708598.89	11.151	b
1421	515575.079	4708599.27	11.246	b
1422	515576.514	4708599.44	11.328	b
1423	515576.867	4708598.36	11.393	ph
1424	515574.575	4708598.97	11.469	bol
1425	515571.444	4708598.47	11.339	bol
1426	515576.553	4708605.52	11.344	b
1427	515575.319	4708605.49	11.349	b
1428	515575.499	4708605.49	11.346	b
1429	515574.832	4708605.55	11.322	b
1430	515573.63	4708605.8	11.297	b
1431	515571.046	4708606.19	11.287	b
1432	515568.972	4708606.52	11.191	b
1433	515566.247	4708607.05	11.163	b
1434	515563.39	4708607.61	11.035	b
1435	515561.014	4708608.04	10.892	b
1436	515560.361	4708608.18	10.917	b
1437	515559.422	4708608.35	10.839	b
1438	515559.52	4708609.3	10.852	b
1439	515566.434	4708608.37	11.231	sv
1440	515564.817	4708608.76	11.215	sv
1441	515562.905	4708608.99	11.196	sv
1442	515560.632	4708609.06	11.158	sv
1443	515557.912	4708611.88	11.052	sv



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1444	515558.78	4708609.81	10.934	b
1445	515557.966	4708610.63	10.846	b
1446	515557.699	4708610.92	10.802	b
1447	515557.632	4708610.94	10.839	b
1448	515557.154	4708611.69	10.857	b
1449	515558.065	4708616.31	10.91	b
1450	515558.763	4708619.84	10.978	b
1451	515559.849	4708625.38	11.121	b
1452	515559.677	4708625.72	11.117	b
1453	515560.04	4708627.76	11.091	b
1454	515550.378	4708631.77	11.135	b
1455	515549.131	4708625.88	10.957	b
1456	515549.023	4708625.25	11	b
1457	515548.813	4708625.14	11.018	b
1458	515549.986	4708632.72	11.294	far
1459	515548.268	4708626.96	11.325	sv
1460	515547.349	4708624.51	11.307	sem
1461	515544.529	4708620.61	11.121	poste-desuso
1462	515548.823	4708625.02	11.051	b
1463	515548.381	4708623.99	10.985	b
1464	515547.574	4708622.04	11.004	b
1465	515546.755	4708620.17	10.974	b
1466	515546.212	4708619.33	10.9	b
1467	515545.724	4708618.59	10.898	b
1468	515544.887	4708617.35	10.898	b
1469	515543.895	4708616.07	10.922	b
1470	515543.197	4708615.31	10.932	b
1471	515542.41	4708614.68	10.931	b
1472	515541.368	4708614.01	10.927	b
1473	515540.882	4708613.65	10.976	b
1474	515540.301	4708613.14	11.059	b
1475	515538.586	4708612.36	10.956	b
1476	515537.846	4708612.17	11.069	b
1477	515537.348	4708612.08	11.073	b
1478	515536.551	4708612.06	11.035	b
1479	515535.963	4708612.13	11.041	b
1480	515533.485	4708612.81	11.09	b
1481	515531.53	4708613.28	11.228	b
1482	515531.174	4708613.53	11.145	b
1483	515530.909	4708614.02	11.174	b
1484	515530.826	4708614.57	11.155	b
1485	515530.985	4708615.09	11.213	b
1486	515528.163	4708616.16	11.306	b
1487	515510.685	4708606.09	11.3	b

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1488	515511.667	4708606.34	11.269	b
1489	515513.236	4708606.76	11.246	b
1490	515514.606	4708607.03	11.219	b
1491	515515.454	4708607.14	11.196	b
1492	515516.541	4708607.34	11.186	b
1493	515517.267	4708607.41	11.173	b
1494	515519.044	4708607.49	11.118	b
1495	515520.98	4708607.48	11.094	b
1496	515522.338	4708607.5	11.067	b
1497	515524.022	4708607.43	11.051	b
1498	515525.161	4708607.44	11.05	b
1499	515526.973	4708607.34	11.013	b
1500	515527.704	4708607.29	11.01	b
1501	515528.415	4708607.21	11.022	b
1502	515529.346	4708607.02	11.013	b
1503	515530.158	4708606.84	10.971	b
1504	515531.061	4708606.63	10.944	b
1505	515529.44	4708605.75	11.128	sv
1506	515529.281	4708604.99	11.095	ph
1507	515531.738	4708606.41	10.918	b
1508	515533.077	4708605.79	10.895	b
1509	515533.987	4708605.39	10.852	b
1510	515534.758	4708605	10.821	b
1511	515535.87	4708604.41	10.77	b
1512	515536.95	4708603.74	10.718	b
1513	515538.155	4708602.69	10.647	b
1514	515539.561	4708601.25	10.584	b
1515	515538.937	4708602.86	10.653	zona-sensores
1516	515538.449	4708603.49	10.695	zona-sensores
1517	515540.96	4708605.96	10.769	zona-sensores
1518	515541.378	4708605.47	10.724	zona-sensores
1519	515536.989	4708602.6	10.832	sv
1520	515539.124	4708601.86	10.591	b
1521	515540.203	4708600.4	10.523	b
1522	515541.029	4708598.94	10.479	b
1523	515541.648	4708597.76	10.489	b
1524	515541.94	4708596.73	10.396	b
1525	515539.42	4708599.41	10.68	sv
1526	515539.547	4708598.15	10.626	sv
1527	515540.611	4708597.9	10.569	sem
1528	515541.011	4708597.03	10.534	far
1529	515539.926	4708596.17	10.512	ph
1530	515539.563	4708596.47	10.545	ph
1531	515542.07	4708596.41	10.35	b



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1532	515542.352	4708594.09	10.303	b
1533	515542.271	4708591.75	10.244	b
1534	515541.877	4708589.51	10.208	b
1535	515541.332	4708586.37	10.117	b
1536	515540.535	4708582.68	9.98	b
1537	515539.855	4708582.19	10.052	sem
1538	515540.031	4708579.83	9.902	b
1539	515539.655	4708578.22	9.845	b
1540	515538.864	4708577.87	9.824	b
1541	515537.669	4708577.06	9.806	b
1542	515536.469	4708578.54	9.868	sv-_noticias
1543	515536.701	4708579.97	9.989	sv-_noticias
1544	515537.81	4708576.52	9.769	cont-vid
1545	515537.506	4708575.62	9.731	cont-vid
1546	515539.033	4708575.11	9.826	cont-vid
1547	515539.366	4708576.21	9.856	cont-vid
1548	515537.983	4708574.52	9.768	cont-org
1549	515537.848	4708573.2	9.732	cont-org
1550	515537.892	4708572.2	9.729	cont-ropa
1551	515537.819	4708570.92	9.713	cont-ropa
1552	515536.585	4708572.23	9.784	cont-ropa
1553	515536.491	4708571.17	9.734	cont-ropa
1554	515536.322	4708572.51	9.778	far
1555	515537.446	4708575.8	9.767	b
1556	515536.988	4708573.59	9.723	b
1557	515536.094	4708568.99	9.613	b
1558	515534.926	4708563.35	9.515	b
1559	515533.855	4708557.82	9.373	b
1560	515532.09	4708556.79	9.462	ph
1561	515533.026	4708553.56	9.29	b
1562	515531.99	4708548.4	9.128	b
1563	515531.198	4708544.13	9.024	b
1564	515612.95	4708905	14.169	l
1565	515615.197	4708904.52	14.098	b
1566	515615.386	4708904.49	14.205	ASF
1567	515616.939	4708911.87	14.189	A
1568	515616.81	4708912.13	14.118	b
1569	515614.535	4708912.64	14.208	l
1570	515615.991	4708920.08	14.218	l
1571	515618.231	4708919.7	14.123	b
1572	515618.45	4708919.65	14.19	ASF
1573	515619.144	4708922.82	14.195	ASF
1574	515619.58	4708922.79	14.191	A
1575	515619.281	4708923.59	14.102	A

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1576	515619.92	4708926.74	14.102	A
1577	515620.498	4708927.32	14.218	A
1578	515620.097	4708927.44	14.189	A
1579	515620.381	4708929	14.196	A
1580	515620.788	4708928.91	14.206	A
1581	515620.479	4708929.65	14.125	A
1582	515621.164	4708932.89	14.126	A
1583	515621.764	4708933.5	14.212	A
1584	515621.318	4708933.64	14.223	A
1585	515621.047	4708933.62	14.157	b
1586	515619.736	4708927.33	14.15	b
1587	515617.434	4708927.13	14.221	l
1588	515618.815	4708934.18	14.252	l
1589	515619.939	4708939.83	14.286	l
1590	515622.061	4708938.89	14.154	b
1591	515622.422	4708939.07	14.244	A
1592	515622.861	4708938.98	14.24	A
1593	515622.49	4708939.46	14.248	A
1594	515623.223	4708943.18	14.276	A
1595	515623.744	4708943.58	14.296	A
1596	515623.367	4708943.71	14.256	A
1597	515623.009	4708943.84	14.233	b
1598	515620.855	4708944.24	14.288	l
1599	515622.147	4708951.08	14.326	ld-f
1600	515623.723	4708947.12	14.215	b
1601	515623.809	4708948.28	14.182	b
1602	515622.797	4708949.87	14.26	b
1603	515624.222	4708948.15	14.256	A
1604	515622.998	4708949.98	14.268	A
1605	515624.276	4708956.21	14.301	A
1606	515624.678	4708956.1	14.28	A
1607	515624.377	4708956.52	14.275	A
1608	515624.889	4708959.41	14.329	A
1609	515625.369	4708959.63	14.384	A
1610	515624.985	4708959.79	14.377	A
1611	515624.757	4708959.81	14.349	b
1612	515623.988	4708959.95	14.377	l
1613	515623.023	4708955.27	14.351	l
1614	515623.732	4708955.07	14.275	b
1615	515624.759	4708963.94	14.392	l
1616	515625.605	4708963.78	14.334	b
1617	515625.754	4708963.74	14.446	A
1618	515626.458	4708967.02	14.426	A
1619	515626.663	4708967.43	14.423	A



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1620	515626.914	4708967.76	14.431	A
1621	515627.337	4708967.96	14.432	A
1622	515627.881	4708968.11	14.462	A
1623	515628.503	4708968.33	14.598	A
1624	515628.472	4708968.36	14.465	b
1625	515627.6	4708968.42	14.469	b
1626	515626.763	4708968.07	14.409	b
1627	515626.344	4708967.61	14.421	b
1628	515626.2	4708966.99	14.405	b
1629	515625.536	4708967.93	14.441	ld-i
1630	515626.39	4708972.21	14.46	ld
1631	515627.417	4708977.14	14.533	ld
1632	515630.753	4708968.47	14.458	b
1633	515635.076	4708969.08	14.558	b
1634	515638.721	4708969.69	14.818	b
1635	515638.93	4708973.67	14.916	b
1636	515636.065	4708973.35	14.613	b
1637	515633.363	4708973.65	14.547	b
1638	515632.046	4708973.93	14.542	b
1639	515630.913	4708974.19	14.467	b
1640	515630.554	4708974.45	14.472	b
1641	515630.164	4708974.85	14.501	b
1642	515629.925	4708975.33	14.483	b
1643	515629.797	4708975.84	14.54	b
1644	515629.792	4708976.05	14.55	b
1645	515630.907	4708974.28	14.423	A
1646	515630.494	4708974.5	14.462	A
1647	515630.249	4708974.87	14.72	A
1648	515630.228	4708974.88	14.685	A
1649	515629.953	4708975.34	14.699	A
1650	515629.873	4708975.9	14.737	A
1651	515630.563	4708979.42	14.747	A
1652	515630.948	4708979.34	14.75	A
1653	515630.655	4708979.93	14.664	A
1654	515630.579	4708979.83	14.644	b
1655	515627.947	4708979.83	14.554	l
1656	515628.92	4708985.1	14.641	l
1657	515631.325	4708984.46	14.395	b
1658	515631.443	4708983.91	14.52	A
1659	515631.997	4708984.35	14.855	A
1660	515631.562	4708984.44	14.802	A
1661	515632.342	4708988.73	14.922	A
1662	515632.767	4708988.66	14.949	A
1663	515632.419	4708989.22	14.862	A

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1664	515632.86	4708991.73	14.937	A
1665	515633.399	4708992.1	15.005	A
1666	515632.968	4708992.24	14.949	A
1667	515632.899	4708992.21	14.839	b
1668	515630.388	4708992.86	14.724	l
1669	515631.616	4709000.7	14.808	l
1670	515634.212	4709000.27	14.856	b
1671	515634.332	4709000.26	15.018	A
1672	515634.734	4709000.17	15.095	A
1673	515634.384	4709000.74	14.968	A
1674	515635.078	4709005.28	14.977	A
1675	515635.637	4709005.72	15.029	A
1676	515635.208	4709005.78	15.054	A
1677	515635.439	4709007.97	14.908	b
1678	515632.874	4709008.56	14.8	l
1679	515635.861	4709010.7	15.084	A
1680	515636.305	4709010.68	15.085	A
1681	515635.925	4709011.18	14.936	A
1682	515636.47	4709015.14	14.991	A
1683	515636.982	4709015.63	15.106	A
1684	515636.547	4709015.71	15.119	A
1685	515636.499	4709015.72	14.985	b
1686	515633.808	4709015.43	14.885	l
1687	515634.956	4709025.19	14.968	l
1688	515637.51	4709024.88	15.066	b
1689	515637.542	4709024.88	15.171	A
1690	515638.03	4709024.82	15.197	A
1691	515637.632	4709025.35	15.112	A
1692	515637.976	4709028.87	15.127	A
1693	515638.484	4709029.25	15.248	A
1694	515638.026	4709029.36	15.239	A
1695	515637.981	4709029.34	15.11	b
1696	515635.369	4709029.15	14.999	l
1697	515638.5	4709034.77	15.268	A
1698	515638.455	4709034.76	15.155	b
1699	515635.792	4709034.41	15.055	l
1700	515628.736	4709035.65	14.682	l
1701	515626.19	4709033.5	14.542	b
1702	515625.984	4709033.53	14.582	A
1703	515625.488	4709033.51	14.684	A
1704	515624.162	4709033.55	14.693	A
1705	515623.166	4709023.03	14.599	A
1706	515624.404	4709022.74	14.582	A
1707	515624.889	4709022.69	14.598	A



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1708	515624.928	4709023.15	14.505	A
1709	515625.018	4709023.13	14.469	b
1710	515627.508	4709022.69	14.63	l
1711	515626.887	4709017.17	14.57	l
1712	515624.269	4709016.67	14.379	b
1713	515624.405	4709018.56	14.551	A
1714	515623.966	4709018.56	14.567	A
1715	515624.348	4709018.12	14.474	A
1716	515623.906	4709014.67	14.426	A
1717	515623.399	4709014.24	14.54	A
1718	515623.839	4709014.19	14.522	A
1719	515623.284	4709010	14.501	A
1720	515623.357	4709010.01	14.347	b
1721	515625.718	4709009.23	14.53	l
1722	515625.704	4709009.21	14.527	l
1723	515624.576	4709001.66	14.506	l
1724	515622.152	4709001.7	14.318	b
1725	515621.945	4709001.57	14.463	A
1726	515621.002	4708995.97	14.406	A
1727	515620.582	4708996.04	14.427	A
1728	515620.929	4708995.5	14.294	A
1729	515620.486	4708992.99	14.301	A
1730	515619.949	4708992.55	14.422	A
1731	515620.404	4708992.46	14.385	A
1732	515620.511	4708992.37	14.235	b
1733	515622.883	4708991.71	14.416	l
1734	515621.737	4708985.23	14.405	l
1735	515619.267	4708985.65	14.237	b
1736	515619.141	4708985.72	14.325	A
1737	515617.676	4708978.34	14.349	A
1738	515617.861	4708978.23	14.223	b
1739	515620.226	4708977.64	14.355	l
1740	515618.809	4708970.52	14.317	l
1741	515616.597	4708971.41	14.231	b
1742	515616.374	4708971.45	14.329	A
1743	515615.957	4708971.5	14.358	A
1744	515616.259	4708970.94	14.247	A
1745	515615.619	4708967.95	14.24	A
1746	515615.289	4708968.09	14.305	A
1747	515615.33	4708967.5	14.282	A
1748	515614.895	4708967.17	14.293	A
1749	515614.468	4708966.94	14.325	A
1750	515613.931	4708966.91	14.342	A
1751	515613.925	4708967.3	14.373	mu

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1752	515615.632	4708967.87	14.176	b
1753	515615.33	4708967.48	14.159	b
1754	515614.917	4708967.13	14.122	b
1755	515614.404	4708966.88	14.152	b
1756	515613.965	4708966.91	14.168	b
1757	515612.399	4708966.66	14.134	b
1758	515602.74	4708964.74	13.859	b
1759	515604.448	4708959.39	13.984	b
1760	515607	4708959.68	14.091	b
1761	515607.14	4708958.95	14.038	b
1762	515610.176	4708959.41	14.141	b
1763	515611.711	4708959.24	14.132	b
1764	515612.166	4708959.15	14.144	b
1765	515612.596	4708958.95	14.146	b
1766	515613.065	4708958.56	14.17	b
1767	515613.318	4708958.22	14.173	b
1768	515613.467	4708957.84	14.159	b
1769	515613.605	4708957.41	14.106	b
1770	515613.61	4708957	14.153	b
1771	515613.266	4708955.43	14.132	b
1772	515610.339	4708959.28	14.325	A
1773	515611.717	4708959.18	14.327	A
1774	515612.15	4708959.08	14.341	A
1775	515612.533	4708958.91	14.333	A
1776	515612.87	4708958.7	14.32	A
1777	515613.096	4708958.43	14.308	A
1778	515613.285	4708958.13	14.316	A
1779	515613.516	4708957.49	14.316	A
1780	515613.557	4708957.07	14.283	A
1781	515613.363	4708956.03	14.31	A
1782	515616.813	4708960.3	14.371	l
1783	515615.68	4708954.84	14.315	l
1784	515614.76	4708950.27	14.313	l
1785	515612.538	4708950.93	14.189	b
1786	515612.332	4708950.88	14.288	A
1787	515611.888	4708948.93	14.253	A
1788	515611.486	4708949	14.29	A
1789	515611.841	4708948.6	14.201	A
1790	515611.195	4708945.33	14.192	A
1791	515610.722	4708945.09	14.289	A
1792	515611.113	4708945.02	14.259	A
1793	515611.539	4708946.14	14.135	b
1794	515613.813	4708945.41	14.252	l
1795	515613.231	4708942.64	14.246	l



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1796	515610.941	4708942.91	14.137	b
1797	515610.738	4708942.86	14.3	A
1798	515608.983	4708934.33	14.253	A
1799	515608.58	4708934.39	14.257	A
1800	515608.815	4708933.57	14.175	A
1801	515608.977	4708933.56	14.113	b
1802	515611.317	4708932.95	14.265	l
1803	515610.117	4708926.9	14.254	l
1804	515607.714	4708927.17	14.067	b
1805	515607.563	4708927.21	14.127	A
1806	515607.085	4708927.29	14.217	A
1807	515606.448	4708921.97	14.123	A
1808	515605.884	4708921.31	14.197	A
1809	515606.313	4708921.21	14.185	A
1810	515606.488	4708921.13	14.06	b
1811	515608.803	4708920.4	14.209	l
1812	515607.105	4708912.02	14.139	l
1813	515604.858	4708912.73	14.01	b
1814	515604.586	4708912.69	14.19	A
1815	515604.169	4708912.75	14.149	A
1816	515604.453	4708911.95	14.076	A
1817	515603.808	4708908.88	14.059	A
1818	515603.239	4708908.21	14.151	A
1819	515603.68	4708908.09	14.156	A
1820	515603.849	4708908.02	13.99	b
1821	515603.352	4708906.02	13.994	b
1822	515603.264	4708906.05	14.153	A
1823	515605.829	4708905.75	14.116	l
1824	515601.382	4708906.54	14.151	mu
1825	515602.04	4708909.93	14.192	ent
1826	515602.286	4708911.36	14.186	ent
1827	515604.214	4708913.24	14.177	far
1828	515603.213	4708915.88	14.18	mu
1829	515603.921	4708919.35	14.214	ent
1830	515604.523	4708922.32	14.222	ent
1831	515604.584	4708922.52	14.227	cam
1832	515603.952	4708923.33	14.246	cam
1833	515601.471	4708923.76	14.113	cam
1834	515601.256	4708928.07	14.031	cam
1835	515605.57	4708928.21	14.252	cam
1836	515604.429	4708922.63	14.302	mu
1837	515600.967	4708923.09	14.142	mu
1838	515600.422	4708928.73	14.089	mu
1839	515602.193	4708928.71	14.208	mu

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1840	515605.734	4708928.93	14.286	mu
1841	515602.301	4708929.24	14.265	ent
1842	515602.553	4708930.34	14.273	ent
1843	515602.68	4708930.99	14.288	ent
1844	515603.286	4708933.88	14.232	ent
1845	515603.422	4708934.58	14.372	ed
1846	515604.881	4708923	14.261	ph
1847	515606.704	4708949.5	14.719	
1848	515608.134	4708949.82	14.448	mu
1849	515609.966	4708950.12	14.361	cie
1850	515609.99	4708949.85	14.362	ph
1851	515610.577	4708953.71	14.358	ent
1852	515610.793	4708955.24	14.35	ent
1853	515611.337	4708957.96	14.373	cie
1854	515611.262	4708958.42	14.362	cie
1855	515611.046	4708958.87	14.359	cie
1856	515610.687	4708959.16	14.353	cie
1857	515610.09	4708959.35	14.16	cie
1858	515607.535	4708958.99	14.058	cie
1859	515605.436	4708958.7	14.1	cie-ed
1860	515605.401	4708959.43	14.047	esc
1861	515603.454	4708959.27	13.964	esc
1862	515601.255	4708964.44	13.853	mu
1863	515606.255	4708965.64	13.98	mu
1864	515606.627	4708965.12	13.991	cont-Org
1865	515607.898	4708964.77	13.99	cont-Org
1866	515608.641	4708965.01	14.036	cont-pla
1867	515609.815	4708965.07	14.044	cont-pap
1868	515611.563	4708965.66	14.165	cont-vidrio
1869	515612.082	4708966.94	14.189	mu
1870	515612.606	4708966.69	13.957	ph
1871	515613.624	4708966.72	14.141	poste-metal-desuso
1872	515614.048	4708967.16	14.36	sv
1873	515609.881	4708966.88	14.398	ent
1874	515610.799	4708970.56	14.292	ent-ed
1875	515614.818	4708981.81	14.563	ed
1876	515618.22	4708980.64	16.496	far
1877	515616.577	4708981.57	14.417	mu
1878	515617.216	4708985.42	14.416	ent
1879	515617.563	4708986.71	14.512	ent
1880	515618.165	4708990.24	14.457	mu
1881	515618.614	4708993.14	14.437	ent
1882	515619.236	4708996.23	14.435	ent
1883	515620.139	4709000.94	14.458	mu-cie



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1884	515617.412	4709001.67	14.522	ed
1885	515620.503	4709004.04	14.501	cie
1886	515621.109	4709008.47	14.529	cie
1887	515621.713	4709012.46	14.542	cie
1888	515622.087	4709015.09	14.543	ent
1889	515622.45	4709018.05	14.592	ent
1890	515619.852	4709001.14	14.513	ph
1891	515625.324	4709022.24	14.452	far
1892	515622.938	4709022.96	14.612	cie
1893	515619.914	4709023.57	14.744	cie
1894	515619.894	4709024.02	14.749	ent
1895	515620.219	4709026.95	14.812	ent
1896	515620.326	4709027.41	14.758	ed
1897	515621.51	4709037.19	14.961	ed
1898	515640.477	4709034.5	15.315	mu
1899	515639.914	4709028.29	15.269	ent
1900	515639.539	4709024.9	15.267	ent
1901	515639.236	4709021.17	15.213	mu
1902	515638.52	4709015.31	15.171	mu
1903	515637.877	4709010.65	15.112	mu
1904	515637.046	4709005.35	15.116	mu
1905	515637.395	4709005.32	15.08	mu-l
1906	515637.104	4709005.11	15.221	A
1907	515635.839	4708997.11	15.23	A
1908	515634.377	4708988.73	15.155	A
1909	515638.034	4708988.3	14.853	ed
1910	515638.143	4708989.04	14.851	ed
1911	515636.109	4708988.5	14.868	mu
1912	515634.113	4708988.78	14.955	mu
1913	515633.995	4708988.55	15.002	ent
1914	515633.737	4708986.99	14.953	ent
1915	515633.403	4708985.4	14.938	mu
1916	515632.964	4708983.17	14.873	ent
1917	515632.176	4708978.91	14.79	ent
1918	515631.584	4708976.17	14.701	mu
1919	515632.426	4708974.67	14.838	mu
1920	515636.034	4708974.13	15.455	ed
1921	515631.047	4708974.69	14.654	sv
1922	515631.694	4708974.06	14.475	jard
1923	515633.493	4708973.67	14.668	jard
1924	515636.074	4708973.41	14.749	jard
1925	515638.78	4708973.71	14.837	jard
1926	515639.608	4708974.74	14.87	ed
1927	515640.301	4708969.92	14.869	mu

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1928	515634.914	4708969.05	14.791	mu-ed
1929	515627.9	4708967.8	14.424	ed
1930	515628.707	4708968.35	14.381	ph
1931	515629.433	4708968.37	14.487	ph
1932	515624.904	4708951.89	14.347	ed
1933	515626.398	4708949.85	14.39	mu
1934	515626.848	4708952.18	14.395	mu-ed
1935	515626.088	4708948.27	14.369	ent
1936	515625.915	4708947.36	14.347	ent
1937	515625.193	4708943.34	14.202	ent
1938	515624.449	4708939.58	14.318	ent
1939	515623.839	4708936.48	14.314	mu
1940	515623.152	4708932.49	14.272	ent
1941	515622.573	4708929.37	14.269	ent
1942	515621.888	4708925.79	14.285	ent
1943	515621.432	4708923.4	14.278	ent
1944	515620.647	4708919.53	14.268	ent
1945	515620.483	4708918.39	14.257	ent
1946	515619.572	4708913.56	14.263	ent
1947	515619.321	4708912.42	14.277	ent
1948	515618.497	4708908.38	14.354	mu
1949	515617.541	4708902.94	14.262	mu
1950	515608.481	4708900.65	14.302	l
1951	515610.019	4708908.33	14.32	l
1952	515611.606	4708915.98	14.34	l
1953	515613.351	4708925.02	14.368	l
1954	515615.24	4708934.13	14.389	l
1955	515622.039	4708936.31	14.384	ph
1956	515616.461	4708940.38	14.41	l
1957	515618.14	4708949.17	14.464	l
1958	515619.975	4708957.97	14.475	l
1959	515621.774	4708967.25	14.537	l
1960	515623.679	4708976.97	14.584	l
1961	515625.381	4708986.14	14.626	l
1962	515626.776	4708993.94	14.668	l
1963	515628.544	4709003.83	14.726	l
1964	515629.87	4709013.19	14.76	l
1965	515631.097	4709022.33	14.817	l
1966	515631.835	4709030.09	14.899	l
1967	515632.42	4709036.8	14.975	l
1968	515547.486	4708553.19	9.468	ent
1969	515466.191	4708203.71	6.736	i
1970	515467.395	4708206.29	6.679	i
1971	515468.793	4708209.63	6.684	i



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
1972	515470.157	4708213.32	6.707	i
1973	515471.27	4708216.61	6.669	i
1974	515472.317	4708220.04	6.667	i
1975	515473.183	4708223.32	6.673	i
1976	515474.054	4708227.6	6.673	i
1977	515475.188	4708233.29	6.658	i
1978	515476.826	4708241.27	6.655	i
1979	515471.475	4708208.63	6.739	isl
1980	515471.341	4708208.65	6.731	isl
1981	515469.647	4708204.64	6.772	isl
1982	515471.897	4708204.22	6.721	isl
1983	515472.981	4708202.8	6.735	d
1984	515472.797	4708205.02	6.703	d
1985	515472.625	4708207.89	6.711	d
1986	515472.652	4708211.62	6.697	d
1987	515473.118	4708217.7	6.685	d
1988	515473.899	4708223.48	6.699	d
1989	515474.748	4708228.47	6.661	d
1990	515475.825	4708234.41	6.656	d
1991	515477.1	4708241.15	6.682	d
1992	515479.897	4708255.26	6.645	d
1993	515479.561	4708255.34	6.661	i
1994	515483.018	4708272.26	6.627	i
1995	515483.322	4708272.18	6.656	d
1996	515484.656	4708278.98	6.632	d
1997	515484.33	4708279.03	6.601	i
1998	515488.675	4708300.78	6.575	i
1999	515489.033	4708300.82	6.606	d
2000	515492.409	4708319.77	6.605	i
2001	515492.804	4708319.72	6.606	d
2002	515497.302	4708343.72	6.453	i
2003	515497.641	4708343.67	6.451	d
2004	515509.965	4708362.25	6.334	mu
2005	515501.954	4708365.3	6.46	d
2006	515501.682	4708365.41	6.467	i
2007	515509.08	4708402.92	6.49	i
2008	515509.45	4708402.92	6.476	d
2009	515517.041	4708440.63	6.916	d
2010	515516.697	4708440.69	6.909	i
2011	515512.389	4708447.68	6.932	pp
2012	515511.389	4708442.91	6.77	pp
2013	515508.737	4708442.29	6.775	mu
2014	515504.315	4708443.86	6.532	mu
2015	515506.43	4708430.86	6.593	ent

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2016	515506.113	4708428.99	6.563	ent
2017	515505.646	4708426.19	6.51	ent
2018	515507.685	4708426.27	6.485	ac
2019	515507.744	4708426.3	6.402	b
2020	515510.325	4708426.2	6.581	l
2021	515508.908	4708434.28	6.685	far
2022	515509.877	4708434.03	6.625	ont-org
2023	515510.19	4708435.42	6.621	ont-pla
2024	515508.843	4708442.43	6.933	sv
2025	515510.765	4708442	6.805	a
2026	515510.845	4708441.99	6.778	b
2027	515518.112	4708447.62	7.107	i
2028	515518.392	4708447.55	7.113	d
2029	515522.905	4708470.4	7.618	d
2030	515522.592	4708470.39	7.602	i
2031	515527.914	4708497.46	8.207	i
2032	515528.227	4708497.49	8.223	d
2033	515533.837	4708525.5	8.837	d
2034	515533.465	4708525.61	8.826	i
2035	515535.306	4708532.68	8.996	l
2036	515534.956	4708532.86	9.011	l
2037	515537.282	4708541.44	9.227	l
2038	515536.621	4708541.81	9.231	l
2039	515539.833	4708552.35	9.421	l
2040	515538.673	4708552.75	9.433	l
2041	515541.338	4708558.68	9.553	l
2042	515539.891	4708559.08	9.589	l
2043	515542.002	4708561.73	9.631	l
2044	515542.439	4708564.57	9.735	l
2045	515542.546	4708567.41	9.797	l
2046	515542.454	4708569.94	9.857	l
2047	515542.511	4708572.15	9.914	l
2048	515543.035	4708576.41	10.009	l
2049	515546.404	4708580.51	10.081	l
2050	515543.951	4708580.99	10.109	l
2051	515547.289	4708584.61	10.193	l
2052	515544.743	4708585.29	10.21	l
2053	515541.773	4708585.74	10.107	pp
2054	515540.938	4708581.88	9.988	pp
2055	515550.254	4708579.84	9.931	pp
2056	515551.063	4708583.59	10.061	pp
2057	515547.291	4708584.65	10.204	l
2058	515544.788	4708585.27	10.211	l
2059	515546.719	4708595.43	10.494	l



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2060	515547.835	4708595.26	10.492	l
2061	515549.531	4708595.08	10.474	l
2062	515553.449	4708614.12	10.921	l
2063	515552.098	4708614.42	10.911	l
2064	515550.748	4708614.78	10.926	l
2065	515555.155	4708622.77	11.109	l
2066	515552.313	4708623.37	11.104	l
2067	515548.645	4708624.19	11.066	pp
2068	515547.746	4708620.26	10.961	pp
2069	515557.905	4708617.78	10.93	pp
2070	515558.81	4708621.55	10.988	pp
2071	515556.398	4708629.95	11.26	l
2072	515553.905	4708630.71	11.301	l
2073	515556.886	4708633.64	11.362	l
2074	515557.077	4708633.64	11.34	l
2075	515557.511	4708636.67	11.434	l
2076	515557.151	4708636.92	11.436	l
2077	515558.066	4708640.03	11.515	l
2078	515557.212	4708640.3	11.533	l
2079	515557.075	4708643.21	11.606	l
2080	515558.601	4708643.32	11.592	l
2081	515559.004	4708645.95	11.668	l
2082	515557.232	4708645.87	11.674	l
2083	515557.598	4708648.28	11.729	l
2084	515560.131	4708652.71	11.848	l
2085	515558.763	4708653.41	11.876	l
2086	515561.29	4708660.36	12.045	l
2087	515560.35	4708660.77	12.061	l
2088	515562.825	4708669.71	12.27	l
2089	515562.274	4708670.12	12.301	l
2090	515564.883	4708681.28	12.587	l
2091	515564.562	4708681.34	12.579	l
2092	515564.924	4708683.32	12.639	i
2093	515565.229	4708683.25	12.617	d
2094	515568.509	4708700.5	13.073	d
2095	515568.21	4708700.68	13.04	i
2096	515572.705	4708723.1	13.556	i
2097	515573.023	4708723.16	13.559	d
2098	515578.99	4708752.97	13.886	d
2099	515578.675	4708753.13	13.885	i
2100	515583.111	4708775.35	13.993	i
2101	515583.45	4708775.31	14.007	d
2102	515588.906	4708802.3	14.06	d
2103	515588.531	4708802.35	14.086	i

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2104	515592.725	4708823.3	14.095	i
2105	515593.057	4708823.29	14.092	d
2106	515598.788	4708851.71	14.152	d
2107	515598.484	4708851.77	14.129	i
2108	515602.964	4708873.91	14.18	i
2109	515603.305	4708873.97	14.179	d
2110	515607.971	4708897.24	14.244	d
2111	515607.685	4708897.33	14.23	i
2112	515612.454	4708921.46	14.308	i
2113	515612.834	4708921.48	14.303	d
2114	515617.912	4708947.01	14.381	d
2115	515617.615	4708947.06	14.387	i
2116	515622.259	4708970.82	14.496	i
2117	515622.643	4708970.85	14.473	d
2118	515625.797	4708987.02	14.591	d
2119	515625.496	4708987.14	14.583	i
2120	515628.078	4709002.03	14.669	i
2121	515628.402	4709002.07	14.669	d
2122	515630.429	4709015.99	14.747	d
2123	515630.152	4709016.09	14.733	i
2124	515631.822	4709032.75	14.857	i
2125	515632.183	4709032.87	14.883	d
2126	515633.233	4709047.31	15.01	d
2127	515632.867	4709047.28	14.99	i
2128	515633.443	4709061.02	15.121	i
2129	515633.736	4709061.31	15.135	d
2130	515633.725	4709079.21	15.293	d
2131	515633.385	4709079.13	15.294	i
2132	515632.882	4709094.1	15.477	i
2133	515633.239	4709094.3	15.48	d
2134	515632.344	4709107.87	15.651	d
2135	515632.016	4709107.93	15.623	i
2136	515630.729	4709120.88	15.768	i
2137	515631.068	4709120.96	15.771	d
2138	515629.547	4709133.11	15.874	d
2139	515629.295	4709133.29	15.873	i
2140	515626.756	4709152.4	16.104	i
2141	515627.115	4709152.51	16.105	d
2142	515624.635	4709169.96	16.318	d
2143	515624.309	4709170	16.287	i
2144	515620.476	4709196.36	16.659	i
2145	515620.835	4709196.57	16.633	d
2146	515617.709	4709218.65	16.915	d
2147	515617.345	4709218.68	16.909	i



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2148	515613.182	4709248.23	17.298	i
2149	515613.525	4709248.27	17.305	d
2150	515609.456	4709277.55	17.698	d
2151	515609.105	4709277.53	17.704	i
2152	515605.97	4709302.49	18.071	d
2153	515605.638	4709302.48	18.068	i
2154	515601.952	4709328.71	18.523	i
2155	515602.249	4709328.87	18.5	d
2156	515598.124	4709358.75	18.986	d
2157	515597.672	4709359.15	18.979	i
2158	515594.466	4709381.79	19.276	i
2159	515594.787	4709382	19.295	d
2160	515590.6	4709409.34	19.731	i
2161	515590.894	4709409.39	19.737	d
2162	515586.235	4709439.89	20.085	i
2163	515586.564	4709440.02	20.096	d
2164	515582.057	4709469.09	20.416	i
2165	515582.347	4709469.46	20.448	d
2166	515577.485	4709504.29	20.765	d
2167	515577.128	4709504.25	20.778	i
2168	515572.697	4709535.66	20.992	i
2169	515573.031	4709535.7	20.99	d
2170	515568.148	4709573.98	21.507	d
2171	515566.85	4709574.07	21.526	i
2172	515593.489	4708962.63	13.816	mu
2173	515593.366	4708962.06	13.759	murete
2174	515587.909	4708960.5	13.576	murete
2175	515585.796	4708960.51	13.509	murete
2176	515595.564	4708957.47	13.867	ed
2177	515599.839	4708958.82	15.249	esc
2178	515553.186	4708655.96	11.907	ac
2179	515553.27	4708656.4	11.882	ac
2180	515552.871	4708656.5	11.869	ac
2181	515553.413	4708657.06	11.826	ac
2182	515553.289	4708656.1	11.829	b
2183	515551.405	4708656.75	11.907	ac
2184	515549.566	4708658.77	12.176	ed
2185	515554.921	4708666.68	12.185	far
2186	515553.874	4708667.49	12.246	ph
2187	515553.509	4708668.86	12.46	pm
2188	515584.438	4708750.15	13.761	ac
2189	515584.89	4708750.06	13.794	ac
2190	515584.572	4708750.84	13.702	ac
2191	515585.174	4708753.91	13.733	ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2192	515585.758	4708754.48	13.84	ac
2193	515585.335	4708754.74	13.804	ac
2194	515586.695	4708761.56	13.832	ac
2195	515588.224	4708769.01	13.87	ac
2196	515588.05	4708769.13	13.779	b
2197	515585.786	4708769.65	13.923	l
2198	515589.973	4708767.9	13.899	ent
2199	515590.274	4708770.09	13.907	mu
2200	515589.505	4708764.79	13.94	ent
2201	515587.888	4708757.58	13.857	ent
2202	515587.224	4708754.1	13.728	ent
2203	515514.908	4708615.78	11.831	fuelle
2204	515515.914	4708616.12	11.87	fuelle
2205	515515.498	4708617.13	11.935	fuelle
2206	515514.628	4708616.72	11.846	fuelle
2207	515513.303	4708611.76	11.566	l
2208	515509.795	4708611.07	11.593	l
2209	515505.53	4708610.1	11.608	l
2210	515500.245	4708608.43	11.632	l
2211	515493.218	4708605.81	11.403	l
2212	515495.539	4708601	11.244	l
2213	515489.925	4708598.67	10.915	l
2214	515487.743	4708603.52	11.111	l
2215	515498.879	4708602.29	11.322	l
2216	515502.894	4708603.69	11.365	l
2217	515507.382	4708605.24	11.326	l
2218	515512.805	4708606.7	11.253	l
2219	515515.875	4708605.89	11.368	ac
2220	515515.648	4708607.16	11.278	ac
2221	515515.639	4708607.26	11.22	ac
2222	515510.54	4708606.02	11.44	ac
2223	515510.471	4708606.02	11.285	ac
2224	515510.561	4708604.5	11.414	ac
2225	515509.917	4708605.82	11.463	ac
2226	515510.019	4708605.41	11.477	ac
2227	515509.03	4708605.59	11.347	ac
2228	515509.853	4708605.82	11.444	ac
2229	515509.019	4708605.61	11.374	ac
2230	515504.777	4708604.2	11.413	ac
2231	515504.819	4708604.22	11.323	ac
2232	515505.58	4708602.9	11.47	ac
2233	515499.576	4708602.24	11.474	ac
2234	515499.761	4708601.93	11.473	ac
2235	515500.246	4708602.49	11.394	ac



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2236	515495.506	4708600.6	11.362	ac
2237	515495.409	4708600.7	11.171	ac
2238	515499.851	4708602.5	11.358	ac
2239	515496.786	4708600.27	11.418	mu
2240	515499.955	4708601.21	11.47	ent
2241	515504.209	4708602.53	11.489	ent
2242	515505.385	4708602.84	11.453	mu-f
2243	515508.085	4708600.77	11.041	mu
2244	515509.089	4708602.61	11.414	mu
2245	515509.414	4708602.36	11.368	ent
2246	515512.036	4708601.04	11.41	ent
2247	515513.381	4708603.46	11.4	mu
2248	515515.726	4708602.18	11.196	ent
2249	515516.628	4708601.67	11.291	ent
2250	515514.592	4708605.59	11.436	ac
2251	515508.641	4708617.86	12.294	ac
2252	515508.73	4708617.79	12.072	ac
2253	515507.181	4708616.13	11.888	ac
2254	515507.129	4708616.15	12.189	ac
2255	515505.903	4708614.99	12.096	ac
2256	515505.915	4708614.92	11.87	ac
2257	515503.227	4708612.82	11.969	ac
2258	515503.166	4708612.7	11.746	ac
2259	515501.418	4708611.46	11.936	ac
2260	515501.405	4708611.34	11.76	ac
2261	515498.191	4708609.31	11.712	ac
2262	515498.102	4708609.19	11.628	ac
2263	515492.445	4708606.34	11.508	ac
2264	515492.416	4708606.21	11.451	ac
2265	515487.851	4708604.38	11.31	ac
2266	515487.848	4708604.22	11.154	ac
2267	515478.716	4708287.89	6.439	la
2268	515471.515	4708289.8	6.3	la
2269	515462.755	4708292.84	6.473	mu
2270	515462.596	4708292.21	6.374	la
2271	515391.537	4708221.94	5.428	mu
2272	515390.176	4708221.1	5.027	cont-pla
2273	515390.087	4708220.27	5.069	cont-org
2274	515389.88	4708219.42	5.096	cont-org
2275	515389.905	4708218.64	5.078	cont-org
2276	515391.096	4708217.85	5.054	ent
2277	515390.955	4708216.56	5.081	ent
2278	515390.723	4708213.49	5.204	mu-ab
2279	515390.291	4708208.3	5.119	mu-ab

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2280	515389.921	4708202.73	5.024	mu-ab
2281	515389.02	4708196.04	5.041	mu-ab
2282	515388.521	4708193.39	5.086	mu-ab
2283	515388.115	4708192.06	5.052	mu-ab
2284	515387.008	4708189.58	5.05	mu-ab
2285	515385.427	4708186.33	4.922	mu-ab
2286	515383.422	4708183.05	5.01	mu-ab
2287	515380.82	4708178.75	5.009	mu-ab
2288	515378.374	4708174.82	4.938	mu-ab
2289	515402.063	4708206.97	5.923	cub
2290	515400.568	4708196.99	5.971	cub
2291	515394.444	4708221.62	5.89	esc
2292	515394.08	4708215.89	5.89	esc
2293	515391.298	4708216.19	5.906	esc
2294	515391.027	4708212.88	5.879	mu-arr
2295	515390.511	4708206.02	5.934	mu-arr
2296	515389.808	4708198.9	5.96	mu-arr
2297	515389.307	4708195.3	5.939	mu-arr
2298	515388.938	4708193.49	5.938	mu-arr
2299	515388.278	4708191.68	5.964	mu-arr
2300	515387.177	4708189.2	5.927	mu-arr
2301	515385.719	4708186.48	5.895	mu-arr
2302	515383.909	4708183.34	5.766	mu-arr
2303	515382.316	4708180.75	5.684	mu-arr
2304	515378.5	4708174.79	5.631	mu-arr
2305	515372.407	4708165.09	5.645	mu-arr
2306	515381.787	4708163.85	5.612	r
2307	515388.75	4708165.73	5.636	r
2308	515389.599	4708172.97	5.671	r
2309	515381.777	4708177.38	5.642	far
2310	515382.739	4708182.24	6.25	ph
2311	515392.286	4708182.44	5.908	r
2312	515395.738	4708190.09	6.009	r
2313	515397.166	4708196.43	5.943	r
2314	515397.988	4708205.04	5.913	r
2315	515399.178	4708215.03	5.882	r
2316	515382.887	4708221.08	4.85	ba
2317	515382.737	4708215.08	4.768	ba
2318	515382.671	4708213.61	4.839	ba
2319	515382.3	4708212.67	4.843	ba
2320	515381.666	4708211.86	4.838	ba
2321	515378.141	4708210.98	4.784	ba
2322	515376.582	4708198.67	4.813	ba
2323	515378.596	4708197.82	4.806	ba



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2324	515379.837	4708196.42	4.854	ba
2325	515380.228	4708193.91	4.911	ba
2326	515379.969	4708192.56	4.833	ba
2327	515377.867	4708188.2	4.872	ba
2328	515374.085	4708182.01	4.724	ba
2329	515488.322	4708338.94	6.387	ac
2330	515490.177	4708338.49	6.349	ac
2331	515490.216	4708338.49	6.286	b
2332	515492.73	4708337.97	6.393	l
2333	515495.331	4708350.9	6.415	l
2334	515492.634	4708351.28	6.236	b
2335	515493.097	4708351.5	6.318	b
2336	515493.782	4708353.96	6.318	b
2337	515490.696	4708351.7	6.141	ac
2338	515492.633	4708351.35	6.263	ac
2339	515491.135	4708352.18	6.271	ph
2340	515491.163	4708352.5	6.188	ph
2341	515491.346	4708352.58	6.151	baran
2342	515493.786	4708354.59	6.401	baran
2343	515491.301	4708353.15	6.255	cuadro
2344	515491.417	4708353.72	6.234	cuadro
2345	515493.933	4708354.74	6.355	ponton
2346	515493.529	4708354.76	6.319	ponton
2347	515494.805	4708358.95	6.404	ponton
2348	515494.427	4708359.06	6.366	ponton
2349	515494.694	4708359.03	6.366	barand
2350	515494.422	4708360	6.283	barand
2351	515494.652	4708361.02	6.298	barand
2352	515495.058	4708362.96	6.229	barand
2353	515494.475	4708365.36	6.102	barand
2354	515494.771	4708359.53	6.387	sv
2355	515494.81	4708360.93	6.282	esc
2356	515494.622	4708360.22	6.265	esc
2357	515492.495	4708361.37	4.82	esc
2358	515492.22	4708360.57	4.796	esc
2359	515494.02	4708362.36	6.343	arq
2360	515494.175	4708362.09	6.346	arq
2361	515494.978	4708359.6	6.415	b
2362	515495.556	4708362.93	6.246	b
2363	515496.059	4708366.67	6.214	b
2364	515497.388	4708372.52	6.207	b
2365	515497.457	4708375.11	6.197	b
2366	515499.747	4708386.83	6.243	h
2367	515499.11	4708383.57	6.246	h

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2368	515498.168	4708378.21	6.182	h
2369	515497.358	4708375.1	6.335	h
2370	515496.174	4708375.37	6.329	h
2371	515496.056	4708375.61	6.326	ph
2372	515495.706	4708375.32	6.379	mu
2373	515494.816	4708375.6	6.271	mu
2374	515496.305	4708378.08	6.756	ent
2375	515496.737	4708380.35	6.716	ent
2376	515496.189	4708377.45	6.333	esc
2377	515496.777	4708377.38	6.324	esc
2378	515497.464	4708380.86	6.359	esc
2379	515496.912	4708381.06	6.402	esc
2380	515497.318	4708382.95	6.421	mu
2381	515497.976	4708386.58	6.38	mu
2382	515502.069	4708384.82	6.371	l
2383	515499.917	4708374.17	6.369	l
2384	515497.487	4708361.82	6.432	l
2385	515499.644	4708336.45	6.501	l
2386	515502.196	4708335.88	6.39	ac
2387	515511.551	4708382.8	6.479	ac
2388	515514.139	4708395.76	6.523	ac
2389	515514.078	4708395.74	6.387	b
2390	515511.592	4708396.25	6.488	l
2391	515513.942	4708408.24	6.581	l
2392	515516.545	4708408.27	6.471	b
2393	515516.639	4708408.31	6.594	ac
2394	515519.315	4708421.87	6.631	ac
2395	515521.018	4708422.27	6.626	ac
2396	515521.602	4708422.21	6.666	ac
2397	515519.283	4708421.85	6.549	b
2398	515516.883	4708422.56	6.657	l
2399	515519.072	4708433.72	6.788	l
2400	515521.532	4708433.17	6.702	b
2401	515521.595	4708433.14	6.76	ac
2402	515523.061	4708440.28	6.974	ac
2403	515522.937	4708440.22	6.819	b
2404	515520.433	4708440.45	6.942	l
2405	515522.682	4708440.46	6.821	pp
2406	515523.643	4708445.36	6.939	pp
2407	515523.466	4708442.45	7.013	ac
2408	515523.878	4708442.34	7.05	ac
2409	515523.624	4708443.19	6.984	ac
2410	515524.28	4708446.69	7.043	ac
2411	515524.854	4708447.31	7.17	ac



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2412	515524.484	4708447.43	7.136	ac
2413	515525.639	4708453.48	7.27	ac
2414	515525.547	4708453.5	7.122	b
2415	515523.099	4708453.8	7.22	b
2416	515527.812	4708453.16	7.358	mu
2417	515527.538	4708451.64	7.29	ent
2418	515527.273	4708450.06	7.299	ent
2419	515525.852	4708442.79	7.122	mu
2420	515524.785	4708437.58	6.951	ent
2421	515524.22	4708434.5	6.929	ent
2422	515522.374	4708434.16	6.806	sv
2423	515523.416	4708431.9	6.976	sv
2424	515523.74	4708432.47	6.914	mu
2425	515523.501	4708432.15	6.783	ent
2426	515521.776	4708422.18	6.59	ent
2427	515520.823	4708418.58	6.568	pm
2428	515519.775	4708422.05	6.601	h
2429	515519.343	4708422.01	6.54	h
2430	515520.974	4708427.74	6.754	h
2431	515520.468	4708427.81	6.646	h
2432	515522.01	4708432.95	6.797	h
2433	515521.554	4708433.01	6.708	h
2434	515509.789	4708447.73	7.33	mu
2435	515512.003	4708447.51	7.082	mu
2436	515512.324	4708447.7	6.963	pp
2437	515511.37	4708442.89	6.849	pp
2438	515514.66	4708447.43	7.093	l
2439	515517.297	4708460.54	7.4	l
2440	515514.585	4708460.71	7.309	b
2441	515514.565	4708460.73	7.366	ac
2442	515512.084	4708447.53	7.004	b
2443	515517.804	4708476.77	7.669	b
2444	515517.786	4708476.77	7.685	ac
2445	515520.342	4708476.32	7.706	l
2446	515518.392	4708476.92	7.682	chapa-met
2447	515517.344	4708477.1	7.741	chapa-met
2448	515519.548	4708482.72	7.846	chapa-met
2449	515518.625	4708482.97	7.885	chapa-met
2450	515518.959	4708483	7.768	ac
2451	515519.019	4708483	7.793	b
2452	515518.912	4708490.9	8.063	ph
2453	515520.52	4708490.52	8.033	ac
2454	515523.027	4708490.01	7.98	l
2455	515525.091	4708500.29	8.234	l

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2456	515522.676	4708501.11	8.124	b
2457	515522.564	4708501.14	8.254	ac
2458	515524.001	4708508.3	8.4	ac
2459	515523.574	4708508.44	8.429	ac
2460	515524.086	4708508.98	8.311	ac
2461	515525.361	4708515.17	8.446	ac
2462	515525.067	4708515.88	8.542	ac
2463	515525.498	4708515.92	8.549	ac
2464	515525.568	4708515.93	8.444	b
2465	515527.921	4708515.42	8.518	b
2466	515530.1	4708526.25	8.776	b
2467	515527.662	4708526.4	8.696	b
2468	515527.598	4708526.39	8.826	ac
2469	515525.643	4708526.6	8.882	mu
2470	515525.177	4708524.59	8.788	ent
2471	515524.504	4708521.33	8.755	ent
2472	515523.229	4708514.7	8.563	ent
2473	515522.269	4708510.39	8.437	ent
2474	515520.163	4708500.39	8.296	mu
2475	515522.499	4708502.7	8.313	far
2476	515518.754	4708491.19	8.038	ph
2477	515516.817	4708482.84	7.959	ent
2478	515515.767	4708478.1	7.946	ent
2479	515515.64	4708468.87	7.554	far
2480	515567.49	4708677.2	12.453	l
2481	515569.873	4708677.29	12.303	b
2482	515569.954	4708677.25	12.418	ac
2483	515571.618	4708676.82	12.522	ac
2484	515574.427	4708691.52	12.936	ac
2485	515572.885	4708692.13	12.868	ac
2486	515573.214	4708692.16	12.856	ac
2487	515572.923	4708692.55	12.827	ac
2488	515573.946	4708697.47	12.924	ac
2489	515574.277	4708697.7	12.982	ac
2490	515574.013	4708697.81	12.956	ac
2491	515573.888	4708697.83	12.891	b
2492	515571.575	4708698.19	12.973	l
2493	515574.343	4708712.44	13.254	l
2494	515576.792	4708712.41	13.153	b
2495	515576.882	4708712.39	13.302	ac
2496	515577.353	4708714.44	13.359	ac
2497	515577.797	4708715.08	13.346	ac
2498	515578.399	4708715.46	13.403	ac
2499	515579.02	4708715.53	13.457	ac



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2500	515579.418	4708715.55	13.327	b
2501	515578.835	4708715.66	13.259	b
2502	515578.225	4708715.53	13.236	b
2503	515577.758	4708715.35	13.179	b
2504	515577.277	4708714.71	13.162	b
2505	515577.106	4708714.21	13.177	b
2506	515576.899	4708725.36	13.531	l
2507	515579.217	4708736.46	13.7	l
2508	515583.241	4708734.5	13.48	b
2509	515582.671	4708734.73	13.516	b
2510	515582.159	4708735.14	13.527	b
2511	515581.794	4708735.66	13.562	b
2512	515581.682	4708736.15	13.59	b
2513	515581.636	4708736.55	13.545	b
2514	515583.348	4708734.62	13.728	ac
2515	515582.791	4708734.78	13.7	ac
2516	515582.445	4708735	13.699	ac
2517	515582.098	4708735.46	13.715	ac
2518	515581.827	4708736.06	13.712	ac
2519	515582.085	4708736.15	13.699	ac
2520	515581.856	4708736.95	13.607	ac
2521	515582.277	4708739.26	13.611	ac
2522	515582.812	4708739.94	13.724	ac
2523	515582.476	4708740.04	13.703	ac
2524	515583.56	4708745.81	13.78	ac
2525	515583.155	4708745.89	13.741	ent
2526	515583.716	4708749.28	13.767	ent
2527	515584.224	4708749.21	13.793	ac
2528	515584.429	4708750.1	13.798	ac
2529	515584.856	4708749.99	13.827	ac
2530	515584.603	4708750.83	13.724	ac
2531	515585.242	4708754.01	13.752	ac
2532	515585.687	4708754.48	13.84	ac
2533	515585.355	4708754.73	13.835	ac
2534	515585.72	4708756.51	13.806	ac
2535	515585.657	4708756.58	13.737	b
2536	515583.266	4708756.81	13.88	b
2537	515587.888	4708757.5	13.907	ent
2538	515586.168	4708749.06	13.838	ac
2539	515585.548	4708745.38	13.849	jard
2540	515589.016	4708746.25	14.178	ed
2541	515584.167	4708739.04	13.744	jard
2542	515584.154	4708738.92	13.722	ent
2543	515583.988	4708736.53	13.645	pm

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2544	515583.725	4708736.03	13.669	mu
2545	515587.438	4708735.55	13.65	ent
2546	515587.769	4708738.23	13.676	d
2547	515582.767	4708731.68	13.439	mu
2548	515581.403	4708728.2	13.427	cont-org
2549	515580.592	4708727.23	13.355	cont-org
2550	515580.13	4708726.2	13.377	cont-roupa
2551	515581.176	4708724.07	13.412	ent
2552	515579.419	4708715.47	13.334	ent
2553	515578.173	4708709.41	13.203	mu
2554	515577.845	4708707.4	13.237	marq
2555	515576.329	4708707.69	13.228	marq
2556	515575.757	4708704.74	13.143	marq
2557	515577.275	4708704.41	13.138	marq
2558	515575.563	4708696.05	13.04	mu
2559	515577.71	4708695.84	13.135	mu
2560	515577.889	4708691.81	12.925	ed
2561	515575.986	4708691.91	13.006	rampa
2562	515575.631	4708690.59	12.861	rampa
2563	515577.47	4708690.17	13.332	rampa
2564	515577.502	4708690.13	13.279	esc
2565	515576.975	4708690.28	12.99	esc
2566	515576.006	4708685.3	12.833	esc
2567	515574.775	4708684.8	12.845	esc
2568	515574.07	4708683.86	12.922	esc
2569	515573.961	4708682.89	12.821	esc
2570	515574.077	4708681.93	13.023	esc
2571	515575.038	4708680.97	13.001	esc
2572	515573.694	4708673.97	13	esc-cie
2573	515574.025	4708674.1	13.483	ed
2574	515570.844	4708674.12	12.823	pm
2575	515571.401	4708673.92	12.464	mu
2576	515571.376	4708673.76	12.522	ent
2577	515570.537	4708669.89	12.411	ent
2578	515558.073	4708667.47	12.169	l
2579	515555.675	4708667.97	12.125	b
2580	515555.607	4708668.02	12.186	ac
2581	515555.828	4708668.93	12.203	ac
2582	515556.146	4708668.95	12.146	nt
2583	515557.019	4708673.19	12.246	nt
2584	515556.715	4708673.28	12.318	ac
2585	515557.054	4708673.24	12.249	b
2586	515556.775	4708673.43	12.22	b
2587	515556.138	4708669.02	12.156	b



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2588	515555.859	4708668.89	12.13	b
2589	515559.324	4708673.39	12.314	l
2590	515560.679	4708680.17	12.497	l
2591	515558.101	4708679.96	12.372	b
2592	515558.033	4708679.98	12.479	ac
2593	515557.574	4708680.14	12.494	ac
2594	515558.103	4708680.73	12.415	ac
2595	515558.723	4708683.51	12.496	ac
2596	515558.47	4708684.29	12.612	ac
2597	515558.863	4708684.27	12.609	ac
2598	515559.046	4708684.83	12.49	b
2599	515561.609	4708684.72	12.63	l
2600	515560.705	4708693.54	12.83	ac
2601	515560.754	4708693.47	12.691	b
2602	515561.74	4708693.54	12.754	cont-org
2603	515562.882	4708694.88	12.777	b
2604	515562.801	4708694.93	12.865	ac
2605	515563.627	4708694.82	12.826	l
2606	515565.656	4708704.9	13.07	l
2607	515564.91	4708704.99	13.029	b
2608	515564.834	4708705.01	13.098	ac
2609	515565.717	4708709.67	13.234	ac
2610	515565.348	4708709.76	13.224	ac
2611	515565.871	4708710.41	13.121	ac
2612	515565.267	4708712.05	12.689	z
2613	515566.419	4708713.08	13.169	ac
2614	515566.153	4708713.92	13.323	ac
2615	515566.576	4708713.8	13.299	ac
2616	515566.622	4708713.85	13.145	b
2617	515567.338	4708713.67	13.246	l
2618	515569.689	4708725.43	13.528	l
2619	515569.014	4708725.71	13.445	b
2620	515568.985	4708725.7	13.562	ac
2621	515570.157	4708732.11	13.658	ac
2622	515570.179	4708732.89	13.672	ac
2623	515569.899	4708733.63	13.63	ac
2624	515569.49	4708734.3	13.721	ac
2625	515568.349	4708732.38	13.705	ac
2626	515570.431	4708732.14	13.646	b
2627	515570.999	4708735.1	13.681	b
2628	515569.143	4708736.28	13.775	b
2629	515567.834	4708736.85	13.773	b
2630	515570.684	4708739.36	13.822	b
2631	515570.69	4708739.48	13.824	ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2632	515571.194	4708739.59	13.755	ac
2633	515571.525	4708739.83	13.732	ac
2634	515571.766	4708740.07	13.748	ac
2635	515571.824	4708740.42	13.861	ac
2636	515571.934	4708740.54	13.653	b
2637	515571.768	4708739.95	13.672	b
2638	515571.581	4708739.75	13.632	b
2639	515571.309	4708739.48	13.729	b
2640	515571.055	4708739.43	13.743	b
2641	515572.603	4708739.83	13.787	b
2642	515575.292	4708753.38	13.853	b
2643	515574.588	4708753.73	13.786	b
2644	515574.558	4708753.71	13.867	ac
2645	515573.864	4708754.64	14.089	ed
2646	515570.627	4708739.56	13.628	ed
2647	515566.653	4708735.08	13.842	ed
2648	515563.974	4708735.86	13.954	ed
2649	515568.214	4708732.26	13.708	ed
2650	515569.426	4708730.28	13.598	far
2651	515567.429	4708727.36	13.773	esc
2652	515567.864	4708727.33	13.541	esc
2653	515567.538	4708725.51	13.454	esc
2654	515566.216	4708720.83	13.509	ed
2655	515566.916	4708720.59	13.51	ed
2656	515561.967	4708695.84	12.858	ed
2657	515559.484	4708696.25	13.032	ed-mu
2658	515559.012	4708694.47	12.854	mu
2659	515558.698	4708692.73	12.804	nt
2660	515558.107	4708689.82	12.739	nt
2661	515557.779	4708688.16	12.732	mu
2662	515558.001	4708686.5	12.704	ph
2663	515563.623	4708700.56	12.961	far
2664	515563.794	4708701.18	12.833	sv
2665	515557.453	4708686.02	12.77	mu-esc
2666	515558.688	4708685.74	12.648	esc
2667	515558.228	4708684.39	12.624	esc
2668	515556.709	4708684.94	12.79	esc
2669	515555.666	4708680.78	12.805	esc
2670	515556.909	4708680.34	12.497	esc
2671	515556.474	4708679.06	12.479	esc
2672	515555.933	4708679.3	12.5	esc-mu
2673	515555.719	4708677.85	12.404	marq
2674	515557.007	4708677.64	12.428	marq
2675	515556.54	4708674.81	12.329	marq



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2676	515554.877	4708673.85	12.331	ent
2677	515554.547	4708672.37	12.317	ent
2678	515554.5	4708672.03	12.304	ent
2679	515553.925	4708669.32	12.279	ent
2680	515553.337	4708666.99	12.2	mu
2681	515552.407	4708667.31	12.751	ed
2682	515551.028	4708663.07	12.307	ed
2683	515552.496	4708662.89	12.039	ac
2684	515554.791	4708666.73	12.156	far
2685	515553.953	4708667.45	12.269	ph
2686	515553.453	4708668.82	12.312	pm
2687	515554.427	4708675.46	13.398	z
2688	515556.414	4708681.61	12.547	ac
2689	515556.805	4708683.34	12.607	ac
2690	515612.305	4709313.24	18.195	ac
2691	515610.526	4709326.06	18.463	ac
2692	515610.543	4709326.45	18.436	bordillo
2693	515610.583	4709327.21	18.445	bordillo
2694	515610.868	4709328.14	18.408	bordillo
2695	515611.127	4709328.55	18.39	bordillo
2696	515611.529	4709328.93	18.355	bordillo
2697	515612.51	4709329.25	18.275	bordillo
2698	515613.053	4709329.24	18.185	bordillo
2699	515614.472	4709328.99	17.987	bordillo
2700	515614.467	4709329.06	17.581	ba
2701	515613.391	4709329.35	17.84	ba
2702	515612.732	4709329.39	17.976	ba
2703	515612.161	4709329.24	18.036	ba
2704	515611.595	4709329.08	18.155	ba
2705	515611.112	4709328.68	18.251	ba
2706	515610.783	4709328.17	18.271	ba
2707	515610.547	4709327.6	18.245	ba
2708	515610.388	4709327.04	18.273	ba
2709	515610.412	4709326.11	18.286	ba
2710	515609.364	4709325.87	18.216	ba
2711	515608.546	4709330.16	18.304	canale
2712	515608.113	4709330.14	18.28	canale
2713	515609.241	4709322.65	18.12	canale
2714	515609.714	4709322.72	18.169	canale
2715	515610.74	4709313.24	17.977	canale
2716	515611.072	4709313.24	18.061	canale
2717	515609.148	4709304.16	18.066	l
2718	515611.393	4709304.22	17.957	b
2719	515611.227	4709307.06	17.949	b

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2720	515612.249	4709308.33	17.631	b
2721	515611.789	4709311.71	17.685	b
2722	515610.746	4709312.25	17.95	b
2723	515613.185	4709312.83	17.491	ent
2724	515613.289	4709308.72	17.404	ent
2725	515609.347	4709321.69	18.131	b
2726	515608.066	4709330.22	18.291	b
2727	515608.576	4709330.25	18.291	b
2728	515606.994	4709319.79	18.275	l
2729	515606.19	4709326.29	18.365	l
2730	515604.75	4709336.2	18.536	l
2731	515603.402	4709345.39	18.69	l
2732	515602.79	4709350.08	18.748	l
2733	515605.037	4709350.63	18.674	ac
2734	515606.526	4709351.19	18.676	mu
2735	515607.055	4709347.28	18.692	ent
2736	515607.24	4709345.8	18.714	ent
2737	515607.724	4709342.24	18.49	ent
2738	515610.57	4709342.67	18.134	ent
2739	515610.758	4709338.48	18.168	ent
2740	515609.34	4709337.86	18.498	ent
2741	515608.396	4709336.12	18.512	mu
2742	515609.853	4709335.82	18.453	mu
2743	515612.576	4709334.89	18.098	ph
2744	515612.549	4709334.44	18.032	b
2745	515613.207	4709334.86	18.327	ed
2746	515609.366	4709334.59	18.371	b
2747	515608.352	4709334.99	18.443	b
2748	515607.563	4709336.12	18.376	b
2749	515607.543	4709336.11	18.411	b
2750	515607.849	4709337.58	18.437	b
2751	515607.223	4709342.2	18.595	b
2752	515606.409	4709342.35	18.565	b
2753	515606.076	4709342.69	18.537	b
2754	515597.797	4709403.66	19.416	can
2755	515598.302	4709403.71	19.453	can
2756	515599.323	4709403.91	19.562	mu
2757	515599.386	4709403.51	19.374	ent
2758	515599.815	4709400.34	19.357	ent
2759	515600.606	4709394.48	19.307	mu
2760	515599.648	4709394.1	19.309	can
2761	515599.192	4709394.07	19.283	can
2762	515599.098	4709394.06	19.253	b
2763	515596.549	4709393.71	19.448	b



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2764	515595.159	4709403.74	19.575	l
2765	515597.441	4709403.98	19.47	b
2766	515597.635	4709403.95	19.434	cu
2767	515598.075	4709404.04	18.987	cu
2768	515598.594	4709404.11	19.375	cu
2769	515600.461	4709404.86	19.499	r
2770	515593.524	4709414.95	19.76	l
2771	515595.7	4709415.15	19.648	b
2772	515595.825	4709415.21	19.63	cu
2773	515596.407	4709415.41	19.185	h-300
2774	515597.018	4709415.41	19.603	cu
2775	515599.867	4709415.55	19.886	cie
2776	515598.046	4709415.62	19.784	cie
2777	515597.708	4709417.87	19.735	ent
2778	515597.078	4709422.73	19.792	ent
2779	515596.876	4709425.24	19.995	cie
2780	515599.141	4709425.37	20.141	cie
2781	515595.726	4709424.61	19.705	cu
2782	515595.147	4709424.6	19.224	cu
2783	515594.683	4709424.5	19.694	cu
2784	515594.594	4709424.53	19.743	b
2785	515592.206	4709424.32	19.849	l
2786	515591.583	4709429	19.895	l
2787	515593.88	4709429.43	19.741	b
2788	515594.094	4709429.47	19.671	cu
2789	515594.43	4709429.5	19.259	cu
2790	515594.921	4709429.68	19.685	cu
2791	515594.54	4709430.26	19.753	b
2792	515595.343	4709431.14	19.779	b
2793	515596.574	4709431.66	19.804	b
2794	515601.384	4709430.93	19.714	b
2795	515601.995	4709433.99	19.726	b
2796	515597.623	4709435.28	19.815	b
2797	515594.064	4709436.01	19.831	b
2798	515593.195	4709436.55	19.874	b
2799	515592.476	4709437.47	19.904	b
2800	515594.057	4709436.26	19.887	murete
2801	515594.124	4709436.45	19.911	murete
2802	515601.164	4709434.84	19.804	murete
2803	515601.45	4709435.15	20.061	murete
2804	515605.521	4709433.85	19.642	murete
2805	515605.791	4709434.19	19.702	murete
2806	515603.294	4709435.8	19.987	r
2807	515602.13	4709437.84	20.356	r

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2808	515601.314	4709440.02	20.449	r
2809	515600.314	4709442.49	20.576	r
2810	515600.204	4709443.45	20.601	ed-rui
2811	515593.504	4709442.98	20.466	ed-rui
2812	515594.941	4709442.63	20.737	ph
2813	515594.03	4709442.8	20.653	ct
2814	515594.375	4709440.75	20.507	ct
2815	515594.744	4709437.49	20.153	ct
2816	515597.55	4709436.52	20.27	ct
2817	515600.662	4709435.91	20.162	ct
2818	515600.463	4709436.77	20.314	r
2819	515599.191	4709437.61	20.347	r
2820	515596.457	4709439.02	20.51	r
2821	515590.565	4709436.8	19.984	l
2822	515592.658	4709437.6	19.825	cu
2823	515593.194	4709437.72	19.336	cu
2824	515593.585	4709437.77	19.724	cu
2825	515589.297	4709445.2	20.071	l
2826	515591.171	4709445.89	19.984	l
2827	515591.318	4709446	19.97	cu
2828	515592.074	4709446.1	19.56	cu
2829	515592.514	4709446.43	19.843	cu
2830	515593.738	4709447.03	20.432	t
2831	515594.124	4709451.95	20.427	r
2832	515594.807	4709446.69	20.393	r
2833	515591.262	4709455.76	20.108	cu
2834	515590.913	4709455.56	19.656	cu
2835	515590.376	4709455.57	20.106	cu
2836	515590.167	4709455.53	20.11	b
2837	515587.806	4709455.41	20.221	l
2838	515591.294	4709456.93	20.225	pt
2839	515593.629	4709457.46	20.454	pt
2840	515594.892	4709457.57	20.637	ed
2841	515592.87	4709456.64	21.08	ct
2842	515598.573	4709428.95	20.279	pm
2843	515599.085	4709429.46	20.064	marq
2844	515599.126	4709430.92	19.871	marq
2845	515596.745	4709430.97	19.85	marq
2846	515596.667	4709429.41	20.235	marq
2847	515595.524	4709429.38	20.08	sv
2848	515598.28	4709428.11	20.196	sv
2849	515571.303	4709576.25	21.503	l
2850	515572.785	4709576.69	21.435	b
2851	515573.323	4709576.44	21.371	cu



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2852	515574.014	4709576.79	20.942	cu
2853	515574.54	4709576.97	21.259	cu
2854	515577.352	4709577.58	21.292	r
2855	515574.333	4709596.34	21.73	r
2856	515571.668	4709596.04	21.678	cu
2857	515571.342	4709595.96	21.417	cu
2858	515570.451	4709595.96	21.725	cu
2859	515570.237	4709595.94	21.756	b
2860	515568.829	4709595.72	21.81	l
2861	515566.923	4709610.57	22.076	l
2862	515568.138	4709610.71	22.021	l
2863	515568.415	4709610.85	21.931	cu
2864	515569.044	4709610.88	21.488	cu
2865	515569.499	4709610.96	21.913	cu
2866	515569.969	4709612.06	22.157	cam
2867	515572.933	4709612.95	22.283	cam
2868	515572.603	4709615.13	22.385	cam
2869	515572.497	4709615.51	22.471	mu
2870	515570.202	4709614.72	22.281	mu
2871	515570.113	4709614.4	22.267	am
2872	515568.739	4709614.3	22.069	am
2873	515568.938	4709614.63	22.148	ac
2874	515568.722	4709615.22	22.061	canale
2875	515568.268	4709615.12	22.072	canale
2876	515568.062	4709615.13	22.09	b
2877	515566.325	4709614.93	22.171	l
2878	515565.028	4709624.88	22.335	l
2879	515566.682	4709625.05	22.229	l
2880	515566.845	4709625.11	22.208	canale
2881	515567.285	4709625.24	22.217	canale
2882	515567.461	4709625.31	22.41	ac
2883	515566.646	4709625.34	22.253	ent
2884	515567.543	4709625.71	22.423	ent
2885	515568.593	4709625.98	22.702	ent
2886	515566.228	4709629.1	22.317	ent
2887	515567.412	4709629.11	22.573	ent
2888	515568.216	4709628.96	22.7	ent
2889	515566.974	4709629.4	22.503	ac
2890	515566.699	4709630.15	22.37	anale
2891	515566.275	4709630.11	22.336	anale
2892	515566.19	4709630.15	22.326	b
2893	515564.295	4709629.92	22.408	l
2894	515567.444	4709634.52	22.594	ent
2895	515567.407	4709635.48	22.592	ent

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2896	515566.226	4709640.53	22.737	ph
2897	515566.6	4709640.33	22.683	mu-ed
2898	515565.409	4709640.39	22.651	ac
2899	515565.222	4709640.12	22.463	can
2900	515564.794	4709639.87	22.456	can
2901	515564.713	4709639.83	22.463	b
2902	515562.938	4709639.53	22.566	l
2903	515561.733	4709648.58	22.729	l
2904	515563.613	4709646.66	22.574	b
2905	515562.876	4709648.39	22.638	b
2906	515563.734	4709646.67	22.57	can
2907	515564.17	4709646.75	22.609	can
2908	515563.644	4709648.53	22.63	can
2909	515563.162	4709648.43	22.621	can
2910	515564.291	4709648.7	22.815	ac
2911	515564.791	4709649.18	23.263	ent
2912	515564.183	4709648.82	22.861	ent
2913	515562.995	4709648.52	22.703	ent
2914	515562.436	4709652.41	22.708	ent
2915	515563.378	4709652.36	22.797	ent
2916	515564.25	4709652.33	22.963	ent
2917	515563.791	4709652.56	22.835	ac
2918	515563.401	4709655.28	22.856	ac
2919	515563.89	4709655.6	22.875	ed
2920	515562.427	4709652.56	22.681	can
2921	515562.843	4709652.58	22.705	can
2922	515562.489	4709655.35	22.724	can
2923	515562.044	4709655.27	22.719	can
2924	515560.82	4709655.19	22.811	l
2925	515561.872	4709655.38	22.764	b
2926	515562.698	4709655.68	22.744	b
2927	515564.389	4709657.34	22.883	b
2928	515569.073	4709660.27	23.021	b
2929	515573.015	4709661.71	23.123	b
2930	515571.91	4709664.4	23.212	b
2931	515567.271	4709662.9	23.035	b
2932	515563.916	4709661.52	22.868	b
2933	515562.213	4709661.51	22.887	b
2934	515561.549	4709662.07	22.832	b
2935	515560.663	4709662.12	22.85	b
2936	515563.119	4709656.85	22.804	cont-org
2937	515563.752	4709657.35	22.813	cont-pla
2938	515564.476	4709657.18	22.918	marq
2939	515568.208	4709659.23	22.975	marq



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2940	515570.07	4709658.75	22.96	ed-mu
2941	515574.145	4709660.45	22.707	mu
2942	515572.599	4709665.2	23.407	pm
2943	515563.053	4709662.04	23.08	ph
2944	515563.577	4709662.03	23.112	sv
2945	515562.497	4709662.32	22.964	ct
2946	515568.431	4709663.61	23.185	ct
2947	515559.702	4709663.27	22.958	l
2948	515560.513	4709663.34	22.9	b
2949	515560.753	4709662.33	22.863	cu
2950	515561.256	4709662.43	22.39	cu
2951	515561.862	4709662.43	22.754	cu
2952	515563.413	4709669.41	23.059	r
2953	515557.485	4709678.23	23.144	l
2954	515558.325	4709678.34	23.074	b
2955	515558.493	4709678.44	23.036	cu
2956	515559.377	4709678.42	22.756	cu
2957	515559.655	4709678.45	23.041	cu
2958	515562.08	4709680.47	23.337	r
2959	515558.472	4709683.3	23.105	arq
2960	515558.238	4709683.13	23.108	arq
2961	515557.99	4709682.66	23.078	cu
2962	515559.013	4709682.39	22.75	cu
2963	515559.364	4709682.37	23.028	cu
2964	515559.044	4709682.75	22.772	cu
2965	515558.812	4709684.04	22.775	cu
2966	515559.24	4709684.17	22.978	cu
2967	515558.23	4709684.04	23.084	cu
2968	515557.653	4709685.54	23.14	cu
2969	515558.287	4709685.65	22.798	cu
2970	515558.726	4709685.7	23.148	cu
2971	515561.314	4709686.17	23.415	r
2972	515557.333	4709685.15	23.166	b
2973	515556.412	4709685	23.213	l
2974	515553.952	4709701.18	23.438	l
2975	515555.076	4709701.72	23.398	b
2976	515555.169	4709701.72	23.383	cu
2977	515556.043	4709701.87	22.964	cu
2978	515556.681	4709701.86	23.252	cu
2979	515557.716	4709702.08	23.526	r
2980	515559.383	4709702.26	23.498	r
2981	515539.934	4709727.24	23.62	far
2982	515541.659	4709726.75	23.733	l
2983	515540.767	4709726.14	23.674	b

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
2984	515540.375	4709726	23.652	cu
2985	515539.326	4709725.8	23.045	cu
2986	515538.534	4709725.71	23.349	cu
2987	515535.234	4709725.34	23.203	r
2988	515539.469	4709718.83	23.342	ph
2989	515541.836	4709718.07	23.526	cu
2990	515541.059	4709718	23.33	cu
2991	515540.529	4709718.01	22.797	cu
2992	515539.927	4709717.8	23.225	cu
2993	515540.54	4709714.92	23.257	cu
2994	515540.928	4709714.8	22.833	cu
2995	515541.588	4709714.98	23.344	cu
2996	515542.136	4709715.15	23.492	cu
2997	515541.669	4709716.5	23.506	ntrada
2998	515536.291	4709715.2	23.047	r
2999	515544.223	4709706.7	23.464	l
3000	515543.599	4709706.43	23.422	b
3001	515543.507	4709706.38	23.411	u
3002	515542.975	4709706.29	23.309	cu
3003	515542.264	4709705.77	22.851	cu
3004	515541.784	4709705.53	23.162	cu
3005	515538.518	4709704.15	22.867	r
3006	515540.554	4709692.18	22.93	r
3007	515543.17	4709696.63	23.099	cu
3008	515543.667	4709696.76	22.715	cu
3009	515544.66	4709696.8	23.293	cu
3010	515544.891	4709696.79	23.342	b
3011	515545.496	4709696.81	23.357	l
3012	515545.342	4709692.8	23.256	cu
3013	515544.554	4709692.65	23.129	cu
3014	515543.989	4709692.61	22.656	cu
3015	515543.496	4709692.61	22.958	cu
3016	515544.486	4709694.67	23.239	ent
3017	515544.725	4709692	23.155	far
3018	515547.075	4709680.61	23.122	cu
3019	515546.24	4709680.52	22.976	cu
3020	515545.389	4709680.44	22.484	cu
3021	515545.082	4709680.38	22.778	cu
3022	515547.604	4709680.48	23.173	l
3023	515547.182	4709680.54	23.11	b
3024	515540.873	4709677.5	22.84	cie
3025	515545.254	4709678.92	22.921	cie
3026	515545.409	4709678.75	23.159	ent
3027	515546.094	4709675.58	23.152	ent



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3028	515541.938	4709674.2	23.098	ent
3029	515540.954	4709677.28	23.092	ent
3030	515544.167	4709675.3	23.197	ph
3031	515546.156	4709675.2	23.109	ent
3032	515546.606	4709672.4	23.172	ent
3033	515548.206	4709672.52	23.024	b
3034	515548.625	4709672.65	23.067	l
3035	515547.561	4709666.33	22.869	ent
3036	515547.666	4709665.62	22.924	ent
3037	515548.164	4709662.03	22.847	mu
3038	515549.54	4709658.82	22.761	far
3039	515550.208	4709659.2	22.826	b
3040	515550.559	4709658.94	22.808	l
3041	515549.423	4709654.5	22.755	mu
3042	515549.08	4709654.39	22.817	ent
3043	515548.903	4709653.33	22.847	ent
3044	515548.58	4709652.21	22.851	ent
3045	515548.077	4709651.15	22.832	ent
3046	515547.501	4709650.23	22.868	ent
3047	515547.647	4709649.95	22.818	u
3048	515548.003	4709650.26	22.815	u
3049	515547.967	4709650.28	22.809	b
3050	515549.281	4709651.19	22.749	b
3051	515549.914	4709652.9	22.729	b
3052	515550.682	4709655.57	22.756	b
3053	515551.888	4709649.19	22.672	l
3054	515552.806	4709643.22	22.561	l
3055	515544.896	4709647.48	22.958	mu
3056	515541.607	4709644.62	23.053	mu
3057	515539.589	4709642.8	23.099	mu
3058	515539.56	4709642.89	23.107	ed
3059	515536.401	4709640.04	23.124	ed
3060	515531.638	4709635.91	23.243	ed
3061	515531.78	4709635.38	23.219	b
3062	515523.251	4709627.61	23.381	b
3063	515523.968	4709618.87	23.476	mu
3064	515529.401	4709623.35	23.419	ent
3065	515532.315	4709625.79	23.425	ent
3066	515536.047	4709628.84	23.227	mu
3067	515535.508	4709628.47	23.258	cunt
3068	515535.738	4709629.05	23.245	mu-a
3069	515534.273	4709630.82	23.119	mu-a
3070	515534.073	4709630.83	23.235	b
3071	515536.052	4709633.09	23.241	b

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3072	515534.55	4709629.31	23.303	ph
3073	515537.265	4709632.5	22.893	ph
3074	515536.536	4709633.45	23.264	b
3075	515541.533	4709637.97	23.136	b
3076	515545.81	4709641.2	22.931	b
3077	515548.908	4709643.01	22.722	b
3078	515550.624	4709643.49	22.633	b
3079	515552.374	4709643.02	22.516	b
3080	515549.899	4709641.65	22.543	ph
3081	515549.821	4709641.82	22.417	ph
3082	515549.399	4709642.41	22.823	sv
3083	515550.294	4709642.85	22.471	cu
3084	515551.154	4709642.99	21.946	cu
3085	515551.966	4709642.98	22.28	cu
3086	515552.338	4709642.97	22.435	cu
3087	515554.441	4709631.93	22.411	l
3088	515554.255	4709631.85	22.385	b
3089	515554.114	4709631.9	22.361	u
3090	515553.664	4709631.67	22.236	u
3091	515552.667	4709631.44	21.866	u
3092	515552.241	4709631.47	22.064	u
3093	515549.411	4709642.79	22.784	ct
3094	515550.767	4709630.8	22.417	ct
3095	515554.596	4709623.21	22.141	far
3096	515556.835	4709616.36	22.125	l
3097	515556.529	4709616.12	22.096	b
3098	515556.39	4709616.01	22.094	cu
3099	515555.916	4709615.87	21.997	cu
3100	515554.927	4709615.68	21.579	cu
3101	515554.493	4709615.69	21.807	cu
3102	515553.202	4709615.48	22.298	ct
3103	515560.252	4709594	21.777	l
3104	515559.755	4709593.71	21.741	b
3105	515559.318	4709593.6	21.699	u
3106	515558.879	4709593.43	21.617	u
3107	515558.173	4709593.2	21.258	u
3108	515557.756	4709593.05	21.492	u
3109	515557.364	4709593.05	21.471	ct
3110	515560.002	4709587.41	21.574	far
3111	515557.36	4709588.71	21.492	ph
3112	515563.546	4709572.7	21.429	l
3113	515562.676	4709572.49	21.376	b
3114	515562.6	4709572.41	21.343	cu
3115	515561.497	4709572.11	20.757	cu



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3116	515560.834	4709572.01	20.951	cu
3117	515559.016	4709572.2	20.881	mu
3118	515557.857	4709579.29	21.079	mu
3119	515559.456	4709580.88	21.079	cu
3120	515559.683	4709580.98	20.935	cu
3121	515560.948	4709581.16	21.481	cu
3122	515560.823	4709581.98	21.451	cu
3123	515559.72	4709582.04	20.98	cu
3124	515559.305	4709582.07	21.072	cu
3125	515559.248	4709581.56	20.973	cu
3126	515529.075	4709637.86	22.438	canal
3127	515529.169	4709637.93	21.656	canal
3128	515529.451	4709638.14	21.624	canal
3129	515529.55	4709638.23	22.519	canal
3130	515531.267	4709635.91	22.601	canal
3131	515531.344	4709635.99	21.583	canal
3132	515531.011	4709635.72	21.576	canal
3133	515530.88	4709635.65	22.4	canal
3134	515535.299	4709629.97	21.478	mu
3135	515535.897	4709630.45	21.576	pt
3136	515536.488	4709631	22.604	c
3137	515538.049	4709630.44	22.764	pozo
3138	515539.506	4709629.41	22.673	pozo
3139	515543.904	4709632.24	22.541	r
3140	515545.992	4709625.49	22.441	r
3141	515547.418	4709619.4	22.476	r
3142	515544.259	4709617.74	22.153	r
3143	515543.609	4709617.12	21.461	pt
3144	515543.051	4709616.91	21.395	mu
3145	515548.942	4709614.41	22.354	r
3146	515551.205	4709607.28	22.216	r
3147	515550.388	4709604.53	22.079	ct
3148	515549.57	4709603.87	21.022	pt
3149	515549.059	4709603.53	21.242	mu
3150	515554.062	4709598.38	21.952	r
3151	515555.885	4709588.57	21.218	pt
3152	515556.255	4709588.7	21.521	ct
3153	515554.554	4709588.31	21.202	mu
3154	515567.971	4709574.98	21.603	l
3155	515566.777	4709574.94	21.615	l
3156	515566.832	4709584.2	21.781	l
3157	515565.246	4709584.53	21.791	l
3158	515564.896	4709598.79	22.009	l
3159	515563.239	4709598.77	21.996	l

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3160	515564.479	4709601.52	22.048	l
3161	515563.773	4709605.21	22.113	l
3162	515562.648	4709609.18	22.195	l
3163	515561.286	4709609.62	22.177	l
3164	515560.595	4709614.13	22.275	l
3165	515561.017	4709614.43	22.294	l
3166	515559.585	4709621.05	22.402	l
3167	515561.876	4709621.37	22.4	l
3168	515559.631	4709638.69	22.669	l
3169	515558.451	4709638.51	22.68	l
3170	515557.114	4709638.33	22.655	l
3171	515553.987	4709659.43	22.959	l
3172	515555.219	4709659.66	23	l
3173	515556.61	4709659.92	22.975	l
3174	515555.031	4709671.29	23.141	l
3175	515552.339	4709671.55	23.142	l
3176	515551.26	4709679.03	23.252	l
3177	515553.717	4709679.4	23.232	l
3178	515552.846	4709683.86	23.299	l
3179	515553.091	4709684.08	23.296	l
3180	515551.723	4709688.38	23.359	l
3181	515552.321	4709688.84	23.349	l
3182	515551.4	4709694.83	23.438	l
3183	515549.701	4709695.07	23.439	l
3184	515548.777	4709699.22	23.484	l
3185	515550.518	4709700.05	23.501	l
3186	515548.151	4709703.49	23.537	l
3187	515549.783	4709704.64	23.53	l
3188	515546.176	4709718.85	23.744	l
3189	515547.536	4709719.3	23.753	l
3190	515545.551	4709723.9	23.799	l
3191	515546.815	4709724.17	23.802	l
3192	515550.029	4709724.56	23.742	l
3193	515551.582	4709724.93	23.686	b
3194	515551.904	4709725.04	23.669	cu
3195	515552.444	4709725.23	23.175	cu
3196	515552.873	4709725.37	23.478	cu
3197	515553.751	4709725.55	23.83	ct
3198	515555.861	4709725.69	23.893	r
3199	515455.688	4708164.97	6.598	ba
3200	515455.881	4708167.28	6.615	ba
3201	515455.987	4708169.68	6.631	ba
3202	515455.964	4708170.48	6.606	ba
3203	515455.779	4708171.96	6.644	ba



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3204	515455.432	4708173.64	6.653	ba
3205	515455.046	4708175.22	6.657	ba
3206	515454.398	4708177.07	6.68	ba
3207	515453.791	4708178.53	6.699	ba
3208	515453.319	4708179.54	6.703	ba
3209	515453.051	4708180.04	6.688	ba
3210	515452.467	4708180.76	6.645	ba
3211	515451.774	4708181.32	6.586	ba
3212	515451.222	4708181.65	6.571	ba
3213	515449.963	4708180.45	6.529	ba
3214	515449.931	4708180.15	6.511	ba
3215	515450.211	4708179.83	6.524	ba
3216	515451.057	4708179.05	6.549	ba
3217	515451.278	4708178.68	6.544	ba
3218	515451.902	4708177.44	6.514	ba
3219	515452.261	4708176.61	6.527	ba
3220	515452.892	4708174.88	6.517	ba
3221	515453.125	4708174.01	6.52	ba
3222	515453.537	4708172.27	6.496	ba
3223	515453.561	4708171.36	6.506	ba
3224	515453.266	4708169.74	6.524	ba
3225	515452.262	4708164.59	6.515	ba
3226	515452.238	4708164.46	6.61	Ac
3227	515452.783	4708167.02	6.573	Ac
3228	515453.308	4708169.7	6.599	Ac
3229	515454.518	4708169.43	6.622	rot
3230	515454.667	4708170.52	6.728	rot
3231	515453.494	4708170.61	6.748	Ac
3232	515453.642	4708171.33	6.766	Ac
3233	515453.582	4708172.23	6.771	Ac
3234	515453.198	4708174.01	6.779	Ac
3235	515452.648	4708175.76	6.811	Ac
3236	515451.973	4708177.45	6.82	Ac
3237	515451.613	4708178.3	6.837	Ac
3238	515451.115	4708179.09	6.851	Ac
3239	515452.257	4708179.35	6.827	rot
3240	515450.487	4708179.68	6.723	Ac
3241	515449.987	4708180.18	6.601	Ac
3242	515451.202	4708181.61	6.582	Ac
3243	515451.364	4708181.56	6.615	Ac
3244	515452.402	4708180.73	6.765	Ac
3245	515452.972	4708180	6.831	Ac
3246	515453.453	4708179.19	6.809	Ac
3247	515454.157	4708177.54	6.783	Ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3248	515454.801	4708175.82	6.774	Ac
3249	515455.274	4708174.09	6.776	Ac
3250	515455.653	4708172.29	6.745	Ac
3251	515455.897	4708170.5	6.725	Ac
3252	515455.944	4708169.31	6.628	Ac
3253	515455.815	4708166.88	6.587	Ac
3254	515455.466	4708163.89	6.586	Ac
3255	515455.453	4708163.04	6.562	pp
3256	515455.787	4708165.91	6.58	pp
3257	515446.788	4708178.8	6.519	pp
3258	515446.462	4708177.2	6.558	pp
3259	515444.566	4708169.02	6.676	Ac
3260	515444.562	4708169.2	6.685	Ac
3261	515443.019	4708170.98	6.668	Ac
3262	515443.109	4708171.89	6.715	Ac
3263	515445.835	4708174.26	6.708	Ac
3264	515446.302	4708176.97	6.641	Ac
3265	515445.625	4708177.11	6.655	Ac
3266	515446.363	4708177.29	6.551	Ac
3267	515446.567	4708178.44	6.565	Ac
3268	515445.929	4708178.89	6.646	Ac
3269	515446.602	4708178.77	6.636	Ac
3270	515446.543	4708179.46	6.655	Ac
3271	515446.431	4708180.16	6.657	Ac
3272	515446.188	4708180.87	6.663	Ac
3273	515445.869	4708181.48	6.642	Ac
3274	515445.482	4708182.03	6.66	Ac
3275	515445.521	4708182.09	6.666	Ac
3276	515445.024	4708182.64	6.675	Ac
3277	515444.449	4708183.08	6.657	Ac
3278	515443.844	4708183.44	6.633	Ac
3279	515443.236	4708183.73	6.639	Ac
3280	515442.441	4708183.92	6.644	Ac
3281	515441.619	4708179.12	6.653	Ac
3282	515441.102	4708179.17	6.734	ed
3283	515440.957	4708176.61	7.026	ed
3284	515441.428	4708176.1	7.106	ed
3285	515440.567	4708170.75	7.098	ed
3286	515444.623	4708169.2	6.588	ba
3287	515443.069	4708170.99	6.627	ba
3288	515443.21	4708171.84	6.643	ba
3289	515445.879	4708174.25	6.537	ba
3290	515446.397	4708177.19	6.55	ba
3291	515446.658	4708178.74	6.542	ba



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3292	515446.611	4708179.49	6.546	ba
3293	515446.466	4708180.19	6.555	ba
3294	515446.233	4708180.88	6.494	ba
3295	515445.938	4708181.54	6.489	ba
3296	515445.522	4708182.17	6.501	ba
3297	515445.072	4708182.69	6.487	ba
3298	515444.475	4708183.15	6.459	ba
3299	515443.881	4708183.52	6.461	ba
3300	515443.218	4708183.79	6.458	ba
3301	515442.357	4708183.99	6.448	ba
3302	515441.975	4708181.94	6.494	ba
3303	515441.543	4708179.19	6.474	ba
3304	515440.583	4708179.38	6.486	ba
3305	515436.659	4708180.06	6.357	ba
3306	515437.369	4708179.84	6.483	ed
3307	515439.626	4708190.45	6.42	estruc-met
3308	515446.828	4708189.22	6.459	estruc-met
3309	515448.069	4708194.4	6.49	estruc-met
3310	515440.761	4708195.64	6.516	estruc-met
3311	515441.257	4708200.54	6.398	estruc-met
3312	515454.319	4708208.57	6.545	ba
3313	515454.544	4708208.9	6.706	ed
3314	515458	4708207.94	6.754	ed-mu
3315	515460.724	4708207.37	6.79	mu
3316	515457.374	4708207.82	6.545	ba
3317	515460.65	4708207.14	6.573	ba
3318	515459.802	4708206.18	6.512	ba
3319	515458.673	4708204.81	6.543	ba
3320	515457.391	4708203.54	6.51	ba
3321	515456.355	4708202.62	6.466	ba
3322	515455.98	4708202.38	6.442	ba
3323	515454.117	4708202	6.459	ba
3324	515454.445	4708199.9	6.454	ba
3325	515456.533	4708200.2	6.603	ba
3326	515457.383	4708200.62	6.642	ba
3327	515458.111	4708201.2	6.643	ba
3328	515459.377	4708202.42	6.684	ba
3329	515459.997	4708203.09	6.669	ba
3330	515461.207	4708204.47	6.663	ba
3331	515461.792	4708205.21	6.669	ba
3332	515462.818	4708206.68	6.64	ba
3333	515463.698	4708208.28	6.608	ba
3334	515464.071	4708209.09	6.551	ba
3335	515464.86	4708211.46	6.536	ba

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3336	515465.492	4708213.81	6.54	ba
3337	515466.218	4708217.54	6.512	ba
3338	515467.143	4708221.95	6.526	ba
3339	515468.343	4708228.29	6.559	ba
3340	515469.246	4708232.66	6.531	ba
3341	515470.06	4708236.92	6.482	ba
3342	515470.14	4708237.35	6.472	ba
3343	515470.095	4708237.68	6.483	ba
3344	515470.012	4708238.03	6.502	ba
3345	515469.795	4708238.37	6.505	ba
3346	515469.419	4708238.8	6.498	ba
3347	515468.759	4708239.06	6.539	ba
3348	515468.153	4708239.17	6.496	ba
3349	515467.773	4708239.08	6.462	ba
3350	515464.681	4708239.53	6.512	ba
3351	515464.503	4708239.11	6.48	ba
3352	515459.803	4708240.03	6.493	ed
3353	515464.697	4708238.99	6.681	ed
3354	515464.658	4708239.48	6.492	h
3355	515467.79	4708239.11	6.512	h
3356	515465.097	4708238.93	6.702	Ac
3357	515464.679	4708238.88	6.607	baran
3358	515468.366	4708238.2	6.686	baran
3359	515466.081	4708238.72	6.656	Ac
3360	515467.885	4708238.34	6.626	Ac
3361	515468.152	4708239.12	6.581	Ac
3362	515468.754	4708239.01	6.595	Ac
3363	515469.314	4708238.81	6.585	Ac
3364	515469.589	4708238.58	6.614	Ac
3365	515469.939	4708238.09	6.586	Ac
3366	515470.049	4708237.69	6.572	Ac
3367	515470.083	4708237.31	6.562	Ac
3368	515470.034	4708236.84	6.524	Ac
3369	515469.702	4708237.62	6.565	Ac
3370	515468.803	4708232.99	6.638	Ac
3371	515469.412	4708233.7	6.506	Ac
3372	515469.263	4708232.91	6.614	Ac
3373	515468.126	4708227.45	6.612	Ac
3374	515467.721	4708227.5	6.636	Ac
3375	515468.023	4708226.73	6.542	Ac
3376	515467.422	4708223.68	6.592	Ac
3377	515466.831	4708222.95	6.647	Ac
3378	515467.247	4708222.86	6.631	Ac
3379	515466.64	4708219.78	6.666	Ac



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3380	515466.225	4708219.86	6.647	Ac
3381	515466.512	4708219.02	6.55	Ac
3382	515465.671	4708214.86	6.553	Ac
3383	515465.304	4708214.86	6.694	Ac
3384	515464.311	4708210.97	6.668	Ac
3385	515464.642	4708210.87	6.573	Ac
3386	515464.052	4708209.21	6.577	Ac
3387	515463.348	4708208.52	6.685	Ac
3388	515463.687	4708208.31	6.677	Ac
3389	515463.32	4708207.54	6.701	Ac
3390	515462.819	4708206.7	6.733	Ac
3391	515461.77	4708205.25	6.757	Ac
3392	515460.655	4708203.86	6.74	Ac
3393	515459.414	4708202.49	6.783	Ac
3394	515458.754	4708201.9	6.822	Ac
3395	515458.064	4708201.24	6.818	Ac
3396	515457.347	4708200.65	6.814	Ac
3397	515456.558	4708200.28	6.735	Ac
3398	515454.584	4708199.95	6.466	Ac
3399	515454.165	4708201.9	6.467	Ac
3400	515455.095	4708202.12	6.624	Ac
3401	515456.012	4708202.31	6.792	Ac
3402	515456.373	4708202.52	6.829	Ac
3403	515456.747	4708202.83	6.832	Ac
3404	515458.055	4708204.07	6.823	Ac
3405	515458.687	4708204.73	6.806	Ac
3406	515459.264	4708205.4	6.795	Ac
3407	515460.656	4708207.19	6.764	Ac
3408	515460.752	4708207.2	6.818	Ac
3409	515461.333	4708208.01	6.762	Ac
3410	515462.026	4708208.88	6.643	Ac
3411	515462.771	4708210.9	6.594	Ac
3412	515463.385	4708213.52	6.59	Ac
3413	515463.512	4708213.57	6.674	Ac
3414	515463.964	4708215.03	6.676	Ac
3415	515463.907	4708215.76	6.728	Ac
3416	515465.406	4708223.24	6.557	Ac
3417	515467.423	4708233.41	6.548	Ac
3418	515456.394	4708173.86	6.672	I
3419	515455.391	4708176.2	6.679	I
3420	515453.797	4708179.34	6.699	I
3421	515452.665	4708181.44	6.679	I
3422	515451.675	4708184.31	6.632	I
3423	515451.383	4708187.16	6.644	I

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3424	515451.324	4708189.71	6.646	I
3425	515451.524	4708191.79	6.618	I
3426	515451.934	4708193.44	6.615	I
3427	515452.603	4708194.84	6.611	I
3428	515453.503	4708196.29	6.607	I
3429	515455.387	4708198.5	6.602	I
3430	515457.244	4708200.21	6.642	I
3431	515459.804	4708202.44	6.661	I
3432	515461.558	4708204.32	6.658	I
3433	515463.553	4708207.23	6.635	I
3434	515465.054	4708210.07	6.588	I
3435	515466.821	4708214.6	6.565	I
3436	515468.831	4708220.74	6.623	I
3437	515469.892	4708224.68	6.657	I
3438	515470.932	4708228.81	6.588	I
3439	515472.584	4708236.58	6.619	I
3440	515474.116	4708244.21	6.617	I
3441	515475.497	4708251.02	6.587	I
3442	515477.72	4708262.36	6.6	I
3443	515479.85	4708273.42	6.559	I
3444	515477.655	4708274.27	6.417	pp
3445	515478.856	4708279.11	6.518	pp
3446	515480.95	4708278.9	6.527	I
3447	515482.944	4708288.54	6.537	I
3448	515482.886	4708288.57	6.534	I
3449	515485.437	4708301.34	6.486	I
3450	515486.918	4708308.79	6.479	I
3451	515489.606	4708285.86	6.528	I
3452	515487.964	4708277.34	6.506	I
3453	515490.119	4708276.67	6.482	pp
3454	515489.136	4708271.84	6.486	pp
3455	515487.05	4708272.13	6.482	I
3456	515486.015	4708267.23	6.586	I
3457	515486.826	4708265.8	6.518	I
3458	515487.929	4708264.7	6.522	I
3459	515484.684	4708261.05	6.536	I
3460	515482.827	4708251.96	6.558	I
3461	515480.358	4708239.3	6.553	I
3462	515478.968	4708231.95	6.604	I
3463	515478.079	4708226.61	6.613	I
3464	515477.201	4708218.9	6.507	I
3465	515476.797	4708214.59	6.56	I
3466	515476.642	4708210.39	6.558	I
3467	515477.141	4708205.8	6.596	I



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3468	515477.965	4708214.12	6.811	Ac
3469	515477.552	4708212.1	6.771	Ac
3470	515477.507	4708211.93	6.448	b
3471	515478.528	4708217.46	6.535	b
3472	515478.604	4708217.46	6.743	Ac
3473	515478.915	4708218.14	6.774	Ac
3474	515478.848	4708218.11	6.498	b
3475	515479.479	4708218.8	6.653	b
3476	515479.481	4708218.7	6.75	Ac
3477	515480.628	4708219.08	6.78	Ac
3478	515480.619	4708219.08	6.642	b
3479	515484.215	4708218.3	6.623	b
3480	515484.2	4708218.21	6.852	Ac
3481	515481.013	4708218.35	6.801	ph
3482	515481.818	4708218.23	6.934	cuadro
3483	515482.372	4708218.18	6.912	cuadro
3484	515483.968	4708225.34	6.673	Ac
3485	515483.876	4708225.33	6.593	b
3486	515481.911	4708225.86	6.799	b
3487	515481.852	4708225.81	6.702	b
3488	515481.113	4708226.41	6.631	b
3489	515480.752	4708227.07	6.572	b
3490	515480.743	4708227.78	6.567	b
3491	515481.887	4708225.85	6.817	Ac
3492	515481.417	4708226.22	6.775	Ac
3493	515481.194	4708226.5	6.726	Ac
3494	515481.023	4708226.88	6.661	Ac
3495	515480.837	4708227.23	6.743	Ac
3496	515480.77	4708227.78	6.75	Ac
3497	515482.428	4708235.88	6.431	Ac
3498	515482.414	4708235.9	6.217	ba
3499	515484.18	4708245.62	6.558	ba
3500	515484.246	4708245.63	6.718	Ac
3501	515486.429	4708256.42	6.7	Ac
3502	515486.34	4708256.4	6.57	b
3503	515486.568	4708256.98	6.547	b
3504	515486.992	4708257.44	6.548	b
3505	515487.558	4708257.79	6.539	b
3506	515488.219	4708257.95	6.475	b
3507	515492.537	4708256.86	6.599	b
3508	515492.587	4708256.72	6.728	Ac
3509	515486.575	4708256.86	6.758	Ac
3510	515487.016	4708257.4	6.764	Ac
3511	515487.523	4708257.71	6.728	Ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3512	515488.147	4708257.88	6.734	Ac
3513	515488.453	4708257.83	6.72	Ac
3514	515491.542	4708282.72	6.627	Ac
3515	515491.563	4708282.7	6.536	b
3516	515490.113	4708275.38	6.557	b
3517	515490.125	4708275.36	6.629	Ac
3518	515488.43	4708266.65	6.747	Ac
3519	515488.356	4708266.7	6.545	b
3520	515488.498	4708266.03	6.429	b
3521	515488.552	4708266	6.569	Ac
3522	515489.117	4708265.07	6.709	Ac
3523	515489.091	4708265.04	6.586	Ac
3524	515490.55	4708264.47	6.743	Ac
3525	515490.55	4708264.44	6.639	b
3526	515492.439	4708263.93	6.64	b
3527	515492.465	4708263.95	6.717	ba
3528	515484.689	4708310.3	6.437	ba
3529	515484.668	4708310.35	6.514	Ac
3530	515484.55	4708309.78	6.481	Ac
3531	515484.112	4708309.84	6.508	Ac
3532	515484.385	4708309.02	6.445	Ac
3533	515483.581	4708305.11	6.433	Ac
3534	515483.007	4708304.36	6.539	Ac
3535	515483.434	4708304.32	6.475	Ac
3536	515483.384	4708303.79	6.421	b
3537	515482.414	4708299.05	6.514	Ac
3538	515480.775	4708290.76	6.543	Ac
3539	515480.603	4708290.06	6.516	Ac
3540	515480.133	4708289.48	6.519	Ac
3541	515479.759	4708289.15	6.495	Ac
3542	515479.128	4708288.95	6.551	Ac
3543	515478.386	4708289.04	6.525	Ac
3544	515478.3	4708289.32	6.507	ph
3545	515480.581	4708306.43	6.696	mu
3546	515481.665	4708306.14	6.625	mu
3547	515480.989	4708302.72	6.561	ent
3548	515480.766	4708301.46	6.62	ent
3549	515480.111	4708298.28	6.553	mu
3550	515481.58	4708297.53	6.514	far
3551	515478.817	4708292.82	6.487	mu
3552	515470.87	4708290.8	6.236	ent
3553	515468.69	4708291.35	6.194	ent
3554	515466.275	4708291.93	6.129	mu
3555	515472.285	4708289.58	6.113	cont-pla



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3556	515473.516	4708289.38	6.336	cont-pla
3557	515475.184	4708289	6.361	cont-org
3558	515476.359	4708288.72	6.337	cont-org
3559	515472.497	4708283.47	6.696	Ac-ed
3560	515472.447	4708283.43	6.39	ba
3561	515476.974	4708282.37	6.451	ba
3562	515476.973	4708282.34	6.565	Ac
3563	515477.548	4708282.12	6.537	Ac
3564	515477.669	4708282.15	6.439	b
3565	515478.173	4708281.7	6.419	b
3566	515478.156	4708281.66	6.531	Ac
3567	515478.504	4708281.03	6.515	Ac
3568	515478.568	4708281	6.323	ba
3569	515478.698	4708280.09	6.437	ba
3570	515478.653	4708280.08	6.544	Ac
3571	515477.566	4708274.68	6.549	Ac
3572	515477.61	4708274.63	6.459	b
3573	515476.627	4708270.1	6.511	Ac
3574	515476.19	4708270.15	6.53	Ac
3575	515475.97	4708266.83	6.443	Ac
3576	515475.501	4708266.55	6.551	Ac
3577	515475.872	4708266.48	6.546	Ac
3578	515475.963	4708266.4	6.453	ba
3579	515474.91	4708261.46	6.429	ba
3580	515474.863	4708261.23	6.565	Ac
3581	515474.468	4708261.3	6.557	Ac
3582	515474.722	4708260.48	6.485	Ac
3583	515474.099	4708257.35	6.498	Ac
3584	515473.507	4708256.67	6.603	Ac
3585	515473.914	4708256.57	6.573	Ac
3586	515474.026	4708256.52	6.446	b
3587	515472.947	4708251.29	6.511	b
3588	515472.883	4708251.09	6.614	Ac
3589	515472.451	4708251.11	6.658	Ac
3590	515472.696	4708250.36	6.534	Ac
3591	515471.992	4708246.67	6.516	Ac
3592	515471.394	4708246.02	6.581	Ac
3593	515471.734	4708245.94	6.582	Ac
3594	515471.421	4708245.54	6.569	Ac
3595	515470.956	4708245.2	6.527	Ac
3596	515470.38	4708244.99	6.529	Ac
3597	515469.867	4708244.99	6.588	Ac
3598	515468.334	4708245.27	6.597	Ac
3599	515465.845	4708245.71	6.532	Ac

Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3600	515465.828	4708245.71	6.472	Ac
3601	515466.499	4708246.45	6.445	ed
3602	515463.861	4708247.1	6.188	ed
3603	515472.044	4708246.35	6.431	b
3604	515471.763	4708245.86	6.512	b
3605	515471.431	4708245.42	6.485	b
3606	515471.011	4708245.11	6.486	b
3607	515470.391	4708244.94	6.512	b
3608	515469.83	4708244.97	6.526	b
3609	515469.543	4708245.87	6.591	ph
3610	515463.31	4708245.87	7.025	b
3611	515464.935	4708241.38	7.416	61
3612	515476.513	4708269.55	6.425	ac
3613	515502.012	4708335.91	6.312	ba
3614	515518.824	4708408.02	6.594	mu
3615	515516.345	4708395.57	6.524	mu
3616	515513.788	4708382.77	6.48	mu
3617	515538.859	4708578.72	9.975	
3618	515542.23	4708537.17	9.104	ac
3619	515543.473	4708543.33	9.231	ac
3620	515537.681	4708586.65	10.095	
3621	515543.612	4708544.08	9.145	ac
3622	515544.206	4708547.18	9.238	ac
3623	515538.733	4708592.41	10.364	
3624	515539.593	4708595.86	10.533	
3625	515554.69	4708578.27	10.299	
3626	515548.486	4708568.86	9.832	ac
3627	515549.909	4708575.81	9.956	ac
3628	515557.753	4708587.65	10.617	
3629	515550.525	4708578.68	9.974	ac
3630	515551.159	4708579.36	10.048	ac
3631	515576.854	4708596.25	11.248	
3632	515550.884	4708580.47	10.061	ac
3633	515552.641	4708580.07	10.32	ac
3634	515551.008	4708581.25	10.105	ac
3635	515542.077	4708621.35	11.248	
3636	515553.454	4708584.11	10.436	ac
3637	515540.474	4708619.31	11.243	
3638	515552.362	4708587.51	10.411	ac
3639	515554.001	4708589.6	10.53	ac
3640	515539.089	4708614.39	11.199	
3641	515540.076	4708613.61	11.088	
3642	515537.316	4708613.25	11.164	
3643	515537.272	4708612.43	11.112	



Nº PUNTO	X	Y	Z	CÓDIGO
3644	515562.932	4708595.99	11.106	ac
3645	515565.257	4708596.92	11.155	ac
3646	515567.807	4708597.74	11.245	ac
3647	515516.549	4708618.69	11.918	
3648	515515.362	4708619.33	12.053	
3649	515570.764	4708596.86	11.317	ac
3650	515570.926	4708598.5	11.201	ac
3651	515514.771	4708615.68	11.804	
3652	515538.537	4708578.78	10.06	
3653	515545.933	4708555.87	9.551	ac
3654	515574.813	4708599.22	11.305	ac

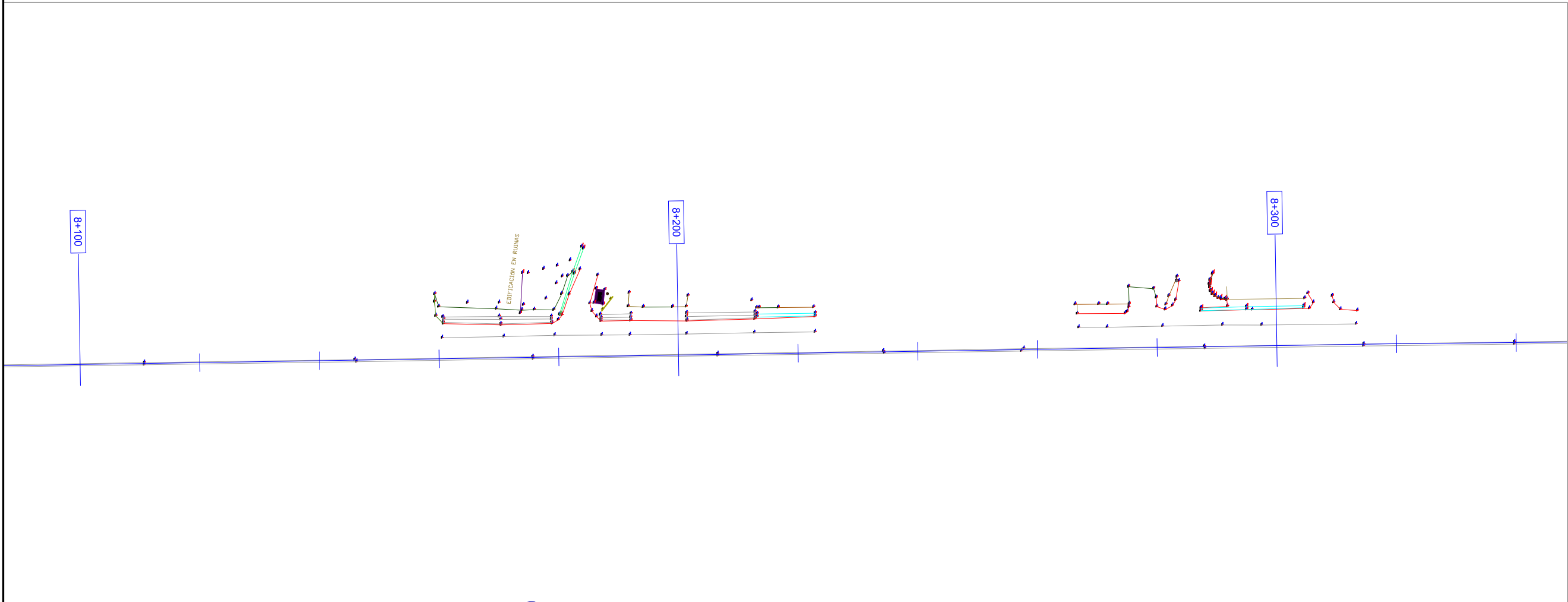
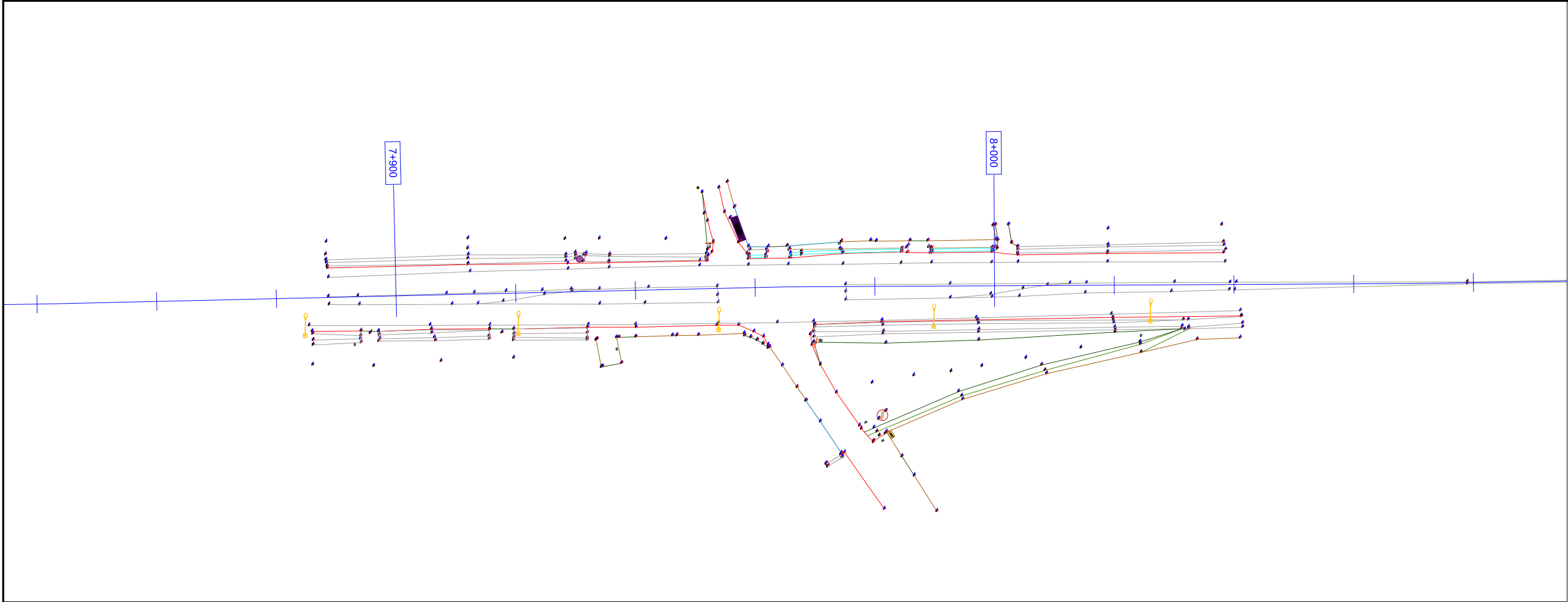




APÉNDICE 2: PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

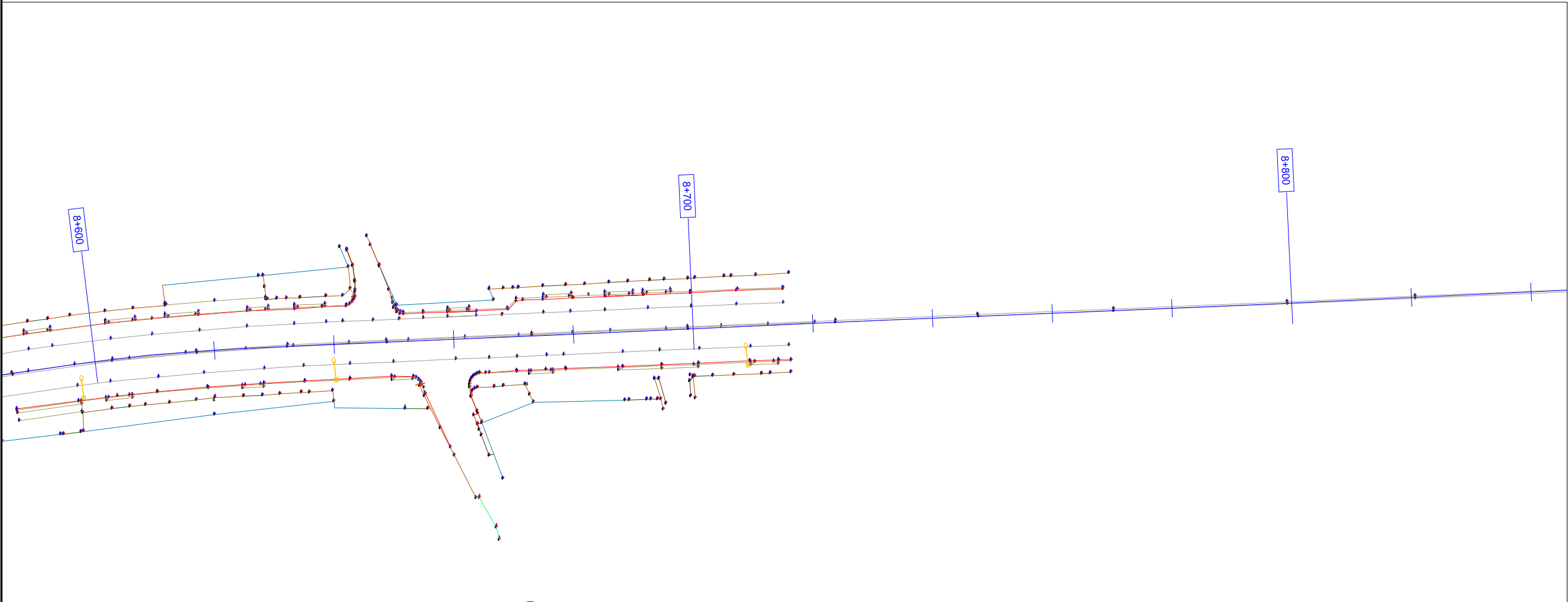
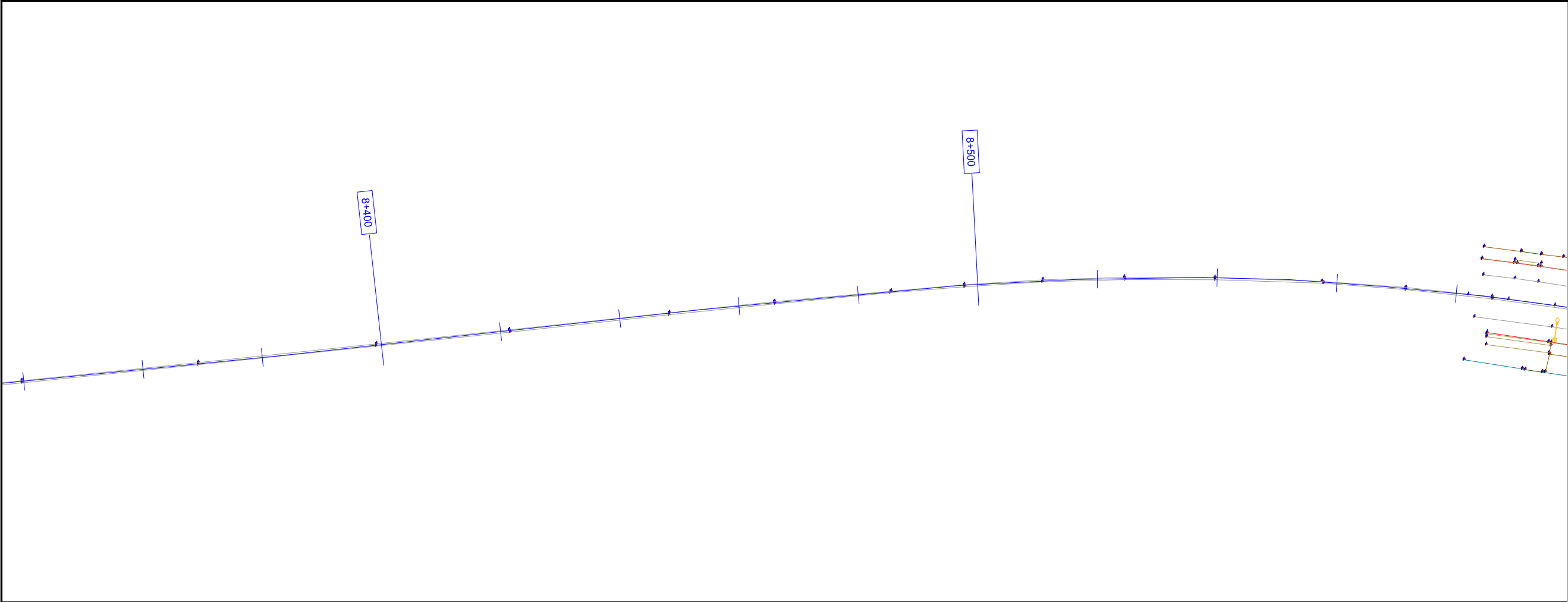






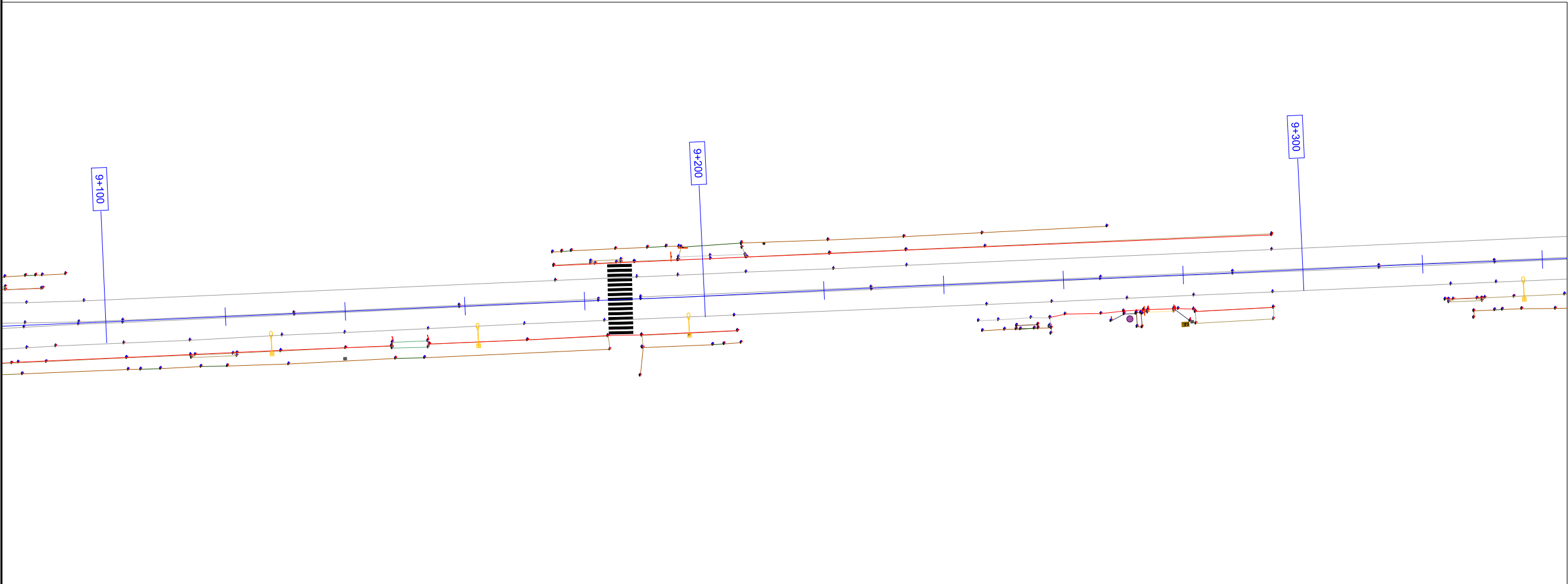
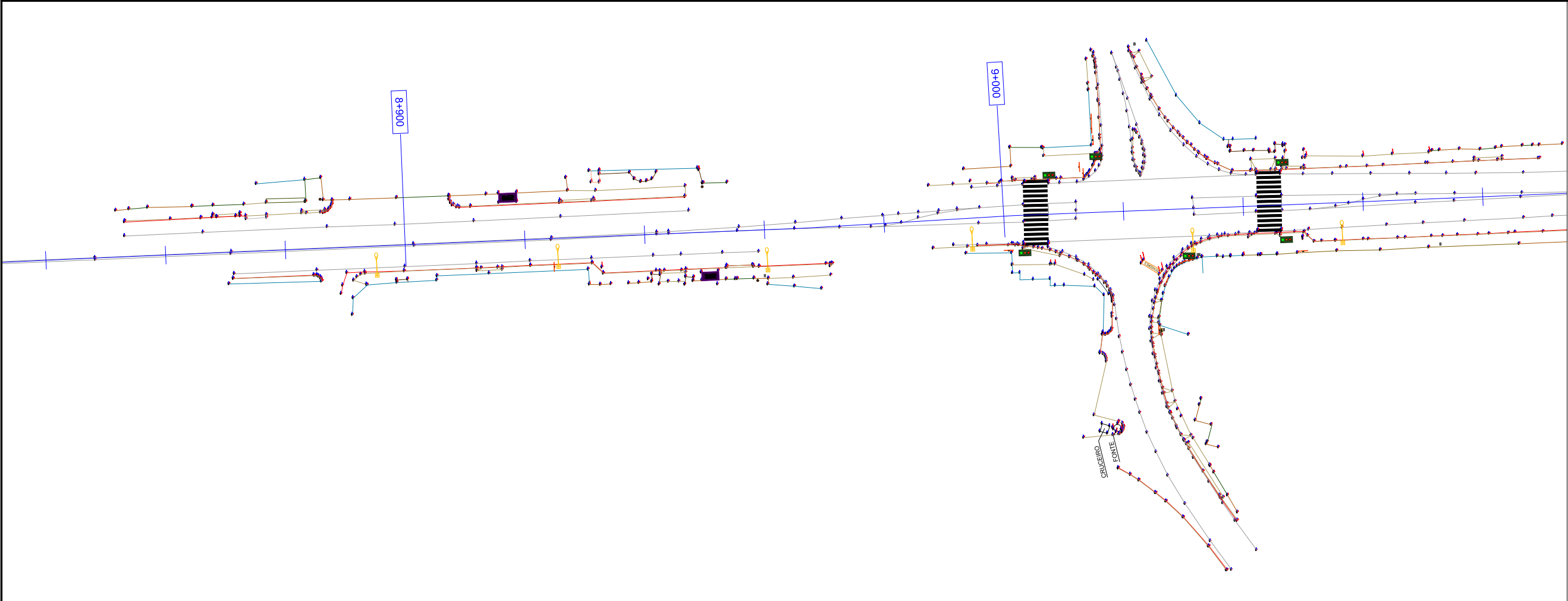
LEYENDA DIBUJO		
		POZO SANEAMIENTO
		POZO PLUVIALES
		POZO ABASTECIMIENTO
		POZO TELEFÓNICA
		POZO ELECTRICIDAD
		POZO "R"
		POZO DESCONOCIDO
		POZO GAS
		Nº POZO
		COLECTOR SANEAMIENTO
		COLECTOR PLUVIALES
		ACOMETIDA
		REJILLA
		BOLARDO
		FAROLA
		SEMÁFORO
		POSTE MADERA
		POSTE METÁLICO
		POSTE HORMIGÓN
		POSTE MEDIA TENSIÓN
		POSTE ALTA TENSIÓN
		CUADRO ELÉCTRICO
		CONTADOR
		SEÑAL VERTICAL
		CARTEL
		MARQUESINA
		BARANDILLA
		BUZÓN CORREOS
		BANCO
		CONTENEDOR ORGÁNICOS
		CONTENEDOR PAPEL
		CONTENEDOR PLÁSTICOS
		CONTENEDOR VIDRIO
		CONTENEDOR ROPA
		PAPELERA
		HIDRANTE

LEYENDA TOPOGRÁFICO	
	ACERA
	ADOQUINADO
	BORDE AGLOMERADO
	BORDILLO
	CABEZA DE TALUD
	CAMINO
	CAZ
	CIERRE
	CUNETA
	EDIFICACIONES
	EMPEDRADO
	ENTRADAS
	ESCALERA
	HORMIGÓN
	LINEA AMARILLA
	LINEA BLANCA
	MURO
	PIE DE TALUD
	RAMPA
	REGATO



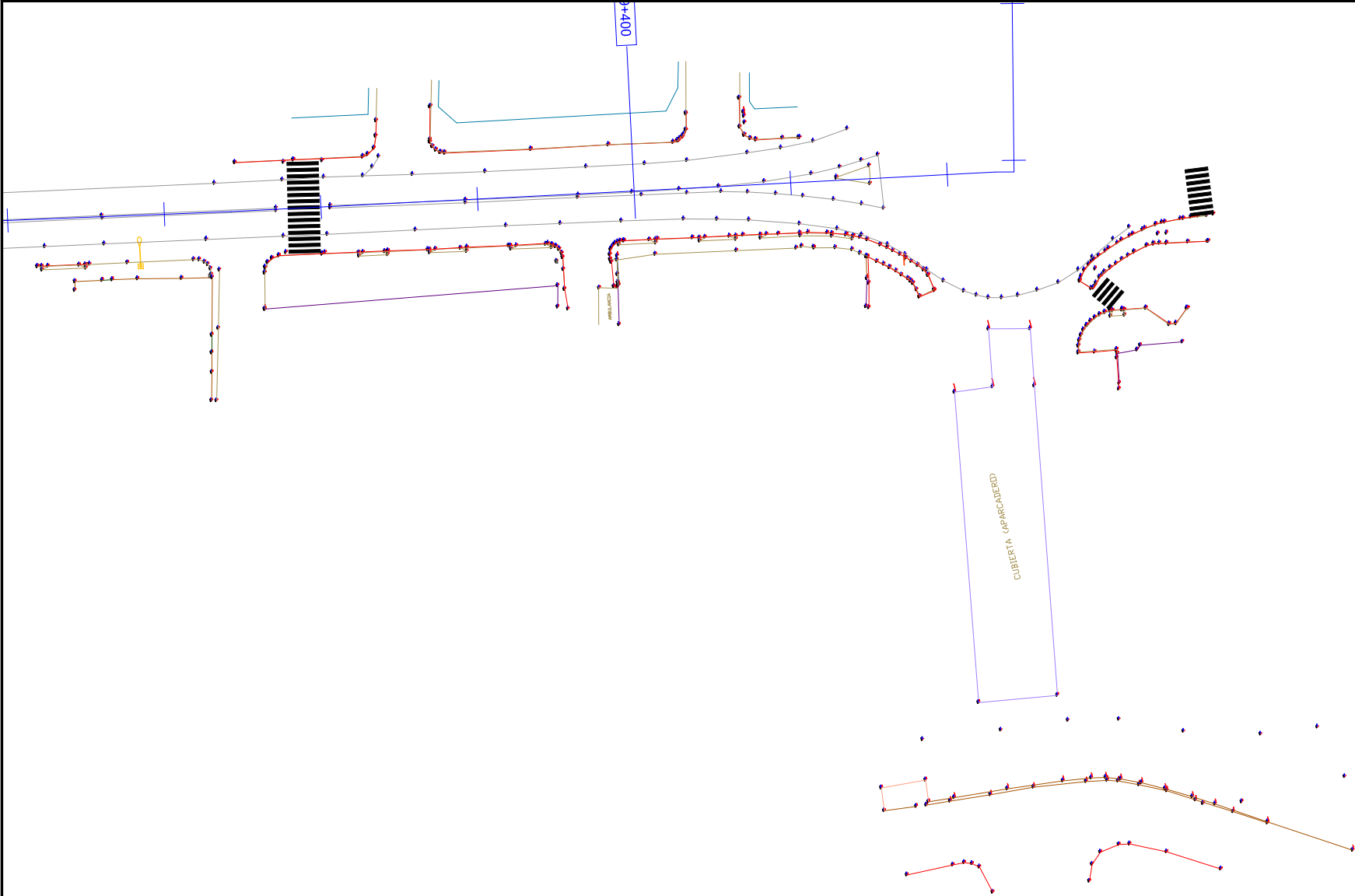
LEYENDA DIBUJO		
		POZO SANEAMIENTO
		POZO PLUVIALES
		POZO ABASTECIMIENTO
		POZO TELEFÓNICA
		POZO ELECTRICIDAD
		POZO "R"
		POZO DESCONOCIDO
		POZO GAS
P101	Nº POZO	
	COLECTOR SANEAMIENTO	
	COLECTOR PLUVIALES	
	ACOMETIDA	
	REJILLA	
	BOLARDO	
	FAROLA	
	SEMÁFORO	
	POSTE MADERA	
	POSTE METÁLICO	
	POSTE HORMIGÓN	
	POSTE MEDIA TENSIÓN	
	POSTE ALTA TENSIÓN	
	CUADRO ELÉCTRICO	
	CONTADOR	
	SEÑAL VERTICAL	
	CARTEL	
	MARQUESINA	
	BARANDILLA	
	BUZÓN CORREOS	
	BANCO	
	CONTENEDOR ORGÁNICOS	
	CONTENEDOR PAPEL	
	CONTENEDOR PLÁSTICOS	
	CONTENEDOR VIDRIO	
	CONTENEDOR ROPA	
	PAPELERA	
	HIDRANTE	

LEYENDA TOPOGRÁFICO	
	ACERA
	ADOQUINADO
	BORDE AGLOMERADO
	BORDILLO
	CABEZA DE TALUD
	CAMINO
	CAZ
	CIERRE
	CUNETA
	EDIFICACIONES
	EMPEDRADO
	ENTRADAS
	ESCALERA
	HORMIGÓN
	LINEA AMARILLA
	LINEA BLANCA
	MURO
	PIE DE TALUD
	RAMPA
	REGATO



LEYENDA DIBUJO		
		POZO SANEAMIENTO
		POZO PLUVIALES
		POZO ABASTECIMIENTO
		POZO TELEFÓNICA
		POZO ELECTRICIDAD
		POZO "R"
		POZO DESCONOCIDO
		POZO GAS
		Nº POZO
		COLECTOR SANEAMIENTO
		COLECTOR PLUVIALES
		ACOMETIDA
		REJILLA
		BOLARDO
		FAROLA
		SEMÁFORO
		POSTE MADERA
		POSTE METÁLICO
		POSTE HORMIGÓN
		POSTE MEDIA TENSIÓN
		POSTE ALTA TENSIÓN
		CUADRO ELÉCTRICO
		CONTADOR
		SEÑAL VERTICAL
		CARTEL
		MARQUESINA
		BARANDILLA
		BUZÓN CORREOS
		BANCO
		CONTENEDOR ORGÁNICOS
		CONTENEDOR PAPEL
		CONTENEDOR PLÁSTICOS
		CONTENEDOR VIDRIO
		CONTENEDOR ROPA
		PAPELERA
		HIDRANTE

LEYENDA TOPOGRÁFICO	
	ACERA
	ADOQUINADO
	BORDE AGLOMERADO
	BORDILLO
	CABEZA DE TALUD
	CAMINO
	CAZ
	CIERRE
	CUNETA
	EDIFICACIONES
	EMPEDRADO
	ENTRADAS
	ESCALERA
	HORMIGÓN
	LINEA AMARILLA
	LINEA BLANCA
	MURO
	PIE DE TALUD
	RAMPA
	REGATO



LEYENDA DIBUJO		
		POZO SANEAMIENTO
		POZO PLUVIALES
		POZO ABASTECIMIENTO
		POZO TELEFÓNICA
		POZO ELECTRICIDAD
		POZO "R"
		POZO DESCONOCIDO
		POZO GAS
P101		Nº POZO
		COLECTOR SANEAMIENTO
		COLECTOR PLUVIALES
		ACOMETIDA
		REJILLA
		BOLARDO
		FAROLA
		SEMÁFORO
		POSTE MADERA
		POSTE METÁLICO
		POSTE HORMIGÓN
		POSTE MEDIA TENSIÓN
		POSTE ALTA TENSIÓN
		CUADRO ELÉCTRICO
		CONTADOR
		SEÑAL VERTICAL
		CARTEL
		MARQUESINA
		BARANDILLA
		BUZÓN CORREOS
		BANCO
		CONTENEDOR ORGÁNICOS
		CONTENEDOR PAPEL
		CONTENEDOR PLÁSTICOS
		CONTENEDOR VIDRIO
		CONTENEDOR ROPA
		PAPELERA
		HIDRANTE

LEYENDA TOPOGRÁFICO	
	ACERA
	ADOQUINADO
	BORDE AGLOMERADO
	BORDILLO
	CABEZA DE TALUD
	CAMINO
	CAZ
	CIERRE
	CUNETA
	EDIFICACIONES
	EMPEDRADO
	ENTRADAS
	ESCALERA
	HORMIGÓN
	LINEA AMARILLA
	LINEA BLANCA
	MURO
	PIE DE TALUD
	RAMPA
	REGATO



ANEJO Nº 4: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA	3
3. PLANEAMIENTO VILANOVA DE AROUSA	4
4. PLANEAMIENTO DE CAMBADOS	4
5. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA	4

- *APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO*



1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se analiza el planeamiento vigente de los municipios sobre los que se ejecutan las obras; así mismo se realiza una breve descripción de la zona, mencionado características relativas a la demografía, datos socioeconómicos, geografía, vías de comunicación, etc.

Las actuaciones se llevan a cabo en los municipios de **Vilanova de Arousa y Cambados**.



2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA

La zona de actuación se engloba a los concellos de Vilanova de Arousa y Cambados pertenecientes a la comarca de O Salnés, Pontevedra.

CONCELLO DE VILANOVA DE AROUSA

El tramo comprendido entre los pks 8+000-8+340 se localiza en el ayuntamiento de Vilanova de Arousa.



Vilanova de Arousa es un municipio costero situado en la parte occidental de la comarca del Salnés (provincia de Pontevedra).

El municipio tiene una población de 10.638 habitantes y una extensión de 35,84 km². La capital municipal dista 27 km de la capital provincial, Pontevedra.

Este municipio está formado por seis parroquias:

- Andrés (San Lorenzo)
- Baión (San Juan)
- Caleiro (Santa María)
- Deiro (San Miguel)
- Tremoedo (San Esteban)



CONCELLO DE CAMBADOS

El tramo comprendido entre los pks 8+350-9+800 se localiza en el ayuntamiento de Cambados.



Cambados es un municipio situado en la comarca del Salnés, el centro de las Rías Bajas, en la provincia de Pontevedra, en Galicia (noroeste de España).

Número de núcleos de población: 45

Superficie (Km²): 23,44

Cota de altitud (m): 25

Altitud máxima (m): 122 Monte Treviscoso

Actualmente el municipio de Barro está formado por 5 parroquias:

- ▶ Corvillon
- ▶ Cambados
- ▶ Cubiña
- ▶ Vilariño



3. PLANEAMIENTO VILANOVA DE AROUSA

La ordenación urbanística del concello de Vilanova Arousa se rige por las Normas Subsidiarias de Planeamiento 14/03/1997.

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados en el concello de Vilanova de Arousa se engloban en las siguientes categorías:

- ▶ Suelo de núcleo rural tradicional

4. PLANEAMIENTO DE CAMBADOS

La ordenación urbanística de Cambados se rige por las Normas Subsidiarias de Planeamiento 20/07/1994

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados en el concello de Cambados se engloban en las siguientes categorías:

- ▶ Suelo urbano de entidades rurales de población
- ▶ Suelo de ámbito de núcleo principal
- ▶ Suelo no urbanizable

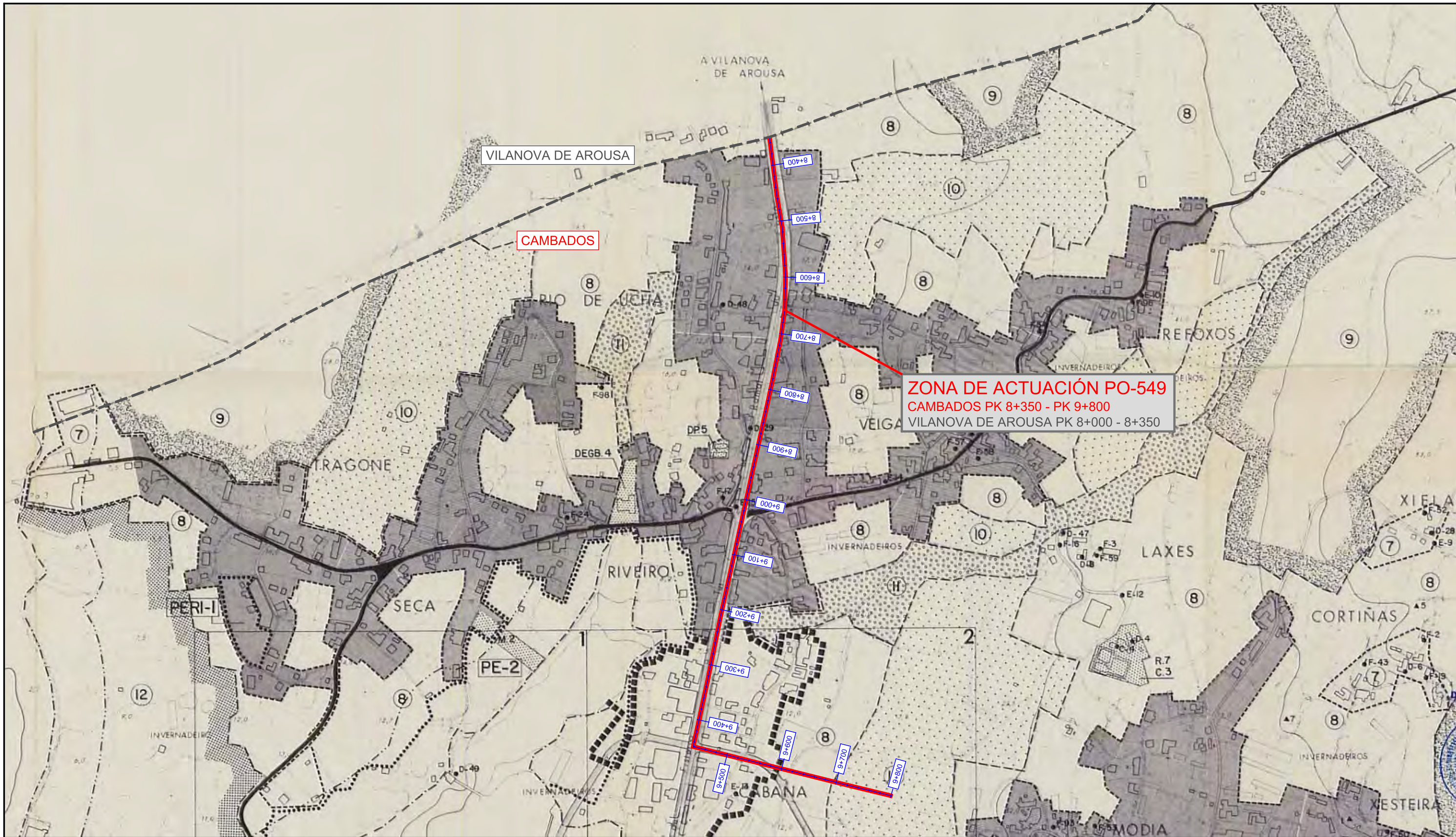
5. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- **APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO**

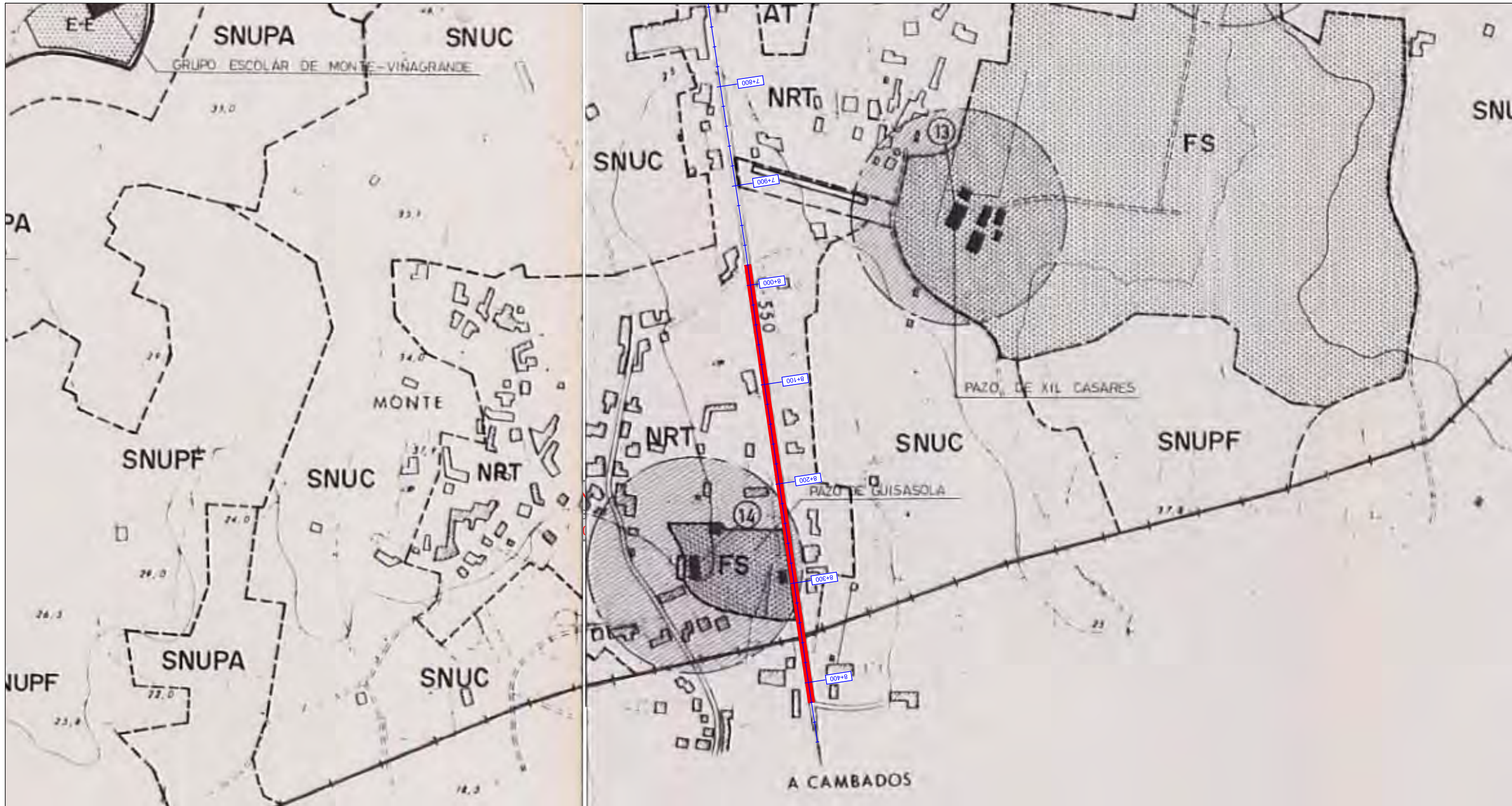


APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO





■ ■ ■ ■ ■ AMBITO DE NÚCLEO PRINCIPAL	SUELO NO URBANIZABLE	14 DE PROTECCIÓN DE ESPACIOS AGROFORESTALES DE SINGULAR VALOR PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL	EQUIPAMIENTO COMUNITARIO	ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES PÚBLICAS	• ELEMENTO CATALOGADO Nº
2 DESPIECE CARTOGRAFIA E 1/1000	7 DE LOS NÚCLEOS RURALES TRADICIONALES	15 DE PROTECCIÓN DE YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS Y CASTROS	DPAG DOCENTE PREESCOLAR	ZV ZONAS VERDES	A YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO
A-4 AMBITO DE SUELO APTO PARA LA URBANIZACIÓN	8 DE RÉGIMEN NORMAL DE SUELO NO URBANIZABLE	16 DE PROTECCIÓN DEL ESPACIO NATURAL UMIA - O GROVE	DEM DOCENTE EGB	ZL ZONAS LIBRES	B CASCO HISTÓRICO
--- DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE	9 DE PROTECCIÓN DE ZONAS FORESTALES	SISTEMA VIARIO	A ASISTENCIAL	• SISTEMA GENERAL	C IGLESIAS PARROQUIALES Y CAPILLAS
PE-1 AMBITO DE NÚCLEO RURAL TRADICIONAL	10 DE PROTECCIÓN DE ZONAS DE CULTIVO Y DEL PAISAJE AGRÍCOLA	--- VIA TIPO I	SG SOCIO-CULTURAL		D EDIFICIOS DE INTERÉS
PE-3 AMBITO DE PLANEAMIENTO ESPECIAL	11 DE CONSERVACIÓN DE CAUCES Y RIERAS	--- VIA TIPO II	M CENTRO MULTIUSO		E ELEMENTOS DE ARQUITECTURA DEL TERRITORIO
SUELO URBANO	12 DE PROTECCIÓN DE COSTAS, PLAYAS Y ELEMENTOS AGROFORESTALES COSTEROS	--- VIA TIPO III	S SANITARIO		F ELEMENTOS MENORES
--- DE ENTIDADES RURALES DE POBLACIÓN (ORD 6)	13 PROTECCIÓN ECOLÓGICA DE LAS MARISMAS Y VEIGA DEL RÍO UMIA	--- AMBITO DE JURISDICCIÓN DEL PUERTO	R RELIGIOSO		▲ ELEMENTOS NATURALES Nº
		--- LÍMITE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN COSTAS	ADM ADMINISTRATIVO		
			DEP DEPORTIVO		
			CA ABASTECIMIENTO COMERCIAL		
			C CEMENTERIO		



SUELO URBANO		EQUIPAMENTOS		SUELO NO URBANIZABLE	
	LÍMITE SUELO URBANO	E	EDUCATIVO OCIDENTE		NO URBANIZABLE COMÚN
	ÁREA INDUSTRIAL REGIONAL	SC	SOCIO CULTURAL		PROTECCIÓN AGRICOLA
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	S	DEPORTIVO		PROTECCIÓN FORESTAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	R	RECREATIVO		PROTECCIÓN ESPACIOS NATURALES
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	D	DEPORTIVO		PROTECCIÓN NATURAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	I	INSTAURACIONAL		PROTECCIÓN NATURAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	RS	RESISTENCIAL		PROTECCIÓN NATURAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	ZV	ZONA VERDE PUBLICA		PROTECCIÓN NATURAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	ZVP	ZONA VERDE PRIVADA		PROTECCIÓN NATURAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO	PC	PARQUE DE SERVICIOS		PROTECCIÓN NATURAL
	LÍMITE DE NÚCLEO URBANO				PROTECCIÓN NATURAL



ANEJO Nº 5: TRAZADO GEOMÉTRICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. CONSIDERACIONES Y DATOS DE PARTIDA.....	3
2.1 CUÑAS DE CAMBIO DE VELOCIDAD	3
2.2 CARRILES CENTRALES DE ESPERA.....	4
2.3 GLORIETAS	5
2.4 SEMIGLORIETAS.....	5
3. MEJORA DE INTERSECCIONES Y ACCESOS	6
3.1 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 7+950	6
3.2 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 8+180	7
3.3 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 8+280	8
3.4 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 8+650	9
3.5 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN/ACCESO DEL PK 8+900.....	10
3.6 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 9+020	11
3.7 MEJORA DE LAS INTERSECCIONES/ ACCESOS COMPRENDIDOS ENTRE LOS PKS 9+320-9+420.....	12
3.8 MEJORA DEL ACCESO EXISTENTE A LA GLORIETA DEL PK 9+440	13
3.9 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE PK 9+620	14



1. INTRODUCCIÓN

La finalidad del proyecto es describir y valorar las obras necesarias para llevar a cabo la ejecución de una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años entre los pks 8+000-9+800, en los ayuntamientos de Vilanova de Arousa y Cambados.

Una de las principales actuaciones del proyecto es la mejora de varias intersecciones localizadas en el tramo de estudio, principalmente en aquellas en las que se han producido accidentes a lo largo de los últimos años, para lo cual se seguirán las recomendaciones que marca la **Orden Circular 2/2017 pola que se regulan os accesos na rede autonómica de estradas de Galicia**; no obstante, debido a las limitaciones físicas existentes en el entorno de la carretera PO-549 (edificaciones, cierres...) no será posible cumplir la totalidad de la orden circular en algunas de las actuaciones propuestas, sin embargo las mismas supondrán una mejora con respecto a la situación existente.

2. CONSIDERACIONES Y DATOS DE PARTIDA

2.1 CUÑAS DE CAMBIO DE VELOCIDAD

En el tramo de estudio la velocidad legal de circulación es menor a 80 km/h, por lo que en base al **artículo 27. Disposición de accesos**, en el caso de la mejora de viales o caminos públicos será suficiente con la disposición de cuñas.

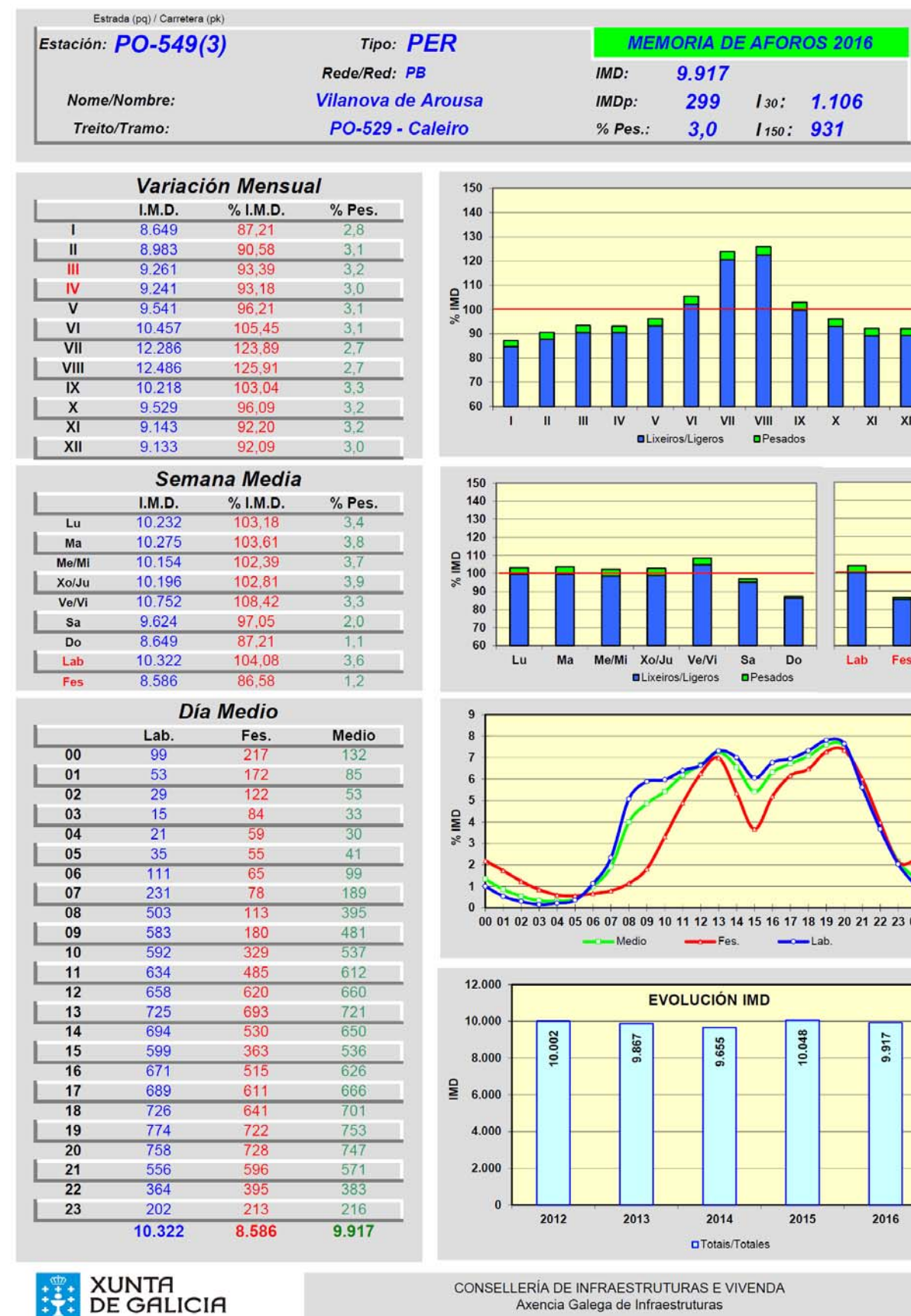
Artigo 27. Disposición dos accesos

1. Dispoñeranse carrís de cambio de velocidade nos treitos de estrada ou vía de servizo nos que a velocidade legal de circulación sexa igual ou superior a oitenta quilómetros por hora (80 km/h) e, simultaneamente, a intensidade media diaria de circulación sexa superior a cinco mil (5.000) vehículos ao día.

2. No resto dos casos, dispoñeranse cuñas de cambio de velocidade, excepto nos accesos para camiños públicos en vías de servizo nas que a velocidade legal de circulación sexa igual ou inferior a cincuenta quilómetros por hora (50 km/h) e, simultaneamente, a intensidade media diaria de circulación sexa igual ou inferior a 3.000 vehículos ao día, nos que o deseño a seguir será o establecido nos artigos 52 e 53 desta Orde para o caso de acceso de predio agrícola (figuras 18 e 19).

3. Os accesos a actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos poderanse realizar a través dunha glorieta sempre que queden garantidos os condicionantes xeométricos da nova conexión na glorieta e as condicións óptimas de circulación e de seguridade viaria. A Administración titular da estrada indicará o procedemento para establecer estes condicionantes.

En base a los datos de aforo reflejados en la publicación Memoria de Tráfico de las Carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia. (2016), la IMD en el tramo de actuación es de **9.917 vehículos** con un porcentaje de pesados del 3%.



Todo el tramo de actuación está limitado a 50 km/h a excepción del subtramo comprendido entre lo pks 8+000-8+340, donde la velocidad es de 70 km/h.

A continuación, se incluye el **artículo 21. Cuñas de cambio de velocidad de la Orden Circular 2/2017** pola que se regulan os accesos na rede autonómica de estradas de Galicia.

Artigo 21. Cuñas de cambio de velocidade

As cuñas de cambio de velocidade (figura 3) que sexan necesarias serán executadas polo solicitante da autorización de acceso, á súa conta, e deseñaranse tendo en conta as seguintes prescricións específicas:

a. As cuñas de cambio de velocidade poderán ser de saída da calzada principal (deceleración) ou de incorporación a aquela (aceleración).

b. A súa lonxitude mínima será a indicada na táboa 6 e o ancho da cuña de saída será equivalente ao do carril adxacente da calzada á que se accede.

Táboa 6: Lonxitude mínima das cuñas de cambio de velocidade (m)			
Velocidade* (km/h)	Tráfico (veh./día)	Deceleración	Aceleración
≥80	-	60	60
70	-	50	30
60	-	40	30
≤50	>5.000	30	30
	≤5.000	30	0

* Empregarase a velocidade legal de circulación na sección na que se sitúe o acceso

c. O ancho da prolongación do borde exterior da calzada das cuñas de cambio de velocidade, na súa intersección coa prolongación dos bordes da zona destinada á circulación de vehículos no acceso, será igual ao do carril adxacente da calzada principal, mantendo, en todo caso, un ancho mínimo de tres metros (3 m).

d. Deberanse cumprir as limitacións referidas a distancias de seguridade con respecto a outros elementos de trazado que se establecen nos artigos correspondentes desta Orde.

En base a la Orden Circular en la mayor parte del tramo sería preciso **disponer cuñas de 30 m.**

2.2 CARRILES CENTRALES DE ESPERA

En el caso de los carriles centrales proyectados se seguirán las premisas que marca **artículo 22 Carrís centrais de espera de la Orden Circular 2/2017** pola que se regulan os accesos na rede autonómica de estradas de Galicia.

Artigo 22. Carrís centrais de espera

1. Os carrís centrais de espera (figura 4) que sexan necesarios serán executados polo solicitante da autorización de acceso, á súa conta, e deseñaranse tendo en conta as seguintes prescricións específicas:

a. Os carrís centrais de espera serán de dous tipos, deceleración e aceleración.

b. Os carrís centrais de deceleración disporán dunha zona cebreada, unha cuña de transición, unha zona de cambio de velocidade e unha zona de almacenamento e espera.

Os carrís centrais de aceleración disporán dunha zona de cambio de velocidade, unha cuña de transición e unha zona cebreada.

c. As dimensións das zonas de cambio de velocidade e das cuñas de transición serán as que se establecen nesta Orde para os carrís de cambio de velocidade (artigo 20.b) homólogos e para as súas correspondentes cuñas triangulares de transición (artigo 20.c).

d. A zona cebreada terá unha lonxitude superior ao dobre da establecida para a correspondente cuña triangular de transición.

e. A zona de almacenamento e espera terá unha lonxitude superior a quince metros (15 m), podendo determinarse a necesidade dunha lonxitude superior en función da intensidade de tráfico no acceso.

f. O ancho dos carrís centrais de espera, agás na parte das zonas cebreadas que non sexa adxacente ás cuñas de transición, será igual ou superior a tres metros (3 m), sendo recomendable manter o dos carrís existentes, cando sexa superior a ese valor.

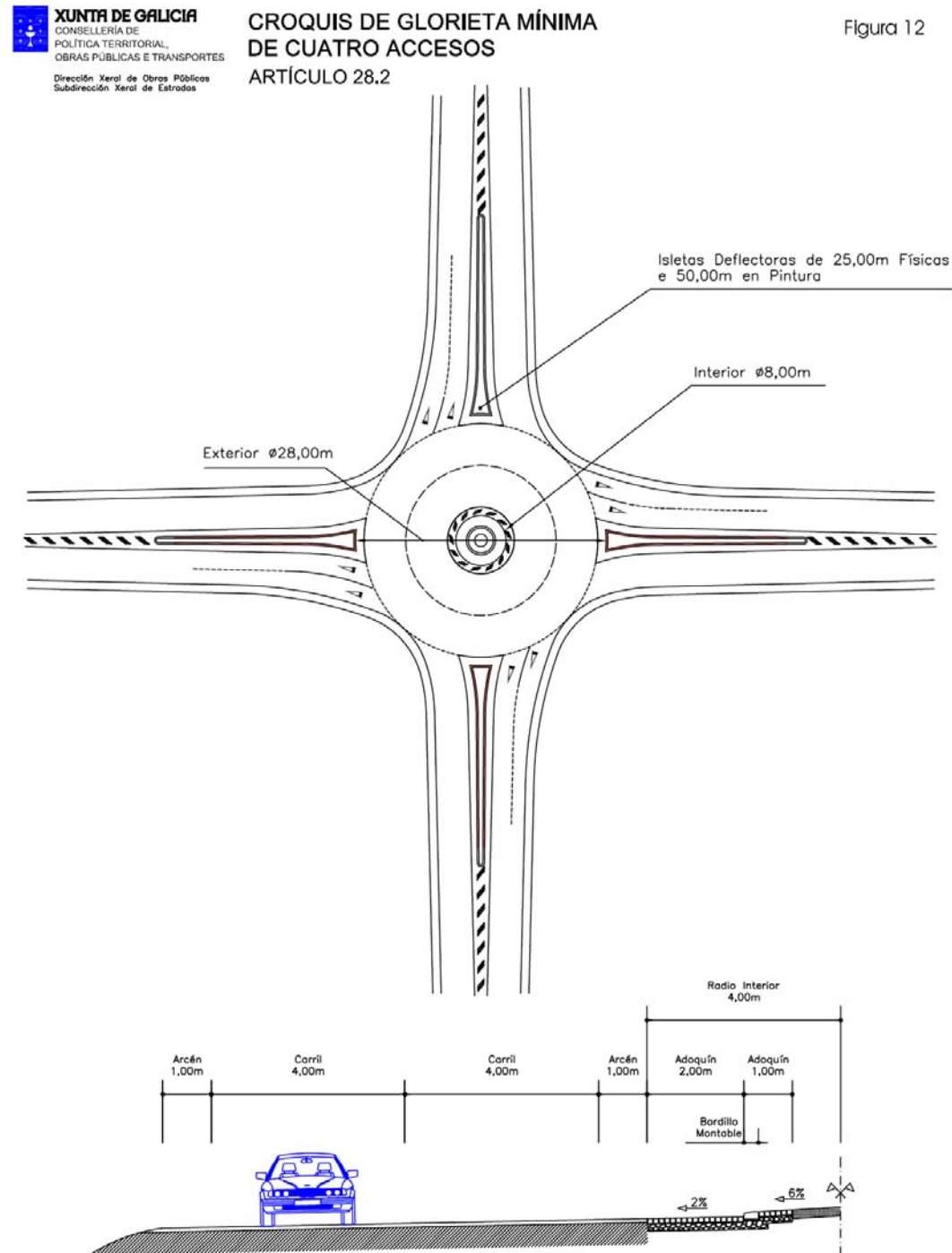
2. Deberanse manter unhas distancias de seguridade entre as zonas de cambio de velocidade dos carrís centrais de espera e outros elementos da estrada equivalentes ás que nesta Orde se esixen para os carrís de cambio de velocidade homólogos.

3. Non se poderá establecer carril central de espera nun carril para a circulación de vehículos rápidos ou lentos en calquera dos dous sentidos de circulación.

2.3 GLORIETAS

En el caso de la intersección en cruz del Pk 9+020, en la cual se propone la reordenación mediante la disposición una glorieta se ha intentado cumplir los parámetros de diseño que marca el artículo 28 de la Instrucción de Accesos en las Carreteras Convencionales de Titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.

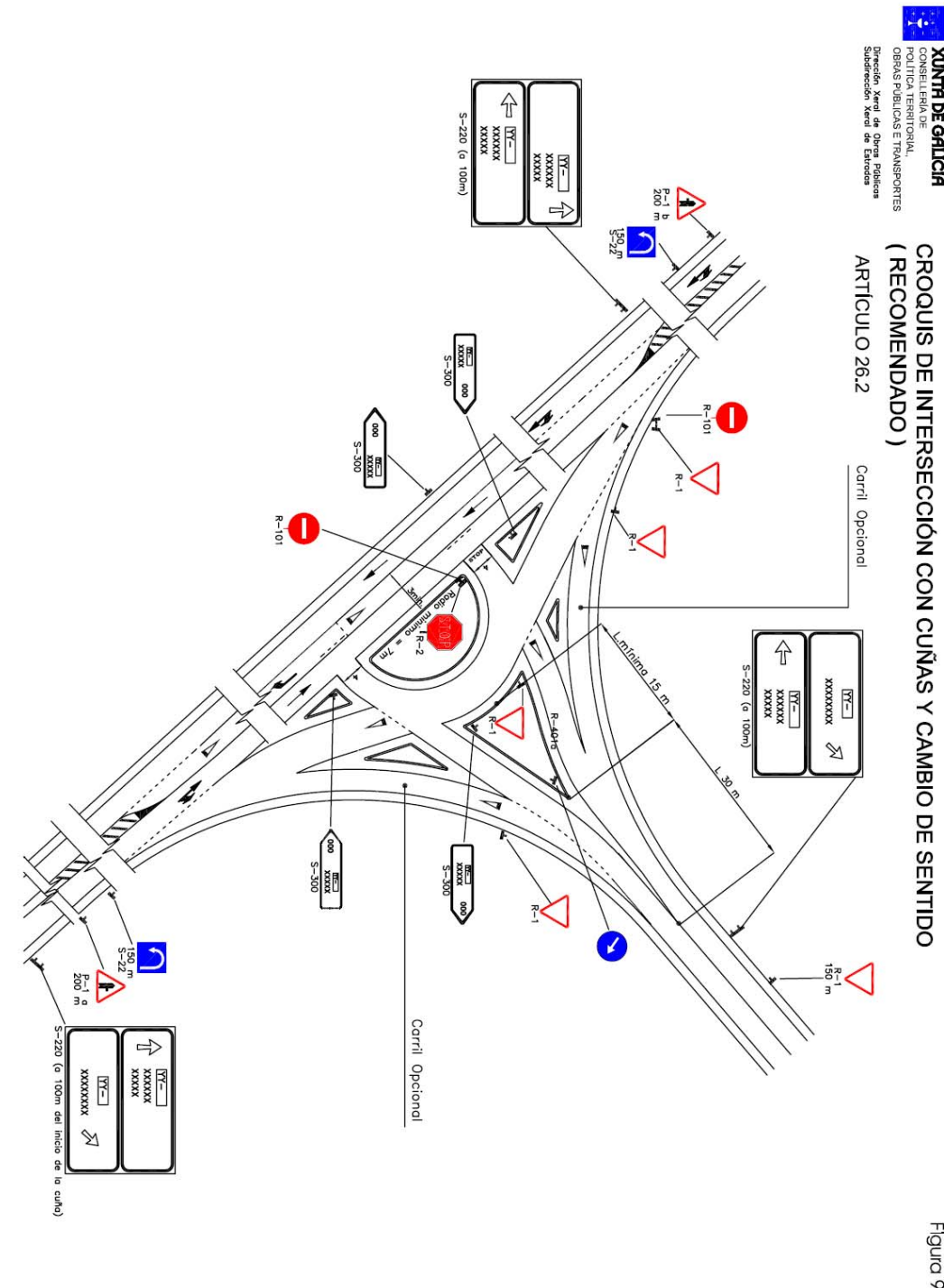
Se adjunta croquis de la glorieta mínima de cuatro accesos.



2.4 SEMIGLORIETAS

En las zonas en las que se han habilitado cambios de sentido mediante la disposición de semiglorietas glorieta se ha intentado cumplir los parámetros de diseño que marca el artículo 26 de la Instrucción de Accesos en las Carreteras Convencionales de Titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.

Se adjunta croquis de intersección con cuñas y cambio de sentido



3. MEJORA DE INTERSECCIONES Y ACCESOS

3.1 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 7+950

En el inicio del tramo de estudio, en la intersección en cruz del Pk 7+950, se plantea las siguientes actuaciones:

Margen derecho

- Disposición de una semiglorieta para permitir los cambios de sentido con seguridad, con su respectivo carril de deceleración y aceleración. (40 m y 35 m)
- Se mantiene el carril central de espera existente
- Se reduce el ancho de los carriles a 3 m.

Margen izquierdo

- Disposición de cuña de deceleración de 15 m
- Reordenación de parada de bus
- Disposición de cuña de aceleración compartida con parada de bus de 30 m

INTERSECCIÓN 7+950



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Intersección Margen derecho	Intersección Margen izquierdo
Semiglorieta de R. interior 8,5 m..y exterior de 12,5 m	Cuña de deceleración de 15 m
Carril de deceleración de 40 m y aceleración de 30 m	Cuña de aceleración compartida con parada de bus de 30 m
Ancho de carriles de 3,0 m	
Longitud de carril central (sólo almacenamiento) 22 y 21 m	

OBSERVACIONES

En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016

3.2 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 8+180

En la intersección del Pk. 8+180, margen izquierdo, se proyectan las siguientes actuaciones:

- Reordenación de parada de bus
- Disposición de cuña de deceleración compartida con parada de bus de 20 m
- Disposición de cuña de aceleración de 5 m.

Se trata de una intersección de escasa entidad que tiene por función dar acceso a una única vivienda familiar; no obstante, se localiza en la misma una parada de bus por lo que se proyecta una reordenación y mejora de la intersección.

INTERSECCIÓN 8+180



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Cuña de deceleración compartida con parada de bus de 20 m. Ancho de parada de bus 2,60 m.

Radio mínimo en acceso 5 m

Cuña de aceleración de 5 m

OBSERVACIONES

En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016

3.3 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 8+280

En la intersección del Pk 8+280, margen izquierdo, se proyectan las siguientes actuaciones:

- Disposición de cuña de deceleración 10 m
- Disposición de cuña de aceleración de 5 m.

Se trata de una intersección de escasa entidad que tiene por función dar acceso a una única vivienda familiar. La reordenación de la intersección se realiza exclusivamente mediante señalización horizontal.

INTERSECCIÓN 8+280



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Cuña de deceleración de 10 m

Cuña de aceleración de 5 m

Radio mínimo en acceso 5 m

OBSERVACIONES

En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016

3.4 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 8+650

En la intersección en cruz del Pk 8+650, se plantea las siguientes actuaciones:

Margen derecho

- Disposición de una semiglorieta para permitir los cambios de sentido con seguridad, con su respectiva cuña de deceleración y aceleración. (30 m y 15 m)
- Se proyecta un carril central de espera
- Se reduce el ancho de los carriles a 3 m.
- Reconstrucción de acera peatonal

Margen izquierdo

- El vial local que conecta con la carretera PO-549 se transforma de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma.
- Mejora del radio de giro de incorporación a la carretera. (R= 8 m)
- Reconstrucción de acera peatonal.

INTERSECCIÓN 8+650	
	
Estado actual	
	
Diseño proyectado	
PRINCIPALES ACTUACIONES	
Intersección Margen derecho	Intersección Margen izquierdo
Semiglorieta de R. interior 4,3 m..y exterior de 7,3 m	El vial local se transforma de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma.
Cuña de deceleración de 30 m y aceleración de 15 m	
Ancho de carriles de 3,0 m	
Longitud de carril central (sólo almacenamiento) 18,5 y 15 m	
OBSERVACIONES	
En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (2 accidentes en la intersección y otros 6 en las inmediaciones de la misma.	

3.5 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN/ACCESO DEL PK 8+900

A la altura del Pk 8+900, margen derecho, se propone que el vial local que conecta con la carretera PO-549 se transforme de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma. Se mejora el radio de giro y la visibilidad de incorporación desde el vial local.

En el margen izquierdo existe un acceso privado de cierta entidad desde el punto de vista de intensidad de tráfico (supermercado), se propone la reordenación de este subtramo donde se han producido varios accidentes a lo largo de los últimos años. Las actuaciones propuestas son:

- Se reduce el ancho de los carriles a 3 m.
- Reordenación de parada de bus
- Disposición de carril de deceleración de 22 m
- Disposición de carril de aceleración compartida con parada de bus de 15 m
- Reordenación de localización de contenedores de basura.
- Reconstrucción de acera peatonal

INTERSECCIÓN/ACCESO 8+900



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Intersección Margen derecho	Intersección Margen izquierdo
El vial local se transforma de doble sentido de circulación a un único sentido, permitiendo la incorporación a la carretera y no la salida de la misma.	Carril de aceleración compartida con parada de bus de 15 m. Ancho de parada de bus 3,00 m.
Se mejora el radio de giro de incorporación (R=7 m)	Carril de deceleración de 22 m
Se mejora la visibilidad de incorporación	Reubicación de contenedores

OBSERVACIONES

En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (3 accidentes)

3.6 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL PK 9+020

Se proyecta la mejora de la intersección en cruz de la carretera PO-549 con los viales de la diputación EP-9004 y EP-9005, en el Pk. 9+020, mediante la disposición de una glorieta de diámetro 26 m. Este tipo de nudo está caracterizado porque los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. Las trayectorias de los vehículos no se cruzan, sino que convergen y divergen, por lo que el número de conflictos es más reducido que en otros tipos de nudos.

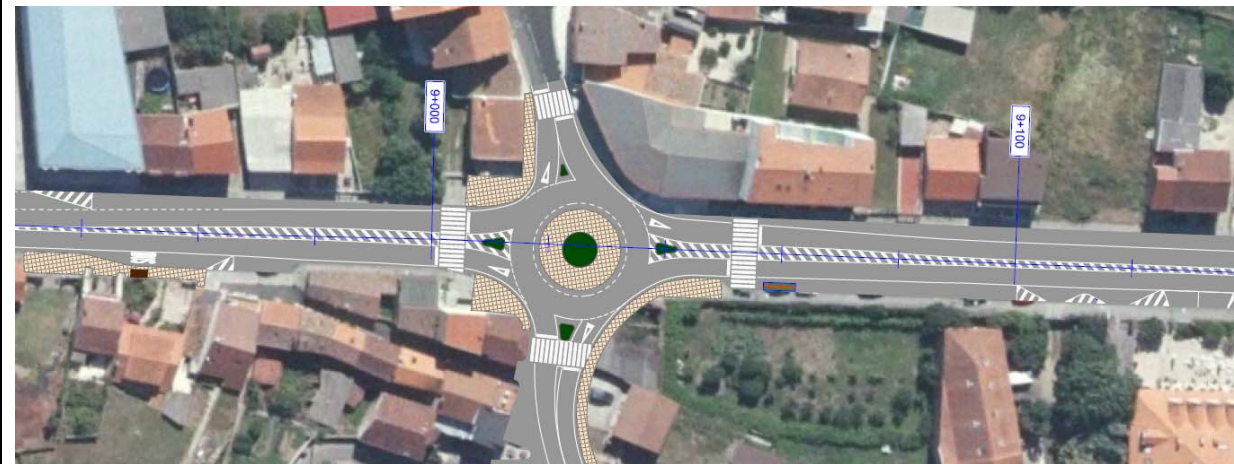
La glorieta proyectada presenta las siguientes características:

- Calzada: Carril de 4,00 m
- Arcén exterior: 1 m.
- Arcén interior: 1 m. + bordillo remontable.
- Radio exterior sin arcén: 12 m.
- Radio interior: 8 m.
- Radio islote: 3 m.

INTERSECCIÓN 9+020



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Glorieta de diámetro exterior 26 metros

OBSERVACIONES

En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (7 accidentes)

3.7 MEJORA DE LAS INTERSECCIONES/ ACCESOS COMPRENDIDOS ENTRE LOS PKS 9+320-9+420

Entre los Pks 9+320-9+420 existen distintas calles que conectan con la carretera autonómica PO-549, las cuales son actualmente de doble sentido circulación o en su caso presentan una geometría propia de esta tipología de vías. Se propone una reordenación del tráfico mediante la conversión de dichas calles de doble sentido de circulación a un único sentido, de manera que se reduzca la confluencia de maniobras. Así mismo, se busca reducir las maniobras de aceleración/deceleración en el entorno de la glorieta del Pk 9+440. Se proyecta la mejora de los radios de incorporación de los accesos y se restringe las plazas de aparcamiento en las proximidades de los mismos.

ACCESOS 9+320-9+420



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Mejora de radios de giro de accesos ($R_{min}=5,0$ m)

Restricción las plazas de aparcamiento en las proximidades de los accesos.

Reordenación del tráfico en calles colindantes

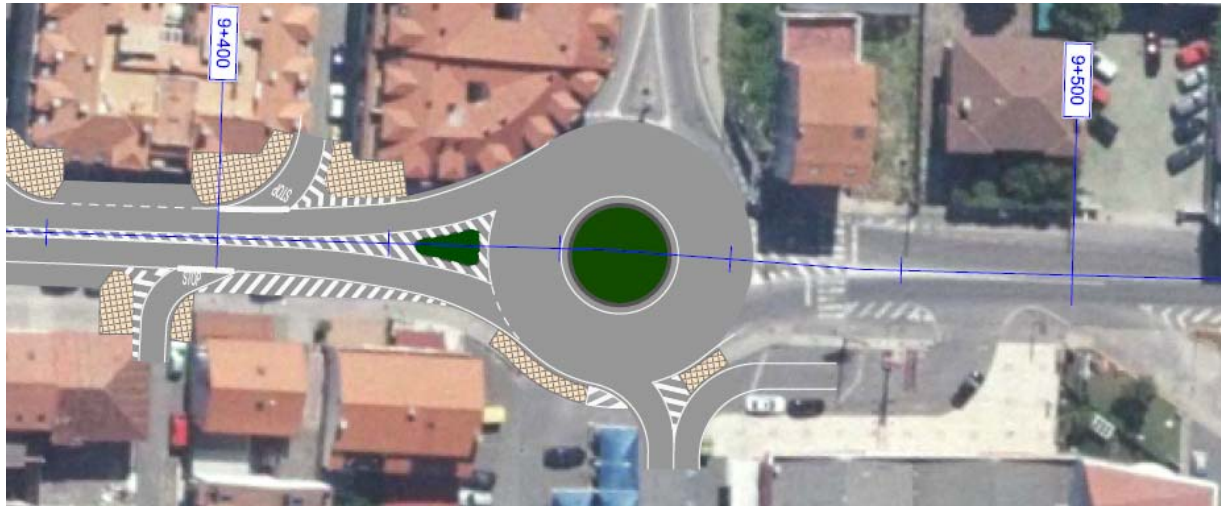
OBSERVACIONES

En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (2 accidentes)

3.8 MEJORA DEL ACCESO EXISTENTE A LA GLORIETA DEL PK 9+440

Actualmente, desde la glorieta del Pk 9+440 se puede acceder directamente al aparcamiento del supermercado colindante a la misma, permitiéndose actualmente todas las maniobras posibles, lo que propicia una gran confluencia de maniobras en un espacio muy reducido, siendo la más problemática la que se produce entre la incorporación desde la PO-549 dirección Cambados y la salida de la propia glorieta para acceder al aparcamiento, por lo que se propone una reorganización del acceso desplazando la entrada el aparcamiento desde la glorieta y prohibiendo la salida directa a la misma. La solución propuesta para la salida del aparcamiento se llevará a cabo a través de dos viales locales.

ACCESOS 9+440

<i>Estado actual</i>

<i>Diseño proyectado</i>
PRINCIPALES ACTUACIONES
Reordenación de acceso al aparcamiento del supermercado desde la glorieta
OBSERVACIONES
En este subtramo se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016 (1 accidente)

3.9 MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DE PK 9+620

En la intersección del Pk. 9+620, subtramo en el cual durante el periodo analizado no se han efectuado accidentes, se propone la mejora de la intersección del margen izquierdo mediante la ejecución de una cuña de deceleración de 30 m y el retranqueo del paso de peatones existente.

INTERSECCIÓN PK 9+620



Estado actual



Diseño proyectado

PRINCIPALES ACTUACIONES

Disposición de una cuña de deceleración de 30 m y el retranqueo del paso de peatones existente.

OBSERVACIONES

En este subtramo no se han producido accidentes a lo largo del periodo 2012-2016



ANEJO Nº 6: SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	METODOLOGÍA	3
3.	ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD	3
3.1	ANÁLISIS DE DATOS.	3
3.1.1	Evolución de accidentes. periodo 2012-2016.....	3
3.1.2	Accidentes por km.....	3
3.1.3	Gravedad de accidentes	4
3.1.4	Tipología de accidentes.....	4
3.1.5	Porcentaje de accidentes en función del tipo de intersección.....	4
3.1.6	Porcentaje de accidentes en función de las causas concurrentes.....	5
3.1.7	Número de accidentes en función de las condiciones climatológicas y el estado de la superficie de la calzada.....	5
3.1.8	Número de accidentes en función de la luminosidad	5
4.	CONCLUSIONES	5
5.	DOCUMENTACIÓN ANEXA.	6



1. INTRODUCCIÓN

La Axencia Galega de infraestructuras ha detectado la necesidad de realizar diversas actuaciones encaminadas a la mejora de la seguridad vial en varios tramos de las carreteras autonómicas identificados como tramos de concentración de accidentes (TCA), por lo que decide redactar el proyecto **PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800**, para lo cual encarga la asistencia técnica a la empresa Ingeniería del Noroeste S.L.

En base a la orden de estudio y a las indicaciones del Director del Proyecto se redacta el presente estudio para analizar la accidentalidad de la carretera, entre los pks 8+000-9+800, en el periodo comprendido entre los años 2012 y 2016.

2. METODOLOGÍA

La metodología que se ha llevado a cabo para la realización del presente estudio es la siguiente:

1. Recopilación de información.
 - ✓ Se ha solicitado a la Axencia Galega de Infraestruturas el inventario de accidentes que se han producido en la carretera en el periodo 2012-2016.
 - ✓ Se nos ha facilitado Estudio de accidentalidad en el periodo 2011-2015 recogido en la “Estrategia de actuación en TCA’s”.
2. Análisis de la accidentalidad que se ha producido en el tramo de estudio.
3. Análisis de los subtramos donde se produce un mayor número de accidentes.
4. Conclusiones de análisis del estudio de accidentalidad.

Para una mejor comprensión se han incluido a lo largo de todo el estudio gráficos que faciliten la interpretación de los datos del inventario de accidentes.

3. ANALISIS DE ACCIDENTALIDAD

3.1 ANÁLISIS DE DATOS

Se ha llevado a cabo un análisis de la siniestralidad la carretera PO-549, entre los Pks 8+000-9+800, tramo catalogado como TCA, en el que se ha estudiado los distintos factores relacionados con la accidentalidad, en el periodo comprendido entre 2012 y 2016.

En el apéndice que figura al final del presente anejo se ha incluido un listado con todos los accidentes analizados. Los resultados del estudio se desarrollan a lo largo de los siguientes apartados

3.1.1 Evolución de accidentes. Periodo 2012-2016

El número total de accidentes en el periodo 2012-2016 es de **20**

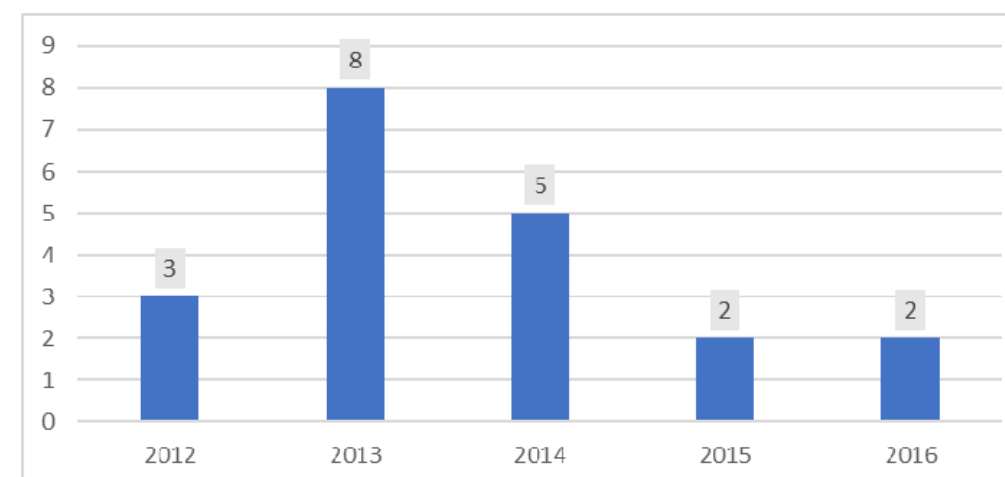


Imagen 1: Evolución de accidentes 2012-2016

3.1.2 Accidentes por Km

Tal y como se observa en el gráfico el mayor número de accidentes se concentra entre los Pks. 8+400 -8+600, 8+800-9+100 y 9+300-9+400.

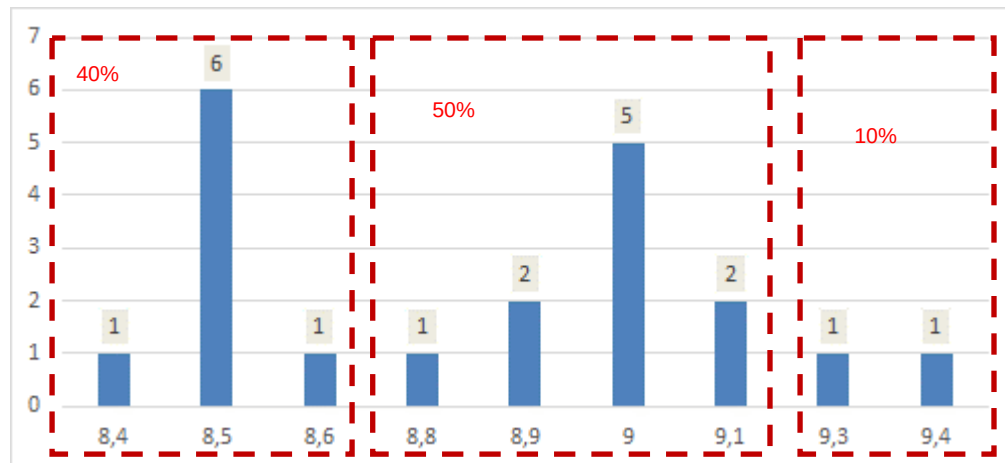


Imagen 2: Número de accidentes por Km

3.1.3 Gravedad de accidentes

No se ha producido víctimas mortales en la carretera dentro del período analizado.

El número de heridos leves en este periodo ha sido de 30.

No se ha producido heridos graves en este periodo.

La mayor concentración de heridos se ha producido en el P.k. 8+500

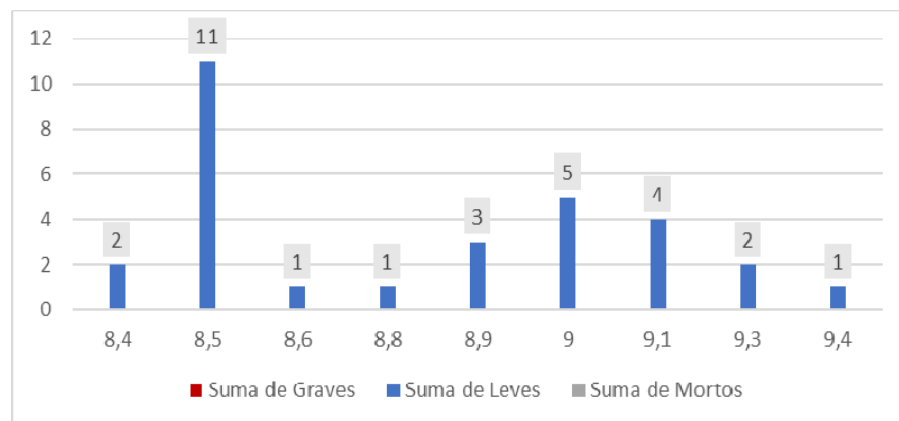


Imagen 3: Número de heridos por km

3.1.4 Tipología de accidentes

Tipo de accidente 2012-2016	
Colisión de vehículos en marcha: Frontal.	10,00%
Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral.	40,00%
Colisión de vehículos en marcha: Alcance.	30,00%
Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana.	5,00%
Vuelco en la calzada: Vuelco en calzada.	5,00%
Salida de la vía por derecha. Con colisión: Otro tipo de choque.	5,00%
Colisión de vehículos en marcha: Lateral.	5,00%

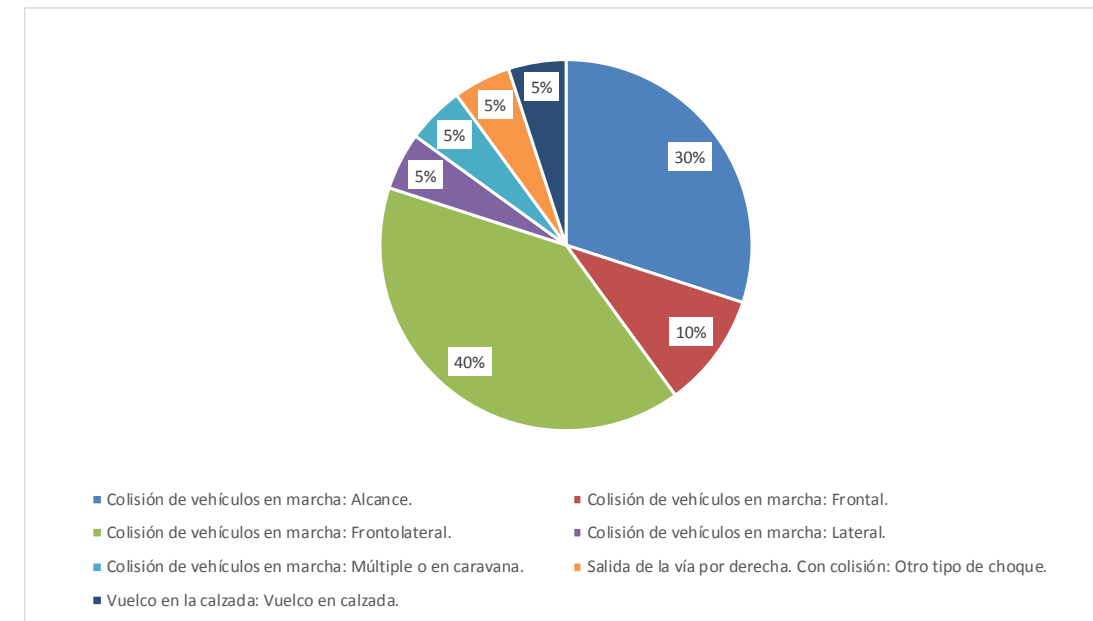


Imagen 4: Tipología de accidentes

3.1.5 Porcentaje de accidentes en función del tipo de intersección

A continuación, se incluye un gráfico donde se muestra el % de accidentes según el tipo intersección.

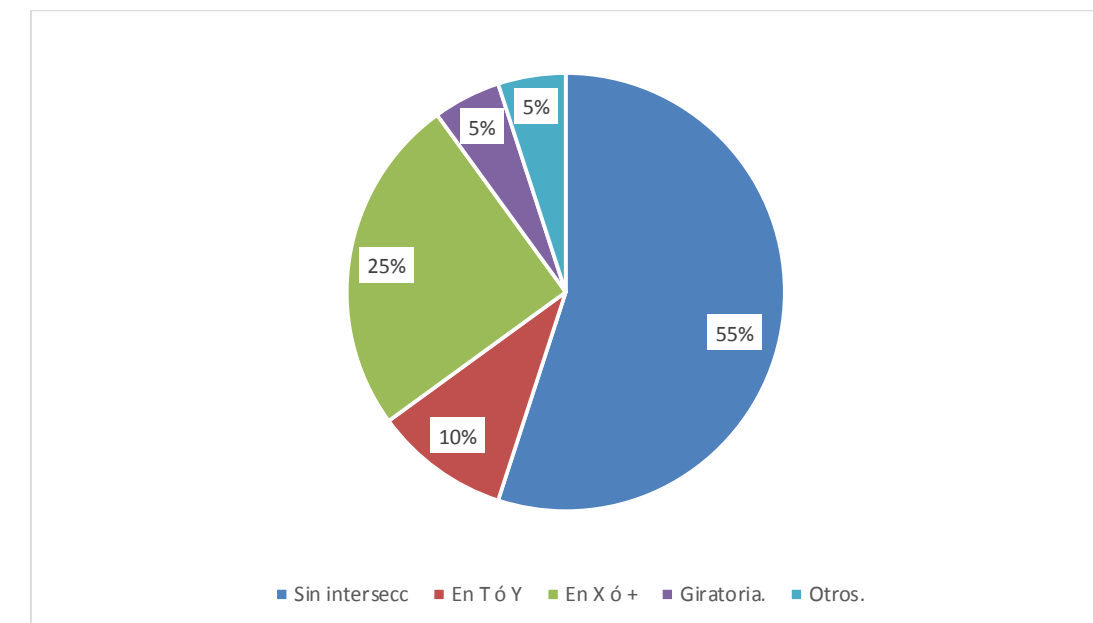


Imagen 5: Accidentes según el tipo de intersección

Tal y como se puede observar en el gráfico un 45% de los accidentes que se han producido en el tramo de estudio han ocurrido en zonas con intersecciones, siendo la intersección de Pk 9+000 donde se produce un mayor porcentaje de accidentes. (intersección en cruz regulada por semáforos). Así mismo, un porcentaje elevado del 55% restante se ha efectuado en zonas muy próximas a dichas intersecciones.

3.1.6 Porcentaje de accidentes en función de las causas concurrentes

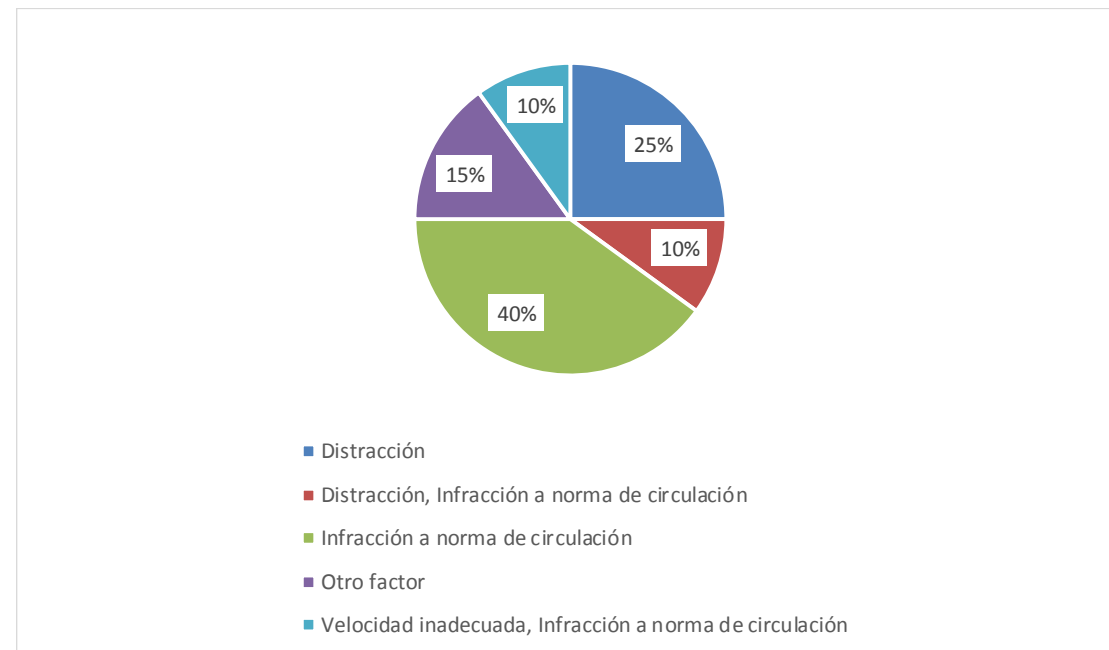


Imagen 6: Accidentes según el tipo de intersección

La mayor parte de los accidentes se producen por distracción, velocidades inadecuadas o infracciones de la norma de circulación.

3.1.7 Número de accidentes en función de las condiciones climatológicas y el estado de la superficie de la calzada

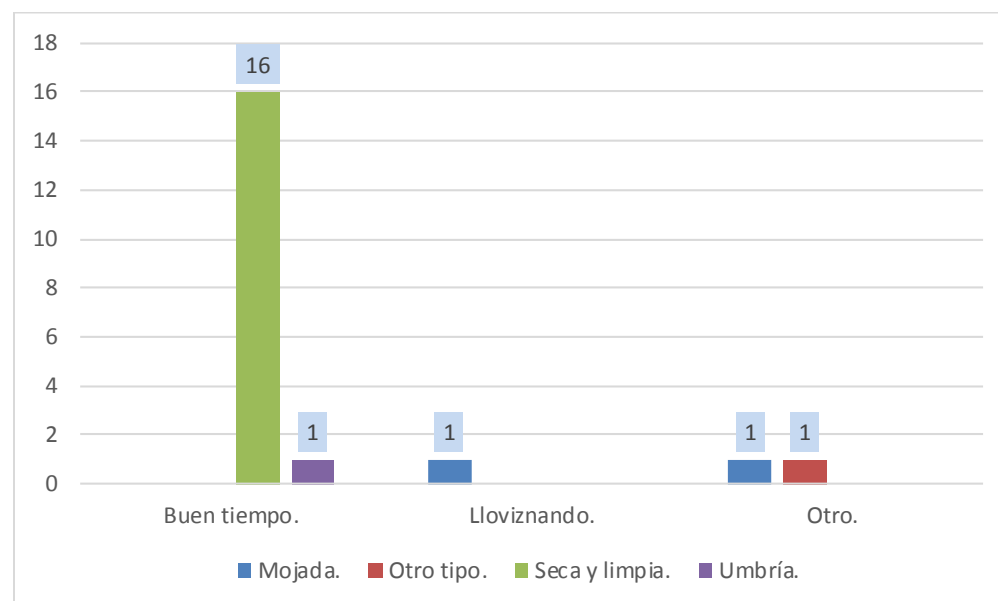


Imagen 7: Accidentes según el tipo de intersección

La mayor parte de los accidentes se han producido en condiciones climatológicas óptimas con la superficie de la calzada seca y limpia.

3.1.8 Número de accidentes en función de la luminosidad

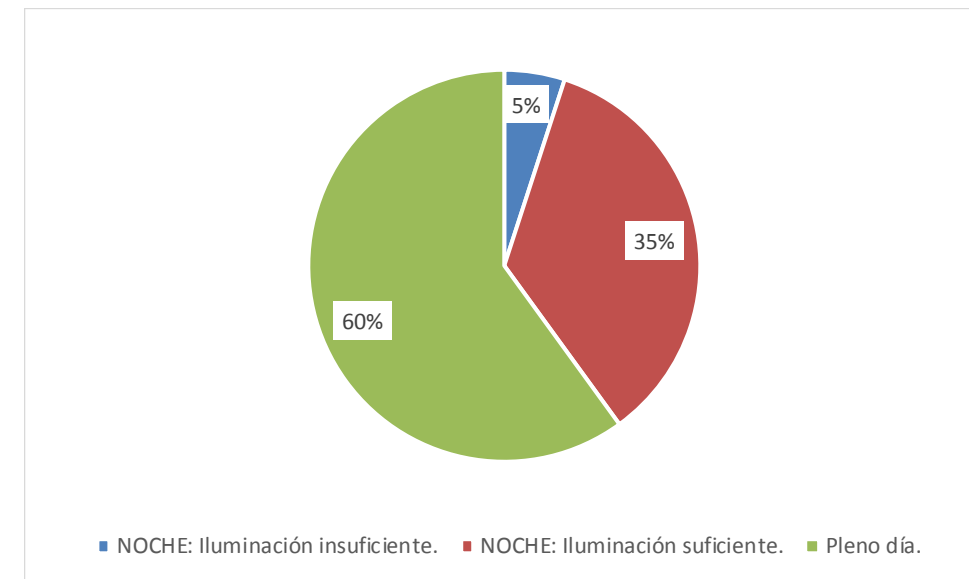


Imagen 8: Accidentes según la luminosidad

Tal y como se observa en el gráfico prácticamente la totalidad de los accidentes se han producido en adecuadas condiciones de luminosidad.

4. CONCLUSIONES

Una vez analizados los accidentes que se han producido en la carretera PO-549, en el periodo comprendido entre los años 2012-2016, se han obtenido las siguientes conclusiones:

- No se ha producido heridos graves ni víctimas mortales en este periodo.
- El mayor número de accidentes se concentra entre los Pks. 8+400 -8+600, 8+800-9+100 y 9+300-9+400, tramos donde existe una mayor confluencia de maniobras debido a la conexión de otras vías o en su caso a la existencia de un mayor número de accesos privados (talleres, concesionarios, naves industriales...)
- Un alto porcentaje de accidentes se producen en las inmediaciones de las intersecciones de los Pks 8+640, 9+030 y 9+300-9+400.
- La mayor parte de los accidentes se producen por distracción, velocidades inadecuadas o infracciones de la norma de circulación.
- El 70% de los accidentes que se han producido han sido por colisión frontolateral o alcance.

- No se observa que en los accidentes producidos pueda intervenir factores tales como deficiencias de la superficie de la calzada o luminosidad insuficiente.
- Las medidas que ha llevado a cabo en los últimos años la Axencia Galega de Infraestruturas en lo respecta a de actuaciones de rehabilitación del firme y mejora de la señalización ha provocado un descenso sustancial de los accidentes que se producen en este tramo.
- En base al conocimiento de los técnicos de la Axencia Galega de Infraestruturas, los datos de partida y el análisis efectuado se puede concluir que las medidas a adoptar para intentar descender el número de accidentes en el tramo de estudio deben basarse principalmente en:
 - ✓ Mejora de las intersecciones
 - ✓ Medidas encaminadas a la reducción de velocidad
 - ✓ Restricción o delimitación de plazas de aparcamiento en las proximidades de cruces y/o accesos.
 - ✓ Restricción de determinados giros a izquierda y disposición de puntos donde se puedan efectuar con seguridad los cambios de sentido.
 - ✓ Mejora de seguridad vial en pasadas de bus y pasos de peatones
 - ✓ Mejora en la señalización y en el balizamiento

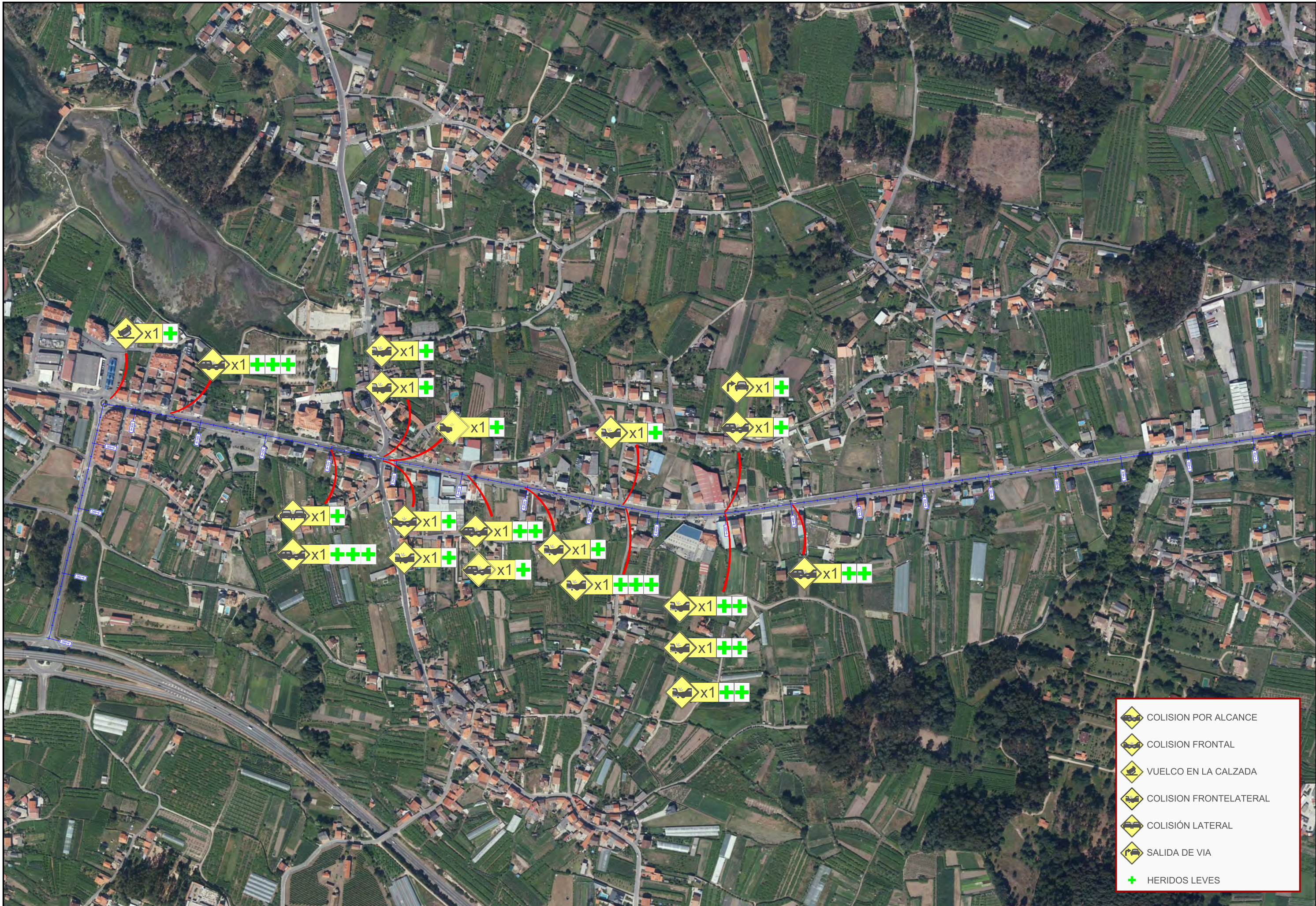
5. DOCUMENTACIÓN ANEXA

- *APÉNDICE Nº 1: PLANOS*



APÉNDICE N.º 1: PLANOS





-  COLISION POR ALCANCE
-  COLISION FRONTAL
-  VUELCO EN LA CALZADA
-  COLISION FRONTELATERAL
-  COLISION LATERAL
-  SALIDA DE VIA
-  HERIDOS LEVES

EDICION: 00 - PROJ. CONSTRUCCION



↑P.K.	P.K. ASCENDENTE
↓P.K.	P.K. DESCENDENTE
☀	LUMINOSIDAD: PLENO DÍA
☾	LUMINOSIDAD: NOCHE
☀☾	SUPERFICIE: SECA Y LIMPIA
☀☾	SUPERFICIE: MOJADA
!	OTRAS CAUSAS
🚗	DISTRACCIÓN
🚗	INFRACCIÓN NORMA DE CIRCULACIÓN



ANEJO Nº 7: EXPROPIACIONES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. MARCO LEGAL	3
3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO	3
4. AFECCIONES	4
5. PLANOS PARCELARIOS	4
6. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN	4
6.1 EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO	4
7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS	5
7.1 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN	5
8. BIENES AFECTADOS	6
8.1 DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS	6
8.2 VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS	6
8.3 VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES	6
9. RESUMEN DE LA VALORACIÓN	6
10. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA	7
• APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS	
• APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS	
• APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO	



1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se recoge el resultado de los trabajos de identificación, medición y obtención del presupuesto de Expropiaciones e Indemnizaciones correspondiente al conjunto del Proyecto **PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800.**

Los trabajos desarrollados se han estructurado de la siguiente forma:

- En primer lugar se ha procedido a la confección del Plano Parcelario, que se centra en la definición de los linderos (término municipal, polígono y parcela catastral) , y en la delimitación de la franja de expropiación sobre los mismos.
- A continuación, se ha llevado a cabo la tipificación de la zona a expropiar desde el punto de vista de su situación urbanística y de su cultivo o aprovechamiento actual.
- Por último, se ha elaborado un cuadro de precios unitarios que aplicado a las mediciones de superficies afectadas ha servido de base en la tasación de los bienes y derechos objeto de expropiación.

La expropiación discurre por terrenos pertenecientes a los términos municipales de Vilanova de Arousa y Cambados, provincia de Pontevedra.

2. MARCO LEGAL

Se detalla a continuación la normativa seguida en la redacción del presente anejo:

Legislación Estatal:

- Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de Diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de Abril de 1957.
- Ley 6/1998, sobre régimen del suelo y valoraciones.
- R.D.L 1812/1994, de 2 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.
- R.D.L 7/ 2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana.
- RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

Legislación Autonómica:

- Ley 8/2013, de 28 de Junio, de carreteras de Galicia, en función de lo indicado en su artículo nº 37 se ha fijado el límite de expropiación.
- Decreto 66/2016, del 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia.
- Ley 2/2016, del 10 de Febrero del suelo de Galicia.

3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO

La Ley 2/2016, del 10 de Febrero del suelo de Galicia, clasifica el suelo en:

SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIF DEL SUELO	CATEGORÍA	CONDICIÓN DE LA CATEGORÍA
URBANIZADO	SUELO URBANO	CONSOLIDADO	Integrado por los terrenos que reúnan la condición de solar o que, por su grado de urbanización efectiva y asumida por el planeamiento urbanístico, puedan adquirir dicha condición mediante obras accesorias y de escasa entidad que puedan ejecutarse de forma simultánea con las de edificación
RURAL		NO CONSOLIDADO	Integrado por la restante superficie de suelo urbano y, en todo caso, por los terrenos que reúnan alguna de las siguientes condiciones: • Terrenos en los que sean necesarios procesos de urbanización. • Terrenos en los que sean necesarios procesos de reforma interior o renovación urbana. • Terrenos en los que se desarrollen actuaciones de dotación, entendiéndose como tales aquellos en los que sea necesario incrementar las dotaciones públicas para reajustar su proporción con la mayor edificabilidad o con los nuevos usos asignados en la ordenación urbanística, sin requerir la reforma o renovación de la urbanización.
URBANIZADO	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Constituyen el suelo de núcleo rural las áreas del territorio que sirven de soporte a un asentamiento de población singularizado, identificable y diferenciado administrativamente en los censos y padrones oficiales que el planeamiento defina y delimite teniendo en cuenta el número de edificaciones, la densidad de viviendas, su grado de consolidación por la edificación y, en su caso, la tipología tradicional de su armazón y de las edificaciones existentes en el mismo.	
		TRADICIONAL	Caracterizado como tal en función de sus características morfológicas, de la tipología tradicional de las edificaciones, de la vinculación con la explotación racional de los recursos naturales o de circunstancias de otra índole que manifiesten la vinculación tradicional del núcleo con el medio físico en el que se ubica.
		COMÚN	Constituido por aquellos asentamientos de población reconocibles como suelo de núcleo rural por su trama parcelaria o el carácter tradicional de su viario soporte pero que no presentan las características necesarias para su inclusión en el tipo básico anterior.
RURAL	SUELO URBANIZABLE	Constituirán el suelo urbanizable los terrenos que el planeamiento estime necesarios y adecuados para permitir el crecimiento de la población y de la actividad económica o para completar su estructura urbanística.	
	SUELO RÚSTICO	DE PROTECCIÓN ORDINARIA	• Los que no resulten susceptibles de transformación urbanística por la peligrosidad para la seguridad de las personas y los bienes, motivada por la existencia de riesgos de cualquier índole. • Aquellos que el planeamiento estime innecesarios o inapropiados para su transformación urbanística.
		DE ESPECIAL PROTECCIÓN	Los terrenos afectados por las legislaciones sectoriales de protección del dominio público marítimo-terrestre, hidráulico o de infraestructuras o por las de protección de los valores agrícolas, ganaderos, forestales, paisajísticos, ambientales, naturales o culturales.

4. AFECCIONES

Se expropia el pleno dominio de las superficies que requiere la actuación conforme a la vigente Ley de Carreteras, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como de todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación (poligonal de expropiación) con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

Los criterios para la fijación de los límites de expropiación quedan definidos en la Ley de Estradas de Galicia, **Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia**.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros de la citada Ley afecta a una superficie de **585,74 m²**, los cuales se corresponden a terrenos catalogados como **Suelo de Núcleo Rural Tradicional, Suelo Urbano de Ámbito de Núcleo Principal y Suelo No Urbanizable**, según las categorías del suelo recogidas en el Plan Xeral de Ordenación Urbana de los ayuntamientos de Vilanova de Arousa y Cambados.

5. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su afección.

Se ha utilizado como plano base, para la elaboración de los planos parcelarios, el soporte digital de información catastral facilitado por los respectivos Centros de Gestión Catastral de las correspondientes Delegaciones Provinciales de Hacienda con petición expresa.

Una vez insertada la poligonal de la línea de expropiación, así como el trazado de planta junto con sus caídas de taludes sobre dicho soporte se identifican las parcelas afectadas mediante una elipse dividida en tres sectores, correspondiendo el sector superior al nº de orden de cada parcela, e incluyendo los sectores inferiores el número de polígono y parcela catastral.

Las superficies tales como cauces públicos, vías de comunicación, etc. no se han numerado debido a que ya constituyen dominio público.

Tras haberse realizado todo lo anteriormente expuesto se obtiene un parcelario y listado de titulares iniciales que de su exhaustiva comprobación en campo, resulta el parcelario, listado de titulares y de bienes y derechos afectados definitivos que se incluyen en este anejo.

6. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN

6.1 EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO

Los criterios de expropiación vienen definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso la **Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia**.

Con carácter general la línea de expropiación se ha delimitado con el borde de ocupación de la obra.

Esta línea paralela se transformó en una poligonal para su correcta definición por coordenadas, de tal forma que se pueda materializar en el terreno.

A partir de todos los datos recabados, se han realizado los planos parcelarios correspondientes, en los que se delimita la franja de expropiación, calculando la superficie afectada a cada parcela.

7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

7.1 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN

La valoración del suelo se ha de realizar de conformidad con el RDL 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y el RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

Según el Art. 21 del RDL 7/2015, acerca de las Situaciones básicas del suelo, todo el suelo se encuentra, a los efectos de dicha Ley, en una de las situaciones básicas de suelo rural o de suelo urbanizado.

Está en la situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimo, los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o policía del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos, así como aquéllos con riesgos naturales o tecnológicos, incluidos los de inundación o de otros accidentes graves, y cuantos otros prevea la legislación de ordenación territorial o urbanística.

b) El suelo para el que los instrumentos de ordenación territorial y urbanística prevean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización, y cualquier otro que no reúna los requisitos a que se refiere el apartado siguiente.

Se encuentra en la situación de suelo urbanizado el que estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- a) Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.
- b) Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante

con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto.

A los efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el Título V del citado Real Decreto Legislativo, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime.

Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado, según se indica en el Art. 21 del RDL 2/2008.

MUNICIPIO	CLASIFICACIÓN SUELO	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE (m2)
Vilanova de Arousa	Suelo de núcleo rural tradicional	Urbanizado	244,70
Cambados	Suelo urbano de entidades rurales de población	Urbanizado	332,54
Cambados	Suelo no urbanizable	Rural	8,50

A continuación, se presenta una tabla en donde se resume la superficie objeto de expropiación en cada uno de los ayuntamientos afectados, así como una estimación del importe de la misma.

MUNICIPIO	SUPERFICIE	VALORACIÓN
Vilanova de Arousa	244,70 m ²	1.468,20 €
Cambados	341,04 m ²	8.031,96 €
TOTAL	585,74 m²	9.500,16 €

El importe total de la valoración de la superficie expropiada alcanza la cifra de **NUEVE MIL QUINIENTOS EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS**

8. BIENES AFECTADOS

8.1 DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

A los efectos que establece el Artículo 17 de la Vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de Abril de 1954 y concordantes con su reglamento de 26 de Abril de 1957, se elabora la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen todos los aspectos materiales y jurídicos de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, con expresión de los siguientes datos:

- ▶ Número de orden en el expediente expropiatorio
- ▶ Termino municipal
- ▶ Identificación catastral del polígono y parcela
- ▶ Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- ▶ Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, incluyendo todos los bienes.
- ▶ Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso...

8.2 VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

Las plantaciones, obras e instalaciones que existan en el suelo se tasarán con independencia del mismo, con arreglo a los criterios de la Ley de Expropiación Forzosa.

Con respecto a las construcciones se seguirá el método de valoración del coste de reposición o reemplazamiento; es decir, el cálculo del coste de construcción a precios actuales de un inmueble de utilidad idéntica al objeto de tasación, con materiales actuales, de acuerdo con los estándares constructivos, de organización y de vida vigentes en el momento actual.

La valoración de los Bienes y derechos afectados asciende a la cantidad de **TREINTA Y NUEVE MIL CIENTO TREINTA Y OCHO Euros (39.138,00 Euros)**.

8.3 VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES

Además de los terrenos ocupados por las construcciones y edificaciones afectadas, proceden indemnizaciones por otra serie de afecciones:

- ▶ Arrendamientos y usuarios
- ▶ División de fincas , restitución de infraestructuras
- ▶ Disminución de la superficie explotada
- ▶ Indemnizaciones por rápida ocupación (Artículo 52.5ª L.E.F)

El importe de las indemnizaciones se fija en aplicación del artículo 52.5ª de la Ley de Expropiación Forzosa “*La administración fijará las cifras de indemnización por el importe de los perjuicios derivados de la rápida ocupación, tales como mudanzas, pérdidas de cosechas y otras igualmente justificadas*”.

En el Estudio, se han valorado las indemnizaciones como el 4% del valor total de las expropiaciones.

9. RESUMEN DE LA VALORACIÓN

CONCEPTO	VALORACION
Expropiaciones	9.500,16 €
Bienes	39.138,00 €
SUMA	49.233,16 €
Indemnizaciones (4%)	1.945,53 €
Premio de Afección (5%)	2.431,91 €
TOTAL EXPROPIACIONES	53.015,60 €

El presupuesto estimado del suelo y construcciones de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de **CINCUENTA Y TRES MIL QUINCE Euros con SESENTA Céntimos (53.015,60 EUROS)**.



10. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- *APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS*
- *APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS*
- *APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO*





APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS



CONCELLO: VILANOVA DE AROUSA
LUGAR: DEIRO (SAN MIGUEL)

006+7

1
020 00119

000+8

2
021 00085

3
021 00086

4
021 00094

5
021 00087

PUNTOS	X	Y
P1	X = 515560.4141	Y = 4709682.9606
P2	X = 515563.1892	Y = 4709662.4726
P3	X = 515565.6886	Y = 4709663.0164
P4	X = 515545.4359	Y = 4709678.1967
P5	X = 515545.004	Y = 4709678.0635
P6	X = 515545.1517	Y = 4709669.1323
P7	X = 515546.4395	Y = 4709661.4299
P8	X = 515548.1295	Y = 4709662.2796
P9	X = 515547.561	Y = 4709666.333
P10	X = 515546.094	Y = 4709675.584
P11	X = 515549.423	Y = 4709654.501
P12	X = 515549.08	Y = 4709654.386
P13	X = 515548.58	Y = 4709652.205
P14	X = 515547.501	Y = 4709650.229
P15	X = 515547.647	Y = 4709649.952
P16	X = 515546.2715	Y = 4709648.7165
P17	X = 515547.4906	Y = 4709651.4274
P18	X = 515547.6148	Y = 4709654.3972
P19	X = 515549.6166	Y = 4709643.242
P20	X = 515553.4935	Y = 4709616.5366
P21	X = 515552.9664	Y = 4709618.4452
P22	X = 515552.1977	Y = 4709620.2699
P23	X = 515548.4913	Y = 4709625.1312
P24	X = 515543.2473	Y = 4709628.2729
P25	X = 515540.5018	Y = 4709636.1253
P26	X = 515534.3755	Y = 4709630.7486
P27	X = 515536.047	Y = 4709628.844
P28	X = 515539.6866	Y = 4709629.0563

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

Superficie a expropiar

Parcela de catastro

0

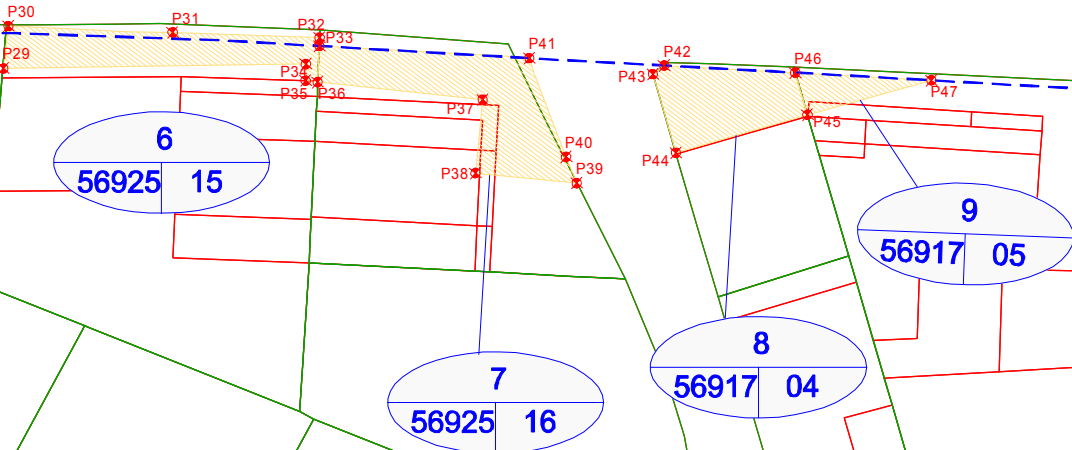
xxxx xxxxx

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

009+8

8+700



PUNTOS	X	Y
P29	X = 515617.412	Y = 4709001.666
P30	X = 515620.139	Y = 4709000.937
P31	X = 515618.165	Y = 4708990.235
P32	X = 515616.4096	Y = 4708980.6531
P33	X = 515615.8715	Y = 4708980.756
P34	X = 515614.818	Y = 4708981.813
P35	X = 515613.7304	Y = 4708981.9736
P36	X = 515613.5427	Y = 4708981.2012
P37	X = 515610.799	Y = 4708970.564
P38	X = 515606.0646	Y = 4708971.7425
P39	X = 515604.4371	Y = 4708965.2042
P40	X = 515606.255	Y = 4708965.643
P41	X = 515613.0716	Y = 4708967.1142
P42	X = 515611.3023	Y = 4708958.347
P43	X = 515610.845	Y = 4708959.1745
P44	X = 515605.4753	Y = 4708958.4145
P45	X = 515606.7122	Y = 4708949.4318
P46	X = 515609.588	Y = 4708949.8298
P47	X = 515607.7831	Y = 4708940.9707

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Línea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

9+000

9+100

10
56908 15

11
56861 21

12
56861 20

13
56861 14

PUNTOS	X	Y
P48	X = 515555.8986	Y = 4708679.1264
P49	X = 515554.1641	Y = 4708679.7178
P50	X = 515553.0944	Y = 4708674.1974
P51	X = 515554.872	Y = 4708673.855
P52	X = 515539.593	Y = 4708595.862
P53	X = 515538.1642	Y = 4708588.7939
P54	X = 515533.7679	Y = 4708589.699
P55	X = 515535.004	Y = 4708595.703
P56	X = 515535.214	Y = 4708596.723
P57	X = 515539.634	Y = 4708597.903
P58	X = 515539.279	Y = 4708599.728
P59	X = 515538.189	Y = 4708601.433
P60	X = 515535.534	Y = 4708603.393
P61	X = 515532.884	Y = 4708604.673
P62	X = 515530.634	Y = 4708605.363
P63	X = 515528.3345	Y = 4708601.5924
P64	X = 515526.034	Y = 4708597.823
P65	X = 515522.2499	Y = 4708604.1549
P66	X = 515515.6762	Y = 4708604.7951
P67	X = 515516.202	Y = 4708605.942
P68	X = 515517.224	Y = 4708606.253
P69	X = 515519.454	Y = 4708606.463
P70	X = 515528.034	Y = 4708605.993

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

Superficie a expropiar

Parcela de catastro

Linea de dominio público

Nº Parcela según Proyecto

0
xxxx xxxxx

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

9+500

9+300

9+400

14
56861 25

P71
P72
P73

PUNTOS	X	Y
P71	X = 515478.458	Y = 4708291.1750
P72	X = 515477.986	Y = 4708289.014
P73	X = 515472.7621	Y = 4708290.3270

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

Superficie a expropiar

Parcela de catastro

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

9+500

9+600

P74 P75
P76

15
06 287

PUNTOS	X	Y
P74	X = 515632.2538	Y = 4708139.3091
P75	X = 515635.7519	Y = 4708138.4920
P76	X = 515633.8988	Y = 4708134.0608

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

Superficie a expropiar

Parcela de catastro

Línea de dominio público

Nº Parcela según Proyecto

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: VILANOVA DE AROUSA
LUGAR: DEIRO (SAN MIGUEL)

006+7

1
020 00119

000+8

2
021 00085

3
021 00086

5
021 00087

4
021 00094

PUNTOS	X	Y
P1	X = 515560.4141	Y = 4709682.9606
P2	X = 515563.1892	Y = 4709662.4726
P3	X = 515565.6886	Y = 4709663.0164
P4	X = 515545.4359	Y = 4709678.1967
P5	X = 515545.004	Y = 4709678.0635
P6	X = 515545.1517	Y = 4709669.1323
P7	X = 515546.4395	Y = 4709661.4299
P8	X = 515548.1295	Y = 4709662.2796
P9	X = 515547.561	Y = 4709666.333
P10	X = 515546.094	Y = 4709675.584
P11	X = 515549.423	Y = 4709654.501
P12	X = 515549.08	Y = 4709654.386
P13	X = 515548.58	Y = 4709652.205
P14	X = 515547.501	Y = 4709650.229
P15	X = 515547.647	Y = 4709649.952
P16	X = 515546.2715	Y = 4709648.7165
P17	X = 515547.4906	Y = 4709651.4274
P18	X = 515547.6148	Y = 4709654.3972
P19	X = 515549.6166	Y = 4709643.242
P20	X = 515553.4935	Y = 4709616.5366
P21	X = 515552.9664	Y = 4709618.4452
P22	X = 515552.1977	Y = 4709620.2699
P23	X = 515548.4913	Y = 4709625.1312
P24	X = 515543.2473	Y = 4709628.2729
P25	X = 515540.5018	Y = 4709636.1253
P26	X = 515534.3755	Y = 4709630.7486
P27	X = 515536.047	Y = 4709628.844
P28	X = 515539.6866	Y = 4709629.0563

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

Superficie a expropiar

Parcela de catastro

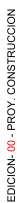
0
xxx xxxx

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

EDICION-00 - PROY. CONSTRUCCION

EDICION-00 - PROY. CONSTRUCCIONEDICION-00 - PROY. CONSTRUCCION

EDICION-00 - PROY. CONSTRUCCION

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

9+000

9+100

P48 P51
P49 P50

10
56908 15

P58 P57 P52 P53
P59 P60 P56 P55 P54
P61 P62 P63 P64
P70 P65
P69 P68 P67 P66

11
56861 21

12
56861 20

13
56861 14

PUNTOS	X	Y
P48	X = 515555.8986	Y = 4708679.1264
P49	X = 515554.1641	Y = 4708679.7178
P50	X = 515553.0944	Y = 4708674.1974
P51	X = 515554.872	Y = 4708673.855
P52	X = 515539.593	Y = 4708595.862
P53	X = 515538.1642	Y = 4708588.7939
P54	X = 515533.7679	Y = 4708589.699
P55	X = 515535.004	Y = 4708595.703
P56	X = 515535.214	Y = 4708596.723
P57	X = 515539.634	Y = 4708597.903
P58	X = 515539.279	Y = 4708599.728
P59	X = 515538.189	Y = 4708601.433
P60	X = 515535.534	Y = 4708603.393
P61	X = 515532.884	Y = 4708604.673
P62	X = 515530.634	Y = 4708605.363
P63	X = 515528.3345	Y = 4708601.5924
P64	X = 515526.034	Y = 4708597.823
P65	X = 515522.2499	Y = 4708604.1549
P66	X = 515515.6762	Y = 4708604.7951
P67	X = 515516.202	Y = 4708605.942
P68	X = 515517.224	Y = 4708606.253
P69	X = 515519.454	Y = 4708606.463
P70	X = 515528.034	Y = 4708605.993

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

 Superficie a expropiar

 Parcela de catastro

 Línea de dominio público

 Nº Parcela según Proyecto

 Nº Polígono catastral

 Nº Parcela catastral

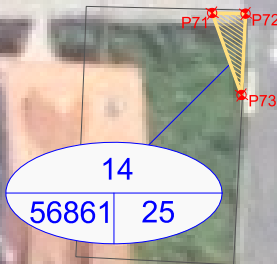
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

9+500

9+300

9+400

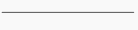


PUNTOS	X	Y
P71	X = 515478.458	Y = 4708291.1750
P72	X = 515477.986	Y = 4708289.014
P73	X = 515472.7621	Y = 4708290.3270

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

 Superficie a expropiar

 Parcela de catastro

 Línea de dominio público

 Nº Parcela según Proyecto

 Nº Polígono catastral

 Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

CONCELLO: CAMBADOS
LUGAR: CORBILLÓN (SAN MAMEDE)

9+500

9+600

15
06 287

P74 P75
P76

PUNTOS	X	Y
P74	X = 515632.2538	Y = 4708139.3091
P75	X = 515635.7519	Y = 4708138.4920
P76	X = 515633.8988	Y = 4708134.0608

Nº BASE	X	Y	Z
B-1	515.568,664	4.708.167,137	11,083
B-2	515.504,989	4.708.172,524	8,195
B-3	515.628,719	4.708.616,725	12,155
B-4	515.674,371	4.708.618,621	12,730
B-5	515.544,150	4.709.773,409	24,297
B-6	515.533,441	4.709.851,850	25,276

LEYENDA DE PARCELARIO

Superficie a expropiar

Parcela de catastro

0
xxx xxxx

Nº Polígono catastral

Nº Parcela catastral

EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS





Nº PARCELA	REFERENCIA CATASTRAL	TITULAR	NIF	DOMICILIO				CLASIFICACIÓN NN.SS.	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	USO CATASTRAL	SUPERFICIE CATASTRAL TOTAL	SUPERFICIE SUELO AFECTADO	BIENES AFECTADOS	
				Calle	C.P.	Concello	Provincia						Tipología	Medición
001	36061A02000119	GONZALEZ RESUA JOSE BENITO	22899180N	LG SAN MIGUEL MONTE	36620	VILANOVA DE AROUSA	PONTEVEDRA	NUCLEO RURAL TRADICIONAL	URBANIZADO	AGRARIO	52	26,00	Vímbríos (Salix viminalis)	26 m2
002	36061A02100085	PINTOS REY MARIA MILAGROS	35430448Y	AV DE CAMBADOS 118 SAN MIGUEL DE DEIRO	36620	VILANOVA DE AROUSA	PONTEVEDRA	NUCLEO RURAL TRADICIONAL	URBANIZADO	AGRARIO	236	25,56	Retranqueo Portalón	1 Ud
													Retranqueo portalón Peatonal	1 Ud
													Balaustrada y muro de piedra	18 m2
													Contador	1 Ud
003	36061A02100086	JANEIRO LEIRO MARIA	35437337H	CR SAN MIGUEL DEIRO 60	36620	VILANOVA DE AROUSA	PONTEVEDRA	NUCLEO RURAL TRADICIONAL	URBANIZADO	AGRARIO	339	18,03	Retranqueo Portalón	1 Ud
													Balaustrada y muro de piedra	18 m2
004	36061A02100094	PAZ GESTOSO NIEVES	35452225W	LG SAN MIGUEL MONTE 2 BI:B	36627	VILANOVA DE AROUSA	PONTEVEDRA	NUCLEO RURAL TRADICIONAL	URBANIZADO	AGRARIO	1.595	35,41	Pozo	1 Ud
005	36061A02100087	VALLE LEIRO MANUEL	35405188T	AV DE VILLAGARCIA 103	36630	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO RURAL TRADICIONAL	URBANIZADO	AGRARIO	550	139,70	Árboles frutales	20 Ud
006	5692515NH1059S	NUÑEZ MOSQUERA MARIA PILAR	35434734Z	CL RIO UCHA CORBILLON 8	36634	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	RESIDENCIAL	453	47,52	Muro de piedra	15,50 m2
007	5692516NH1059S	NUÑEZ MOSQUERA RAMON Y OTROS	32574463T	RU REAL - SAN MIGUEL DEIRO 60 VILANOVA	36620	VILANOVA DE AROUSA	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	RESIDENCIAL	255	66,82	Muro de piedra	16 m2
													Retranqueo Contador	2 Ud
													Retranqueo Portalón	1 Ud
008	5691704NH1059S	FERREIRO PORTAS DAVID	76865015G	CL SUCASA 8	36636	RIBADUMA	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	RESIDENCIAL	132	40,42	Cierre metálico	13,50 ml
													Árbol ornamental	2 Ud
009	5691705NG1095S	CASAL DORNOS PINEIRO MARIA ESTHER Y OTROS	76862794Z	AV GALICIA 33 PI:01 PI:F	36630	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	RESIDENCIAL	825,00	12,35		
010	5690815NH1059S	GONZALEZ MARQUES IRENE Y OTROS	10075027S	CL ROSALES 4 PI:01 PI:A	28794	GUADALIX DE LA SIERRA	MADRID	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	RESIDENCIAL	236	10,05	Muro de bloque	5,5 m2
													Cierre metálico	5,5 ml
													Retranqueo Portalón peatonal	1 Ud
011	5686121NH1058N	LOIS LOSADA SERVANDO	35347454L	AV GALICIA 37	36630	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	INDUSTRIAL	1.118,00	32,14	Edificación	32,14 m2
012	5686120NH1058N	PIÑEIRO OTERO JOSE VICENTE	35423149K	LG RIVEIRO CORBILLON 76	36630	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	ALMACEN, ESTAC.	83	83,00	Edificación	83 m2
013	5686114NH1058N	SANTOS PORTAS BENITO	35398666X	LG LAXES - CORBILLON	36634	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	RESIDENCIAL	806	34,29	Retranqueo contador	1 Ud
													Muro de bloque	3 m2
014	5686125NH1058N	TRIGO DAPORTA MANUEL	35886858G	DESCONOCIDO	36630	CAMBADOS	PONTEVEDRA	NUCLEO URBANO	URBANIZADO	SIN EDIFICAR	176	5,95	Muro de bloque	16 m2
015	36006A00600287	DESCONOCIDO						NO URBANIZABLE	RURAL	AGRARIO	4.676	8,50	Muro de bloque	13,50 m2





APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO

Nº DE PARCELA AFECTADA: 1

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	RU
Referencia Catastral	36061A020001190000LD
Uso	Agrario
Localización	Polígono 20 Parcela 119 CARRETERA. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
LISTA DE TITULARES	
NIF	22899180N
Apellidos y nombre	GONZALEZ RESUA JOSE BENITO
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG SAN MIGUEL MONTE 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	Polígono 20 Parcela 119 CARRETERA. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	0
Superficie del suelo (m²)	52
Tipo de finca	
SUBPARCELAS	
Identificación subparcela	0
Cultivo	C- - Labor o Labradío secoano
Intensidad	03
Superficie (Ha)	0,0052
Valor catastral	
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	15,90
Valor catastral del suelo (euros)	15,90
Valor catastral de la construcción (euros)	0,00
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	100 %

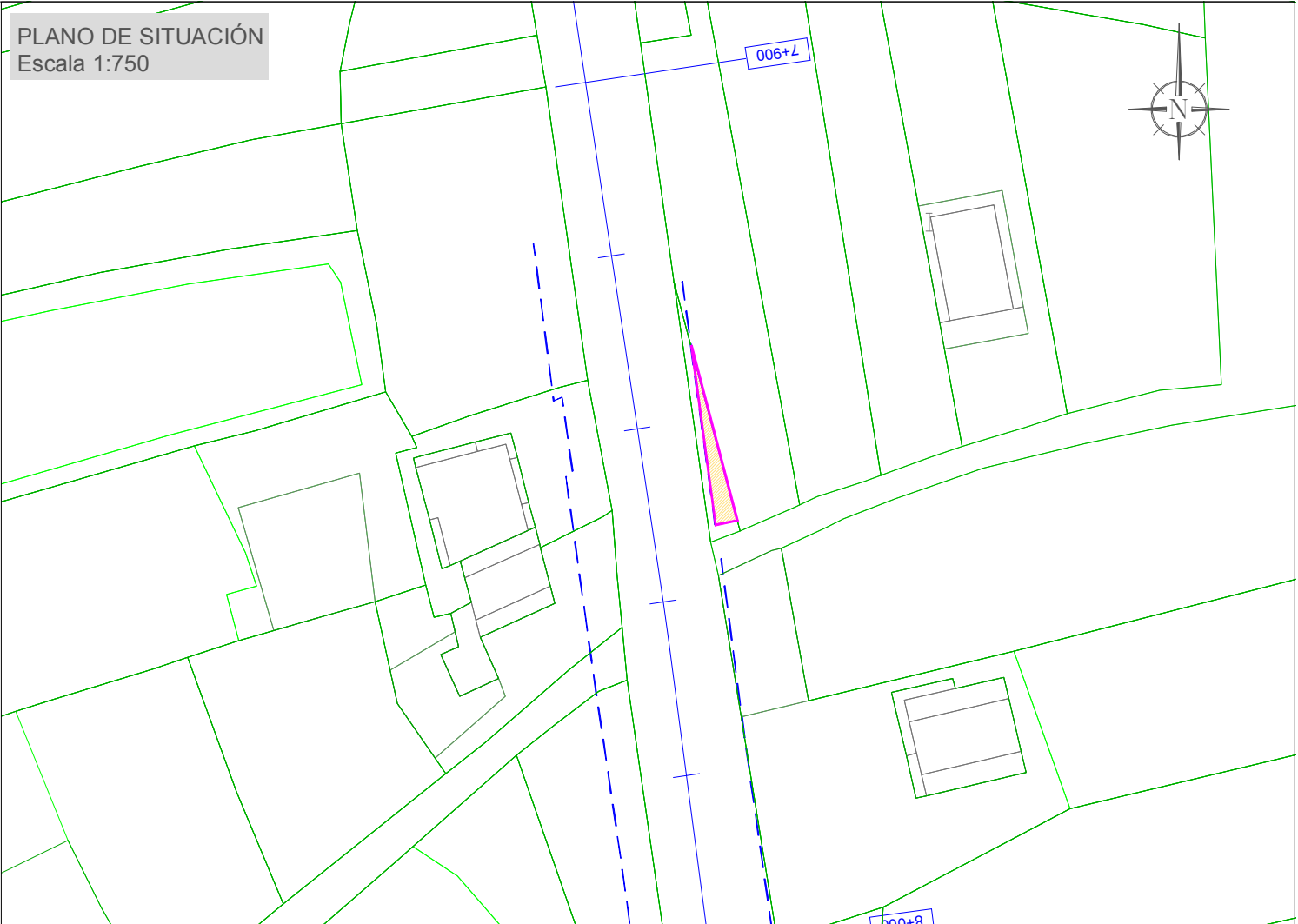
AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 26 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Vimbios (Salis vimnalis)	26 m²

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



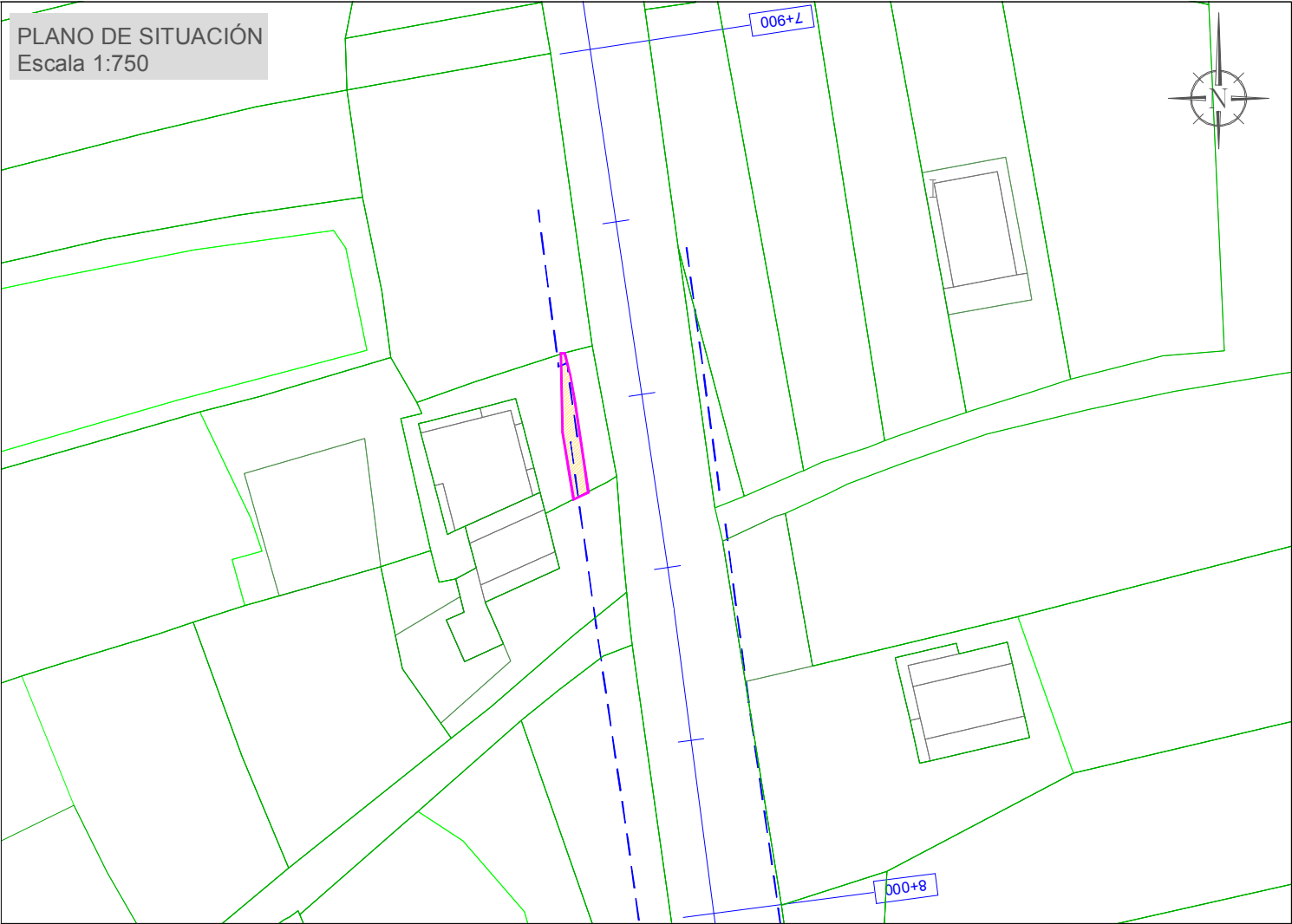
FOTOGRAFIA PARCELA 1



Nº DE PARCELA AFECTADA: 2

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	RU
Referencia Catastral	36061A021000850000LG
Uso	Agrario
Localización	Polígono 21 Parcela 85 BARREIRO. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
LISTA DE TITULARES	
NIF	35430448Y
Apellidos y nombre	PINTOS REY MARIA MILAGROS
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	AV DE CAMBADOS 118 SAN MIGUEL DE DEIRO 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	Polígono 21 Parcela 85 BARREIRO. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m ²)	0
Superficie del suelo (m ²)	236
Tipo de finca	
SUBPARCELAS	
Identificación subparcela	0
Cultivo	I- - Improductivo
Intensidad	00
Superficie (Ha)	0,0236
Valor catastral	
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	0,00
Valor catastral del suelo (euros)	0,00
Valor catastral de la construcción (euros)	0,00
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 2



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 25.56 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Retranqueo portalón	1 Ud
Retranqueo portalón peatonal	1 Ud
Balaustrada y muro de piedra	18 m²
Contador	1 Ud

Nº DE PARCELA AFECTADA: 3

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE		
Código de Naturaleza del bien Inmueble	Referencia Catastral	RU 36061A021000860000LQ
Uso	Localización	Agrario Polígono 21 Parcela 86 BARREIRO, VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
LISTA DE TITULARES		
NIF	Apellidos y nombre	35437337H JANEIRO LEIRO MARIA
Derecho	% del bien sujeto al derecho indicado	PR 100,00
Sufijo de titularidad	Domicilio fiscal del titular	
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular		CR SAN MIGUEL DEIRO 60 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
FINCA		
Localización	Superficie construida (m²)	Polígono 21 Parcela 86 BARREIRO, VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA) 85
Superficie del suelo (m²)	Tipo de finca	339 Parcela construida sin división horizontal
SUBPARCELAS		
Identificación subparcela	Cultivo	0 I - - Improductivo
Intensidad	Superficie (Ha)	00 0,0254
Valor catastral		
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE		
Año de valor catastral	Valor catastral (euros)	2017 0,00
Valor catastral del suelo (euros)	Valor catastral de la construcción (euros)	0,00 0,00
COEFICIENTE DE PARTICIPACION		100 %
DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE		
Código de Naturaleza del bien Inmueble	Referencia Catastral	UR 36061A021000860001BW
Uso	Localización	Almacén,Estac. Polígono 21 Parcela 86 BARREIRO, VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m²)	85	
LISTA DE TITULARES		
NIF	Apellidos y nombre	35437337H JANEIRO LEIRO MARIA
Derecho	% del bien sujeto al derecho indicado	PR 100,00
Sufijo de titularidad	Domicilio fiscal del titular	
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular		CR SAN MIGUEL DEIRO 60 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
FINCA		
Localización	Superficie construida (m²)	Polígono 21 Parcela 86 BARREIRO, VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA) 85
Superficie del suelo (m²)	Tipo de finca	339 Parcela construida sin división horizontal
LOCALES		
Uso del elemento constructivo	Escalera	APARCAMIENTO E
Planta	Puerta	00 01
Superficie catastral (m²)	85	
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE		
Año de valor catastral	Valor catastral (euros)	2017 9.837,84
Valor catastral del suelo (euros)	Valor catastral de la construcción (euros)	387,24 9.450,60
COEFICIENTE DE PARTICIPACION		100 %

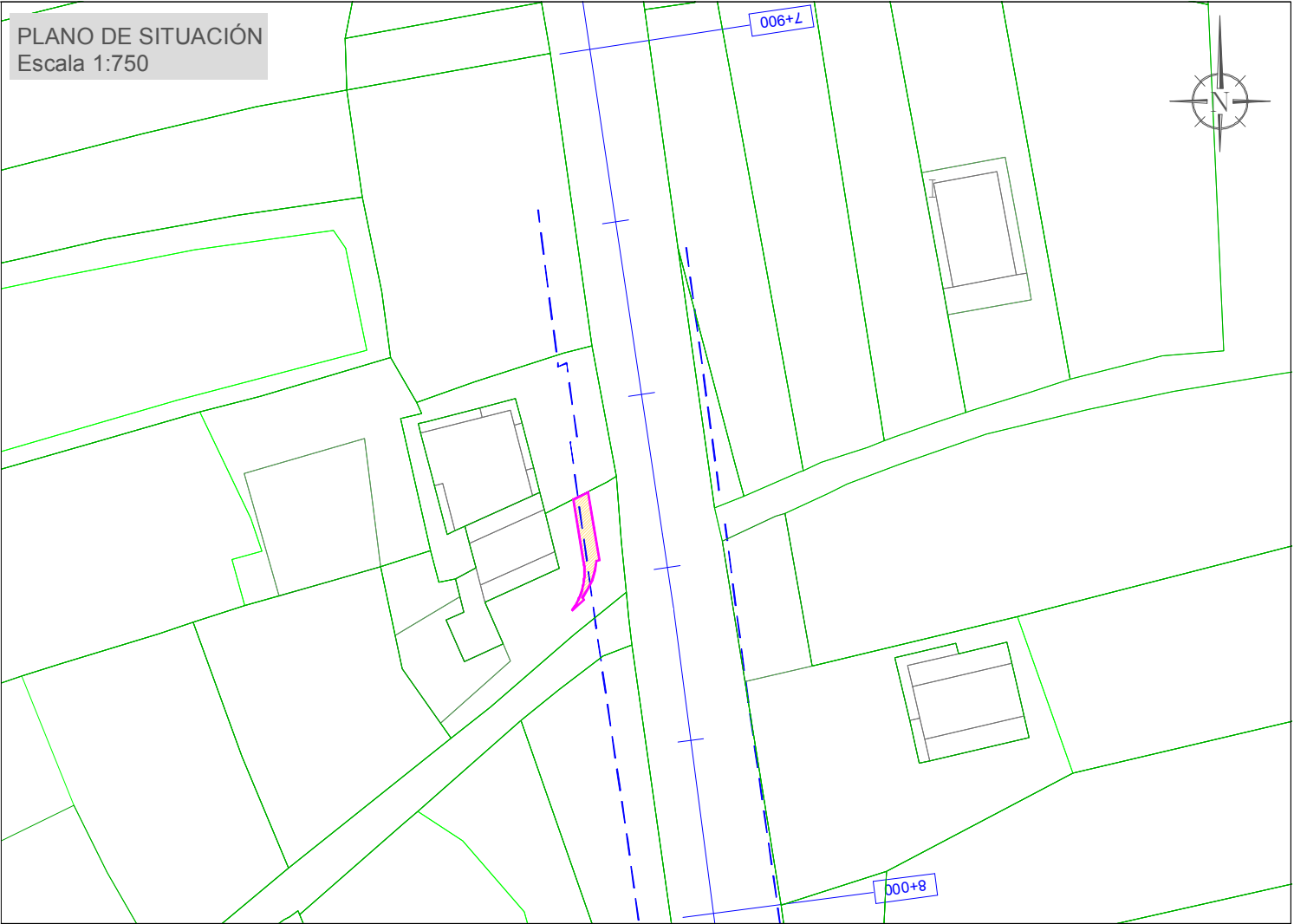
AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 18.03 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Retranqueo portalón	1 Ud
Balaustrada y muro de piedra	18 m²

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750

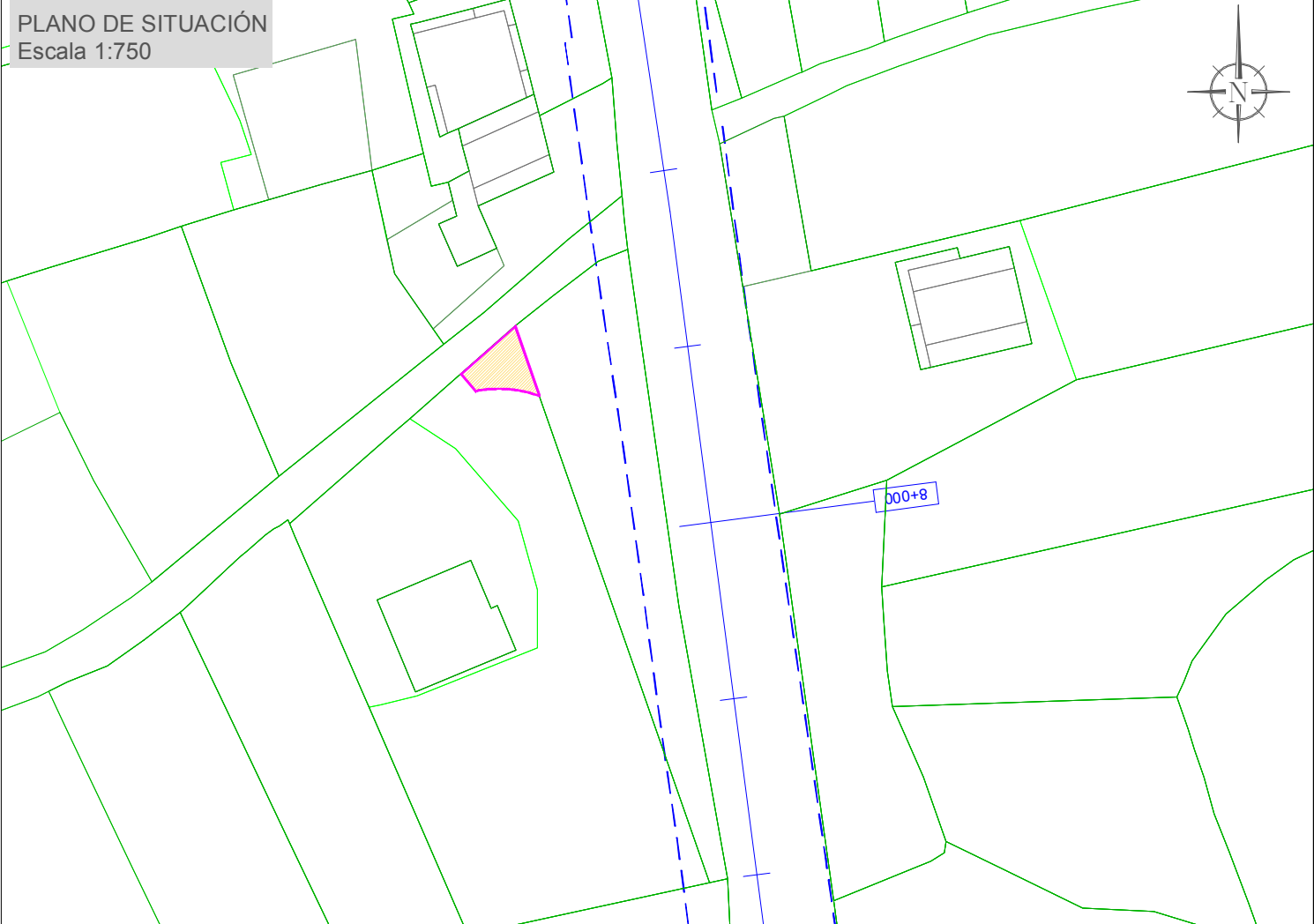


FOTOGRAFIA PARCELA 3



Nº DE PARCELA AFECTADA: 4

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	RU
Referencia Catastral	36061A021000940000LM
Uso	Agrario
Localización	Polígono 21 Parcela 94 BARREIRO. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
LISTA DE TITULARES	
NIF	35452225W
Apellidos y nombre	PAZ GESTOSO NIEVES
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG SAN MIGUEL MONTE 2 BI:B 36627 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	Polígono 21 Parcela 94 BARREIRO. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	0
Superficie del suelo (m²)	1.595
Tipo de finca	
SUBPARCELAS	
Identificación subparcela	a
Cultivo	C- - Labor o Labradío seco
Intensidad	02
Superficie (Ha)	0,1145
Valor catastral	
Identificación subparcela	b
Cultivo	I- - Improductivo
Intensidad	00
Superficie (Ha)	0,0449
Valor catastral	
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	405,69
Valor catastral del suelo (euros)	405,69
Valor catastral de la construcción (euros)	0,00
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 35.41 m²

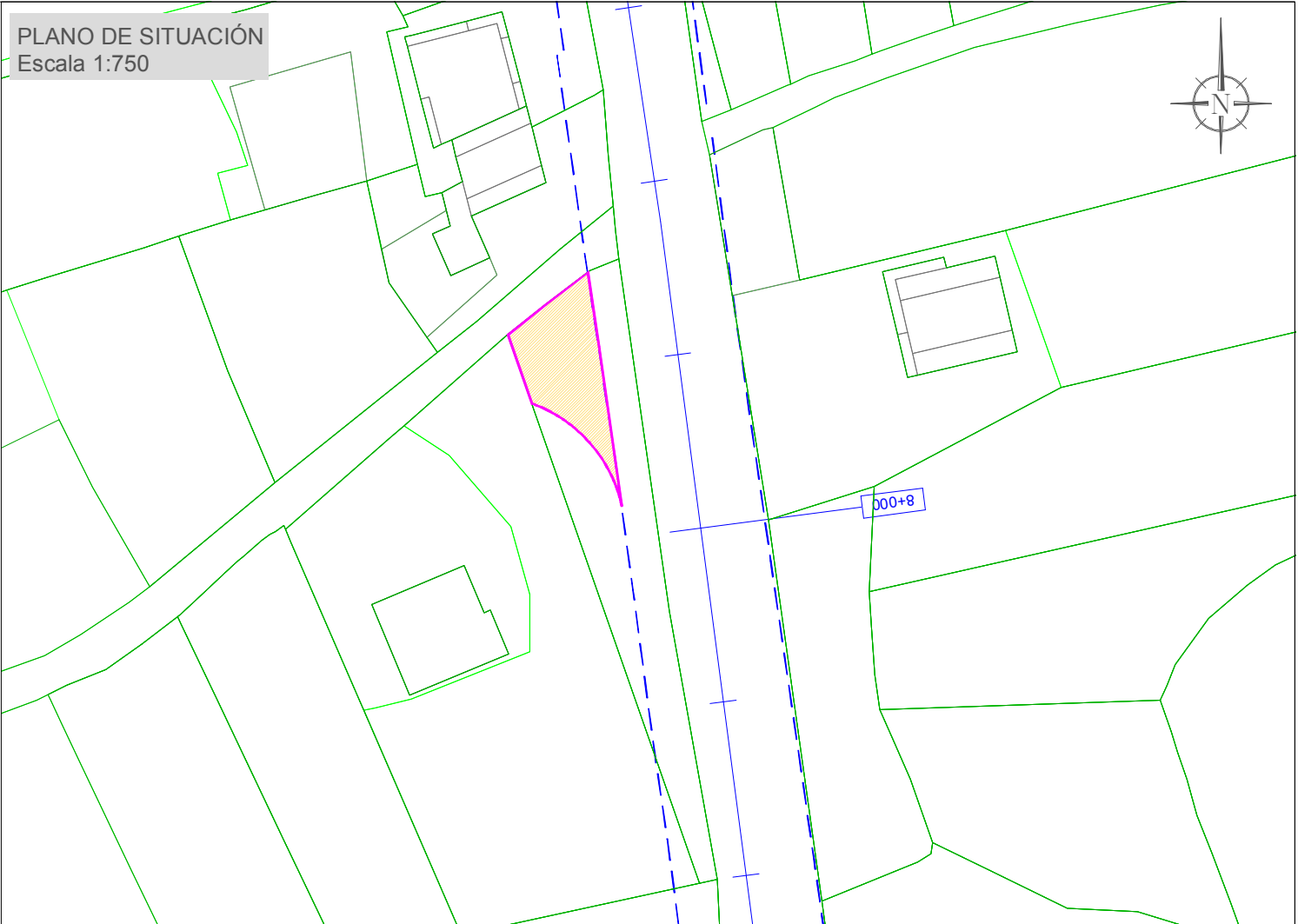
BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Pozo	1 Ud

Nº DE PARCELA AFECTADA: 5

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	RU
Referencia Catastral	36061A021000870000LP
Uso	Agrario
Localización	Polígono 21 Parcela 87 LEIRA LONGA. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
LISTA DE TITULARES	
NIF	35405188T
Apellidos y nombre	VALLE LEIRO MANUEL
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	AV DE VILLAGARCIA 103 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	Polígono 21 Parcela 87 LEIRA LONGA. VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m ²)	0
Superficie del suelo (m ²)	550
Tipo de finca	
SUBPARCELAS	
Identificación subparcela	0
Cultivo	C- - Labor o Labradío secoano
Intensidad	02
Superficie (Ha)	0,0550
Valor catastral	
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	194,77
Valor catastral del suelo (euros)	194,77
Valor catastral de la construcción (euros)	0,00
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 5



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 139.70 m²

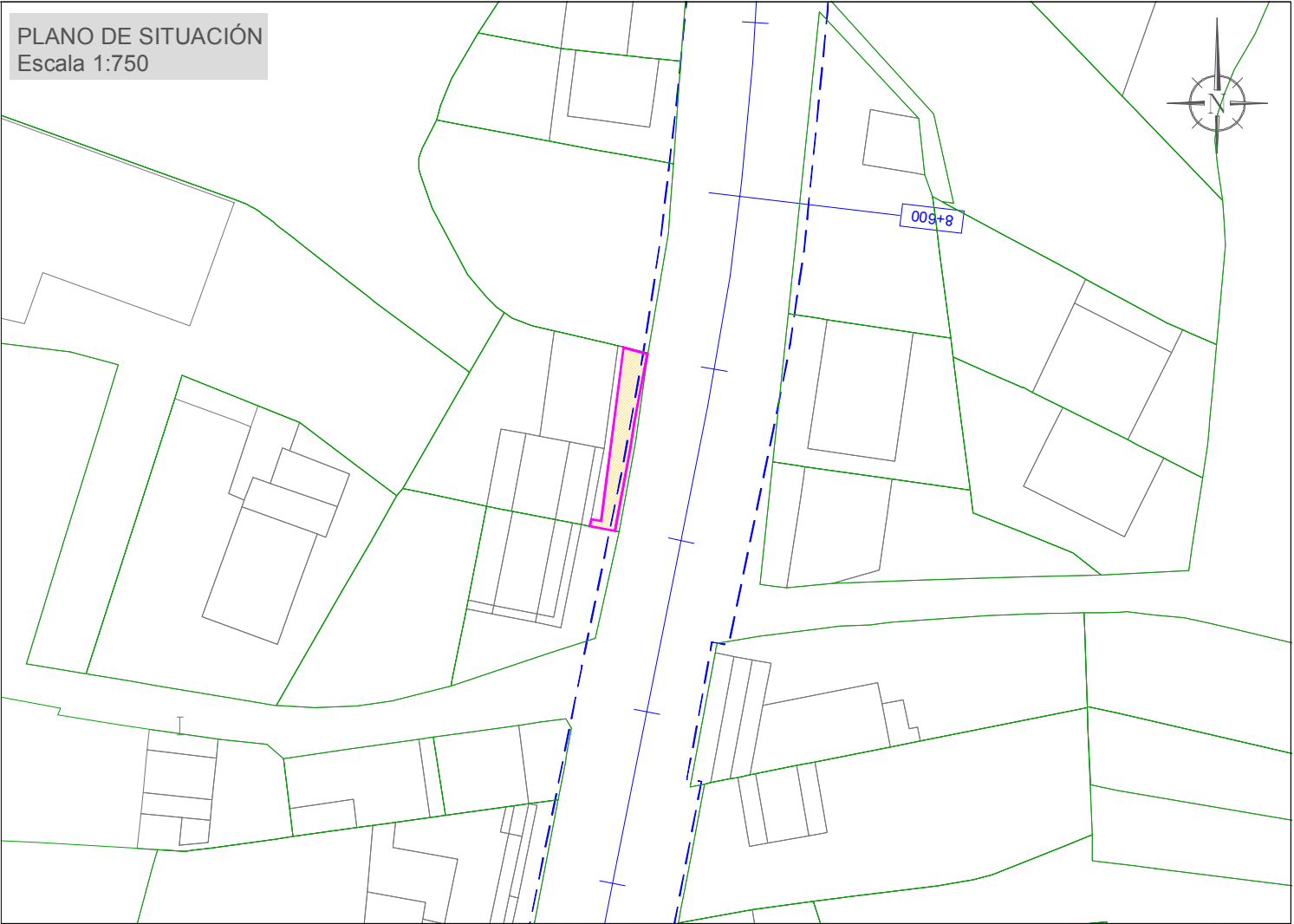
BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Árboles frutales	20 Ud

Nº DE PARCELA AFECTADA: 6

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5692515NH1099S0001AQ
Uso	Residencial
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON S 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m ²)	350
LISTA DE TITULARES	
NIF	35434734Z
Apellidos y nombre	NUÑEZ MOSQUERA MARIA PILAR
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL RIO UCHA CORBILLON S 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON S CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m ²)	350
Superficie del suelo (m ²)	453
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	E
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	109
Uso del elemento constructivo	APARCAMIENTO
Escalera	E
Planta	00
Puerta	02
Superficie catastral (m ²)	90
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	Y
Planta	01
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	105
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	Y
Planta	+1
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	46
DATOS ECÓNICOMICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	55.246,81
Valor catastral del suelo (euros)	2.132,47
Valor catastral de la construcción (euros)	53.114,34
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 6



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 47.52 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Muro de piedra	15.50 m²

Nº DE PARCELA AFECTADA: 7

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5692516NH1059S0001BQ
Uso	Residencial
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON 7 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m²)	302
LISTA DE TITULARES	
NIF	32574463T
Apellidos y nombre	NUÑEZ MOSQUERA RAMON
Derecho	US
% del bien sujeto al derecho indicado	12,50
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	RU REAL - SAN MIGUEL DEIRO 60 VILANOVA 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	32574463T
Apellidos y nombre	NUÑEZ MOSQUERA RAMON
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	50,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	RU REAL - SAN MIGUEL DEIRO 60 VILANOVA 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	35445839X
Apellidos y nombre	NUÑEZ NOGUEIRA RAMON
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	18,75
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL CURROS ENRIQUEZ 39 Pl:2 Pl:D 15679 CAMBRE (A CORUÑA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	35464341C
Apellidos y nombre	NUÑEZ NOGUEIRA ALEJANDRO
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	18,75
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG SAN MIGUEL DE DEIRO 60 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	35445839X
Apellidos y nombre	NUÑEZ NOGUEIRA RAMON
Derecho	NP
% del bien sujeto al derecho indicado	6,25
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL CURROS ENRIQUEZ 39 Pl:2 Pl:D 15679 CAMBRE (A CORUÑA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	35464341C
Apellidos y nombre	NUÑEZ NOGUEIRA ALEJANDRO
Derecho	NP
% del bien sujeto al derecho indicado	6,25
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG SAN MIGUEL DE DEIRO 60 36620 VILANOVA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON 7 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	302
Superficie del suelo (m²)	255
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	E
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	110
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	Y
Planta	01
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	132
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	Y
Planta	+1
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	60
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	44.763,26
Valor catastral del suelo (euros)	1.197,75
Valor catastral de la construcción (euros)	43.565,51
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

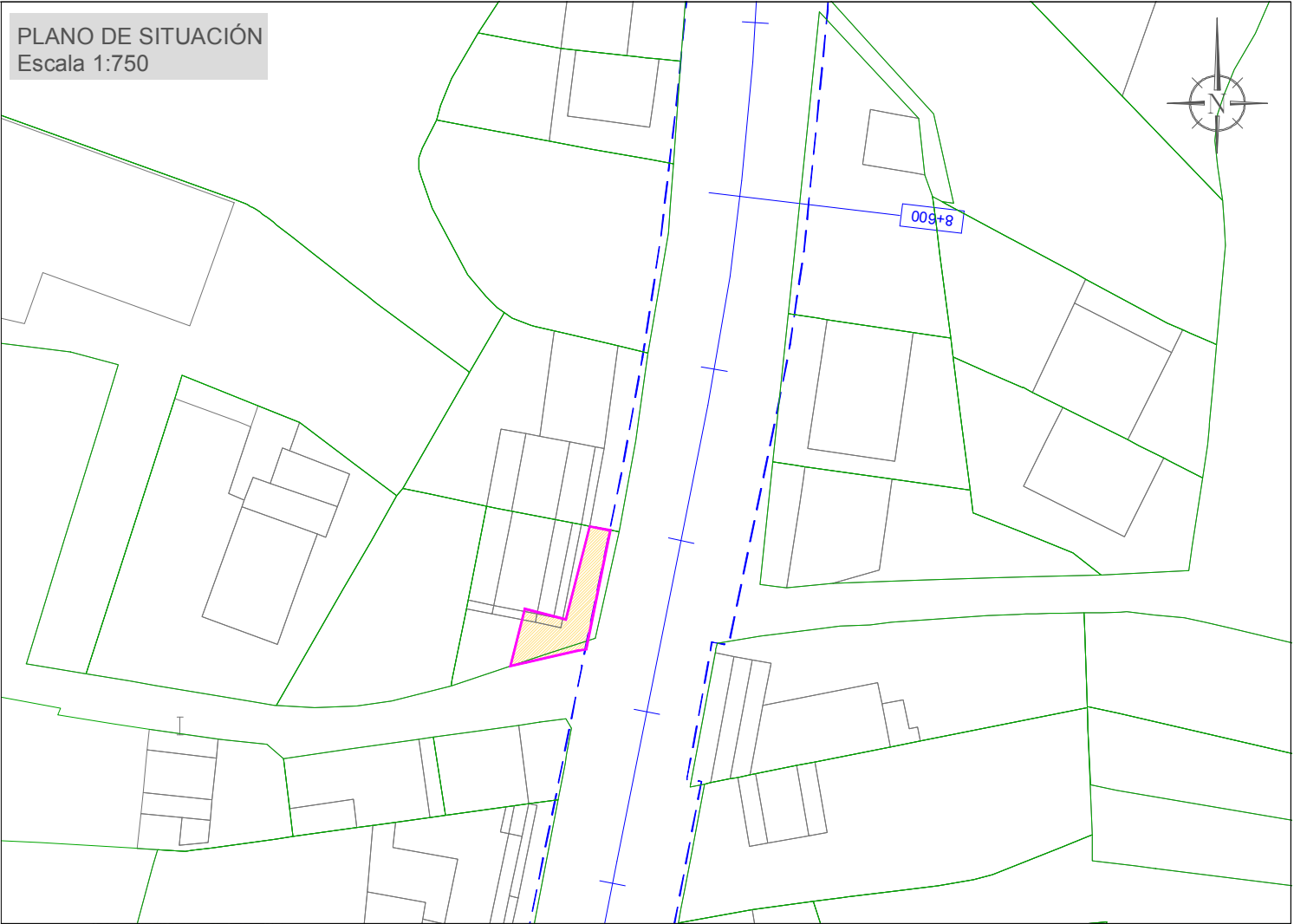
AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 66.82 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Muro de piedra	16 m²
Retranqueo contador	2 Ud
Retranqueo portalón	1 Ud

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



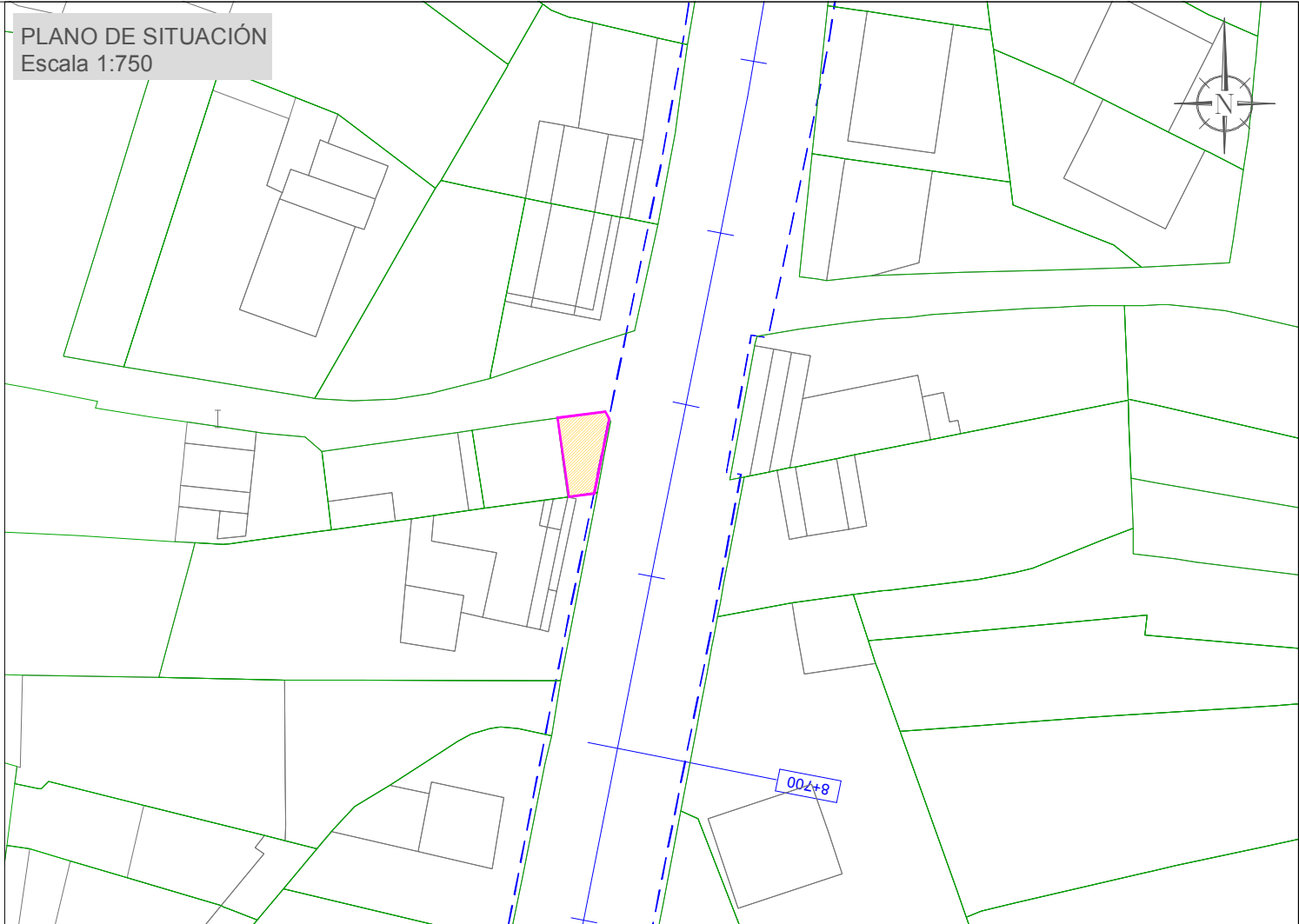
FOTOGRAFIA PARCELA 7



Nº DE PARCELA AFECTADA: 8

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5691704NH1059S0001AQ
Uso	Residencial
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON 5 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m ²)	140
LISTA DE TITULARES	
NIF	76844314A
Apellidos y nombre	FERREIRO FERREIRO TEODOSIO ANGEL ARGIMIRO
Derecho	US
% del bien sujeto al derecho indicado	50,00
Supllo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG RIO DA UCHA CORBILLON 26 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de Bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	76849273V
Apellidos y nombre	PORTAS LAREDO M LOURDES
Derecho	US
% del bien sujeto al derecho indicado	50,00
Supllo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG RIO DA UCHA 26 CORBILLON 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de Bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	76865015G
Apellidos y nombre	FERREIRO PORTAS DAVID
Derecho	NP
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Supllo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL SUCASA 8 36636 RIBADUMIA (PONTEVEDRA)
Comunidad de Bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON 5 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m ²)	140
Superficie del suelo (m ²)	132
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	1
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	86
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	1
Planta	+1
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	54
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	10.540,91
Valor catastral del suelo (euros)	477,21
Valor catastral de la construcción (euros)	10.063,70
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	99,9999 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 40.42 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Cierre metálico	13.50 ml
Árbol ornamental	2 Ud

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5691705NG1095S0001BE
Uso	Residencial
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON 3 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m²)	538
LISTA DE TITULARES	
NIF	76861223F
Apellidos y nombre	CASALDARNOS PIÑEIRO ANA MARIA
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	25,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	AV VILLA GARCIA 39 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	76862792N
Apellidos y nombre	CASALDARNOS PIÑEIRO NURIA
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	25,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL CHARCO (DO) 25 AROUSA 36626 ILLA DE AROUSA (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	76862793J
Apellidos y nombre	CASALDARNOS PIÑEIRO MARTA
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	25,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	RU AROUSA 15 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	76862794Z
Apellidos y nombre	CASALDORNOS PIÑEIRO MARIA ESTHER
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	25,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	AV GALICIA 33 PI:01 PI:F 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIO DA UCHA-CORBILLON 3 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	538
Superficie del suelo (m²)	825
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	E
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	23
Uso del elemento constructivo	COMERCIO
Escalera	E
Planta	00
Puerta	02
Superficie catastral (m²)	142
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	E
Planta	00
Puerta	03
Superficie catastral (m²)	70
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	Y
Planta	01
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	199
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	Y
Planta	+1
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	104
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	67.687,30
Valor catastral del suelo (euros)	3.839,87
Valor catastral de la construcción (euros)	63.847,43
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

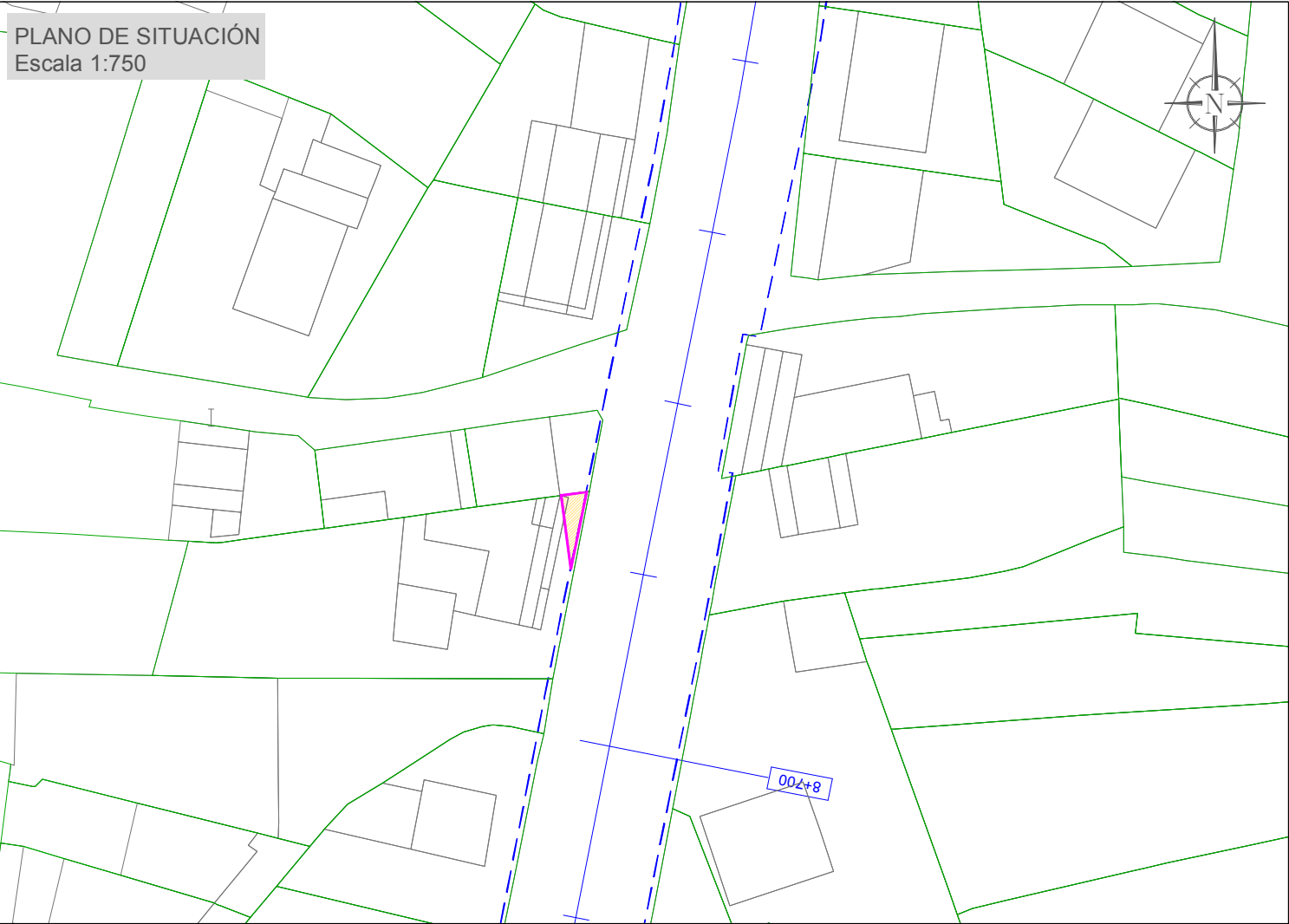
AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 12.35 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
------	----------

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



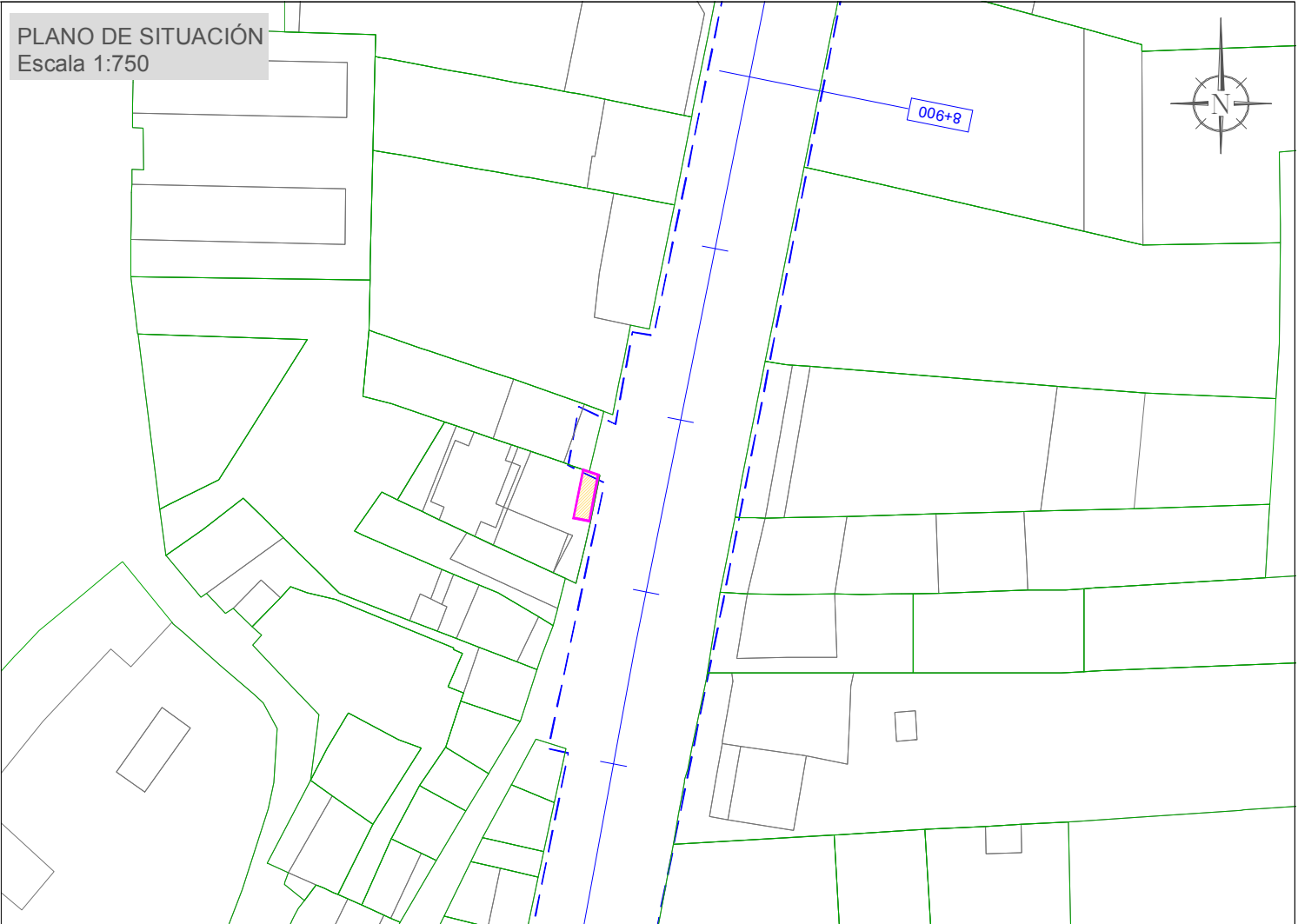
FOTOGRAFIA PARCELA 9



Nº DE PARCELA AFECTADA: 10

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5690815NH105950001DQ
Uso	Residencial
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLO 31 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m ²)	205
LISTA DE TITULARES	
NIF	51898400G
Apellidos y nombre	MOYA CORDONES ERNESTO
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	50,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL ROSALES 4 PI-01 Pt:A 28794 GUADALIX DE LA SIERRA (MADRID)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
NIF	10075027S
Apellidos y nombre	GONZALEZ MARQUES IRENE
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	50,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	CL ROSALES 4 PI-01 Pt:A 28794 GUADALIX DE LA SIERRA (MADRID)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLO 31 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m ²)	205
Superficie del suelo (m ²)	236
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	E
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	94
Uso del elemento constructivo	APARCAMIENTO
Escalera	E
Planta	5M
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	35
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	Y
Planta	+1
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	76
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	30.800,97
Valor catastral del suelo (euros)	1.108,51
Valor catastral de la construcción (euros)	29.692,46
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 10.05 m²

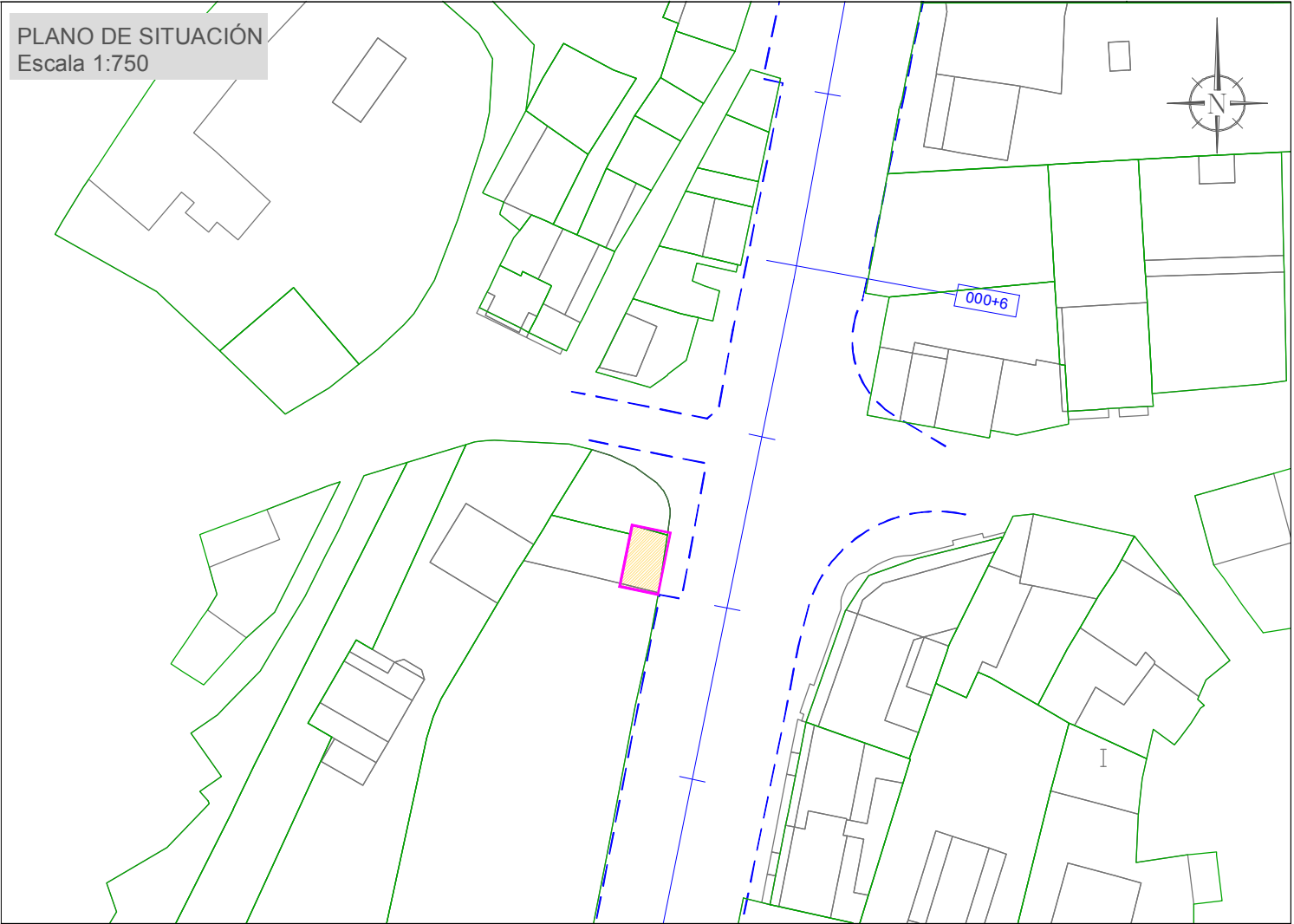
BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Muro de bloque	5,5 m²
Cierre metálico	5,5 ml
Retranqueo portalón peatonal	1 Ud

Nº DE PARCELA AFECTADA: 11

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5686121NH1058N0001UX
Uso	Industrial
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLON 145 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m²)	95
LISTA DE TITULARES	
NIF	35347454L
Apellidos y nombre	LOIS LOSADA SERVANDO
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	AV GALICIA 37 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLON 145 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	95
Superficie del suelo (m²)	1.118
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	E
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	95
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	5.513,27
Valor catastral del suelo (euros)	4.724,33
Valor catastral de la construcción (euros)	788,94
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 11



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 32,14 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Edificación	32,14 m²

Nº DE PARCELA AFECTADA: 12

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5686120NH1058N0001ZX
Uso	Almacén,Estac.
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLON 99 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m²)	86
LISTA DE TITULARES	
NIF	35423149K
Apellidos y nombre	PIÑEIRO OTERO JOSE VICENTE
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG RIVEIRO CORBILLON 76 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLON 99 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	86
Superficie del suelo (m²)	83
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	APARCAMIENTO
Escalera	E
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m²)	86
DATOS ECÓNICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	4.322,59
Valor catastral del suelo (euros)	323,15
Valor catastral de la construcción (euros)	3.999,44
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

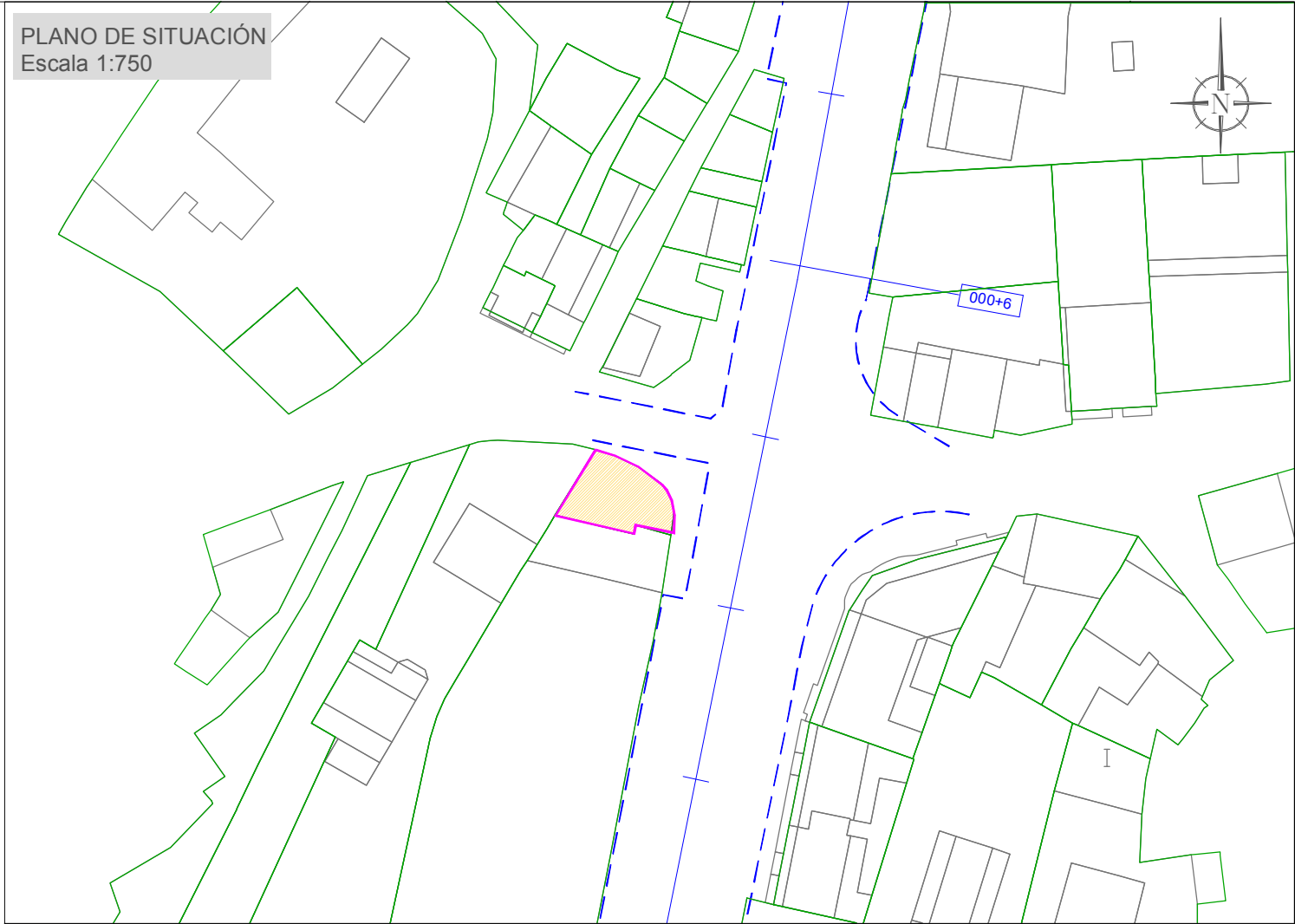
AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 83,00 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Edificación	83 m²

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 12



DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5686114NH1058N00013X
Uso	Residencial
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLO 99(B) 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida del inmueble (m ²)	327
LISTA DE TITULARES	
NIF	35398666X
Apellidos y nombre	SANTOS PORTAS BENITO
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	LG LAXES - CORBILLO 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	LG RIVEIRO-CORBILLO 99(B) CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m ²)	327
Superficie del suelo (m ²)	806
Tipo de finca	Parcela construida sin división horizontal
LOCALES	
Uso del elemento constructivo	COMERCIO
Escalera	1
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	71
Uso del elemento constructivo	APARCAMIENTO
Escalera	2
Planta	5M
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	99
Uso del elemento constructivo	VIVIENDA
Escalera	2
Planta	00
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	107
Uso del elemento constructivo	ALMACEN
Escalera	2
Planta	+1
Puerta	01
Superficie catastral (m ²)	50
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	64.624,73
Valor catastral del suelo (euros)	3.785,86
Valor catastral de la construcción (euros)	60.838,87
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

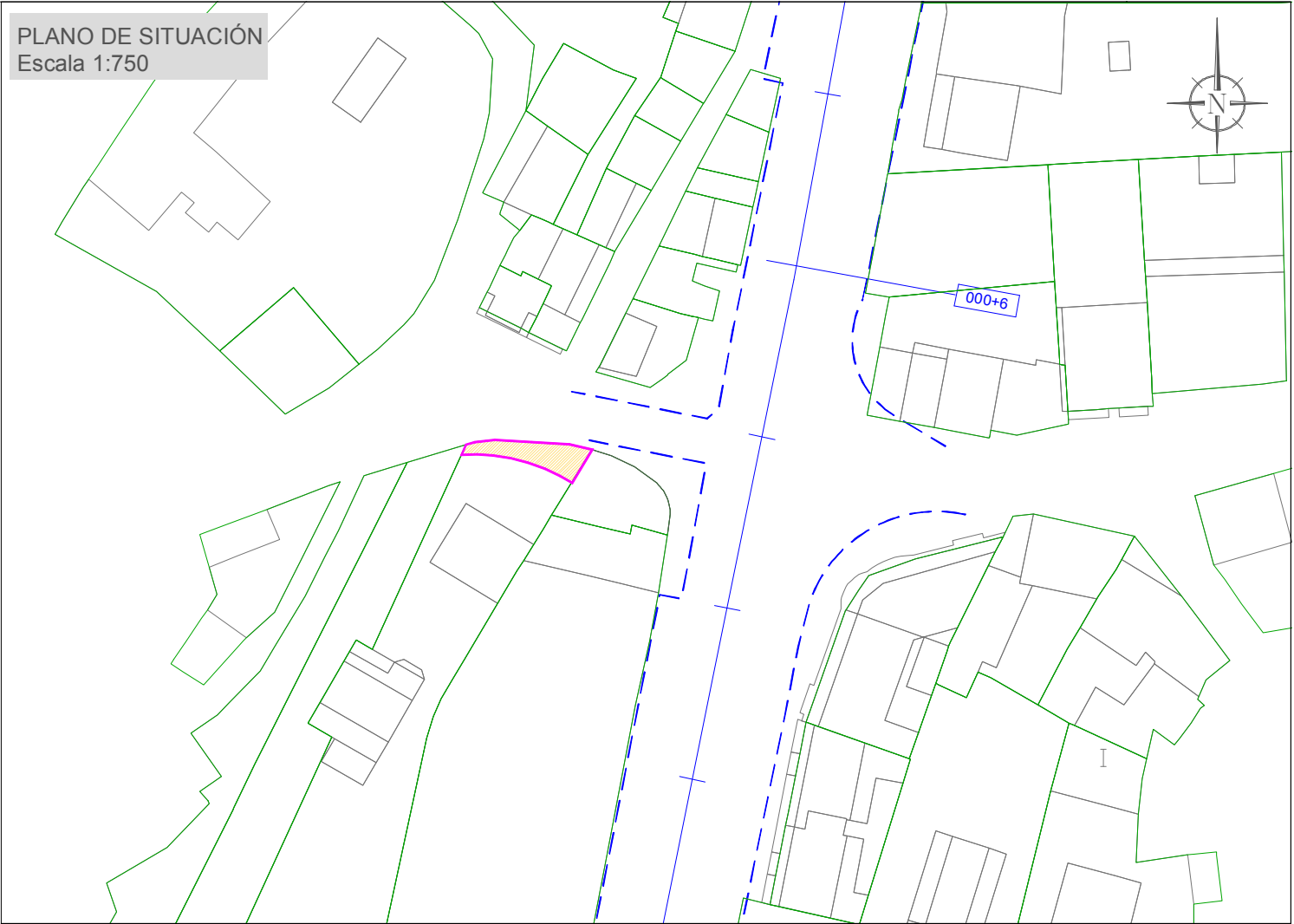
AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 34,29 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Muro de bloque	3 m²
Retranqueo contador	1 Ud

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



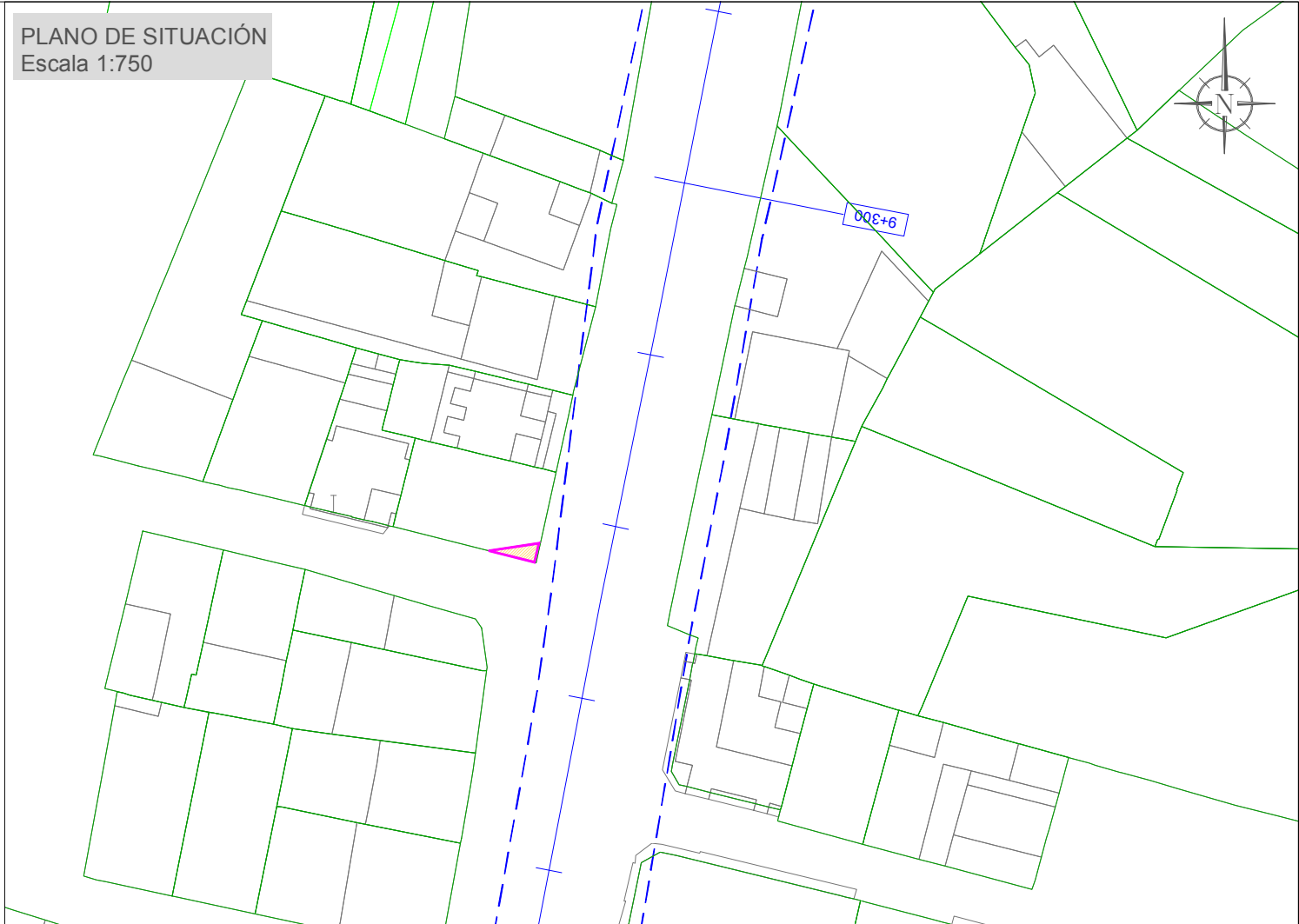
FOTOGRAFIA PARCELA 13



Nº DE PARCELA AFECTADA: 14

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
Código de Naturaleza del bien Inmueble	UR
Referencia Catastral	5686125NH1058N0001BX
Uso	Suelo sin edif.
Localización	AV VILLAGARCIA 139 Suelo 36634 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
LISTA DE TITULARES	
NIF	35886858G
Apellidos y nombre	TRIGO DAPORTA MANUEL
Derecho	PR
% del bien sujeto al derecho indicado	100,00
Sufijo de titularidad	
Domicilio fiscal del titular	51 36630 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Comunidad de bienes formal a la que pertenece el titular	
FINCA	
Localización	AV VILLAGARCIA 139 CAMBADOS (PONTEVEDRA)
Superficie construida (m²)	0
Superficie del suelo (m²)	176
Tipo de finca	Suelo sin edificar
DATOS ECONÓMICOS DEL BIEN INMUEBLE	
Año de valor catastral	2017
Valor catastral (euros)	17.353,26
Valor catastral del suelo (euros)	17.353,26
Valor catastral de la construcción (euros)	0,00
COEFICIENTE DE PARTICIPACION	
	100 %

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 14



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 5,95 m²

BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Muro de bloque	16 m²

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

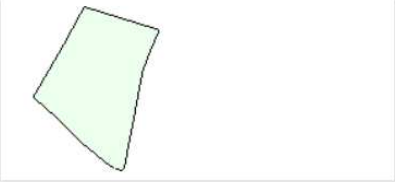
Referencia catastral 36006A0060028700000Z

Localización Polígono 6 Parcela 287
CHILETA. CAMBADOS (PONTEVEDRA)

Clase Rústico

Uso principal Agrario

PARCELA CATASTRAL



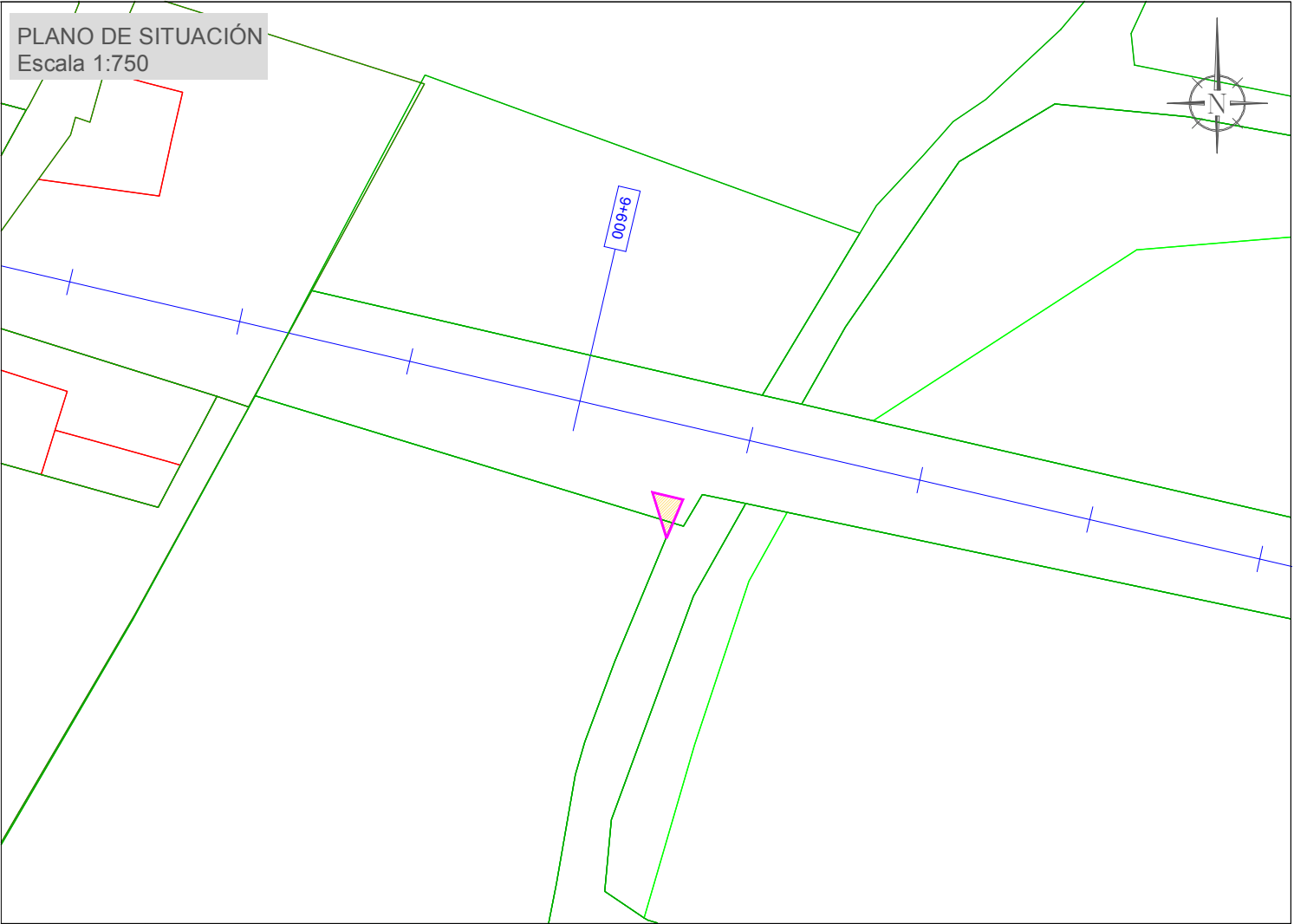
Localización Polígono 6 Parcela 287
CHILETA. CAMBADOS (PONTEVEDRA)

Superficie gráfica 4.676 m²

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	C- Labor o Labradío seco	05	4.676

PLANO DE SITUACIÓN
Escala 1:750



FOTOGRAFIA PARCELA 15



AFECCIONES

SUPERFICIE A EXPROPIAR: 8,50 m²

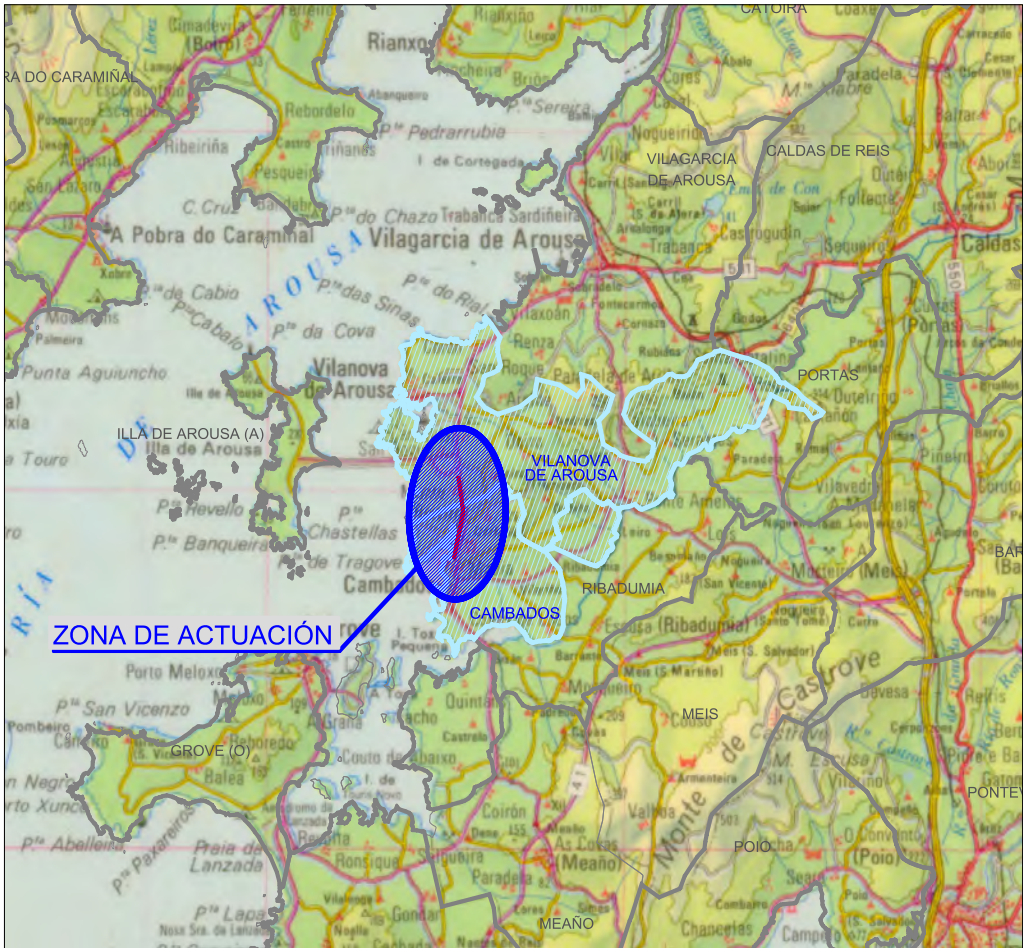
BIENES AFECTADOS

TIPO	CANTIDAD
Muro de bloque	13,50 m ²



DOCUMENTO Nº 2
PLANOS





INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
1	SITUACION, EMPLAZAMIENTO E INDICE	1
2	PLANTA ACTUACIONES	
2.1	PLANTA DE ACTUACIONES ESCALA 1/1000	6
2.2	PLANTA DE ACTUCIONES/ SITUACIÓN ACTUAL	8



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN



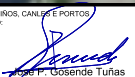
EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

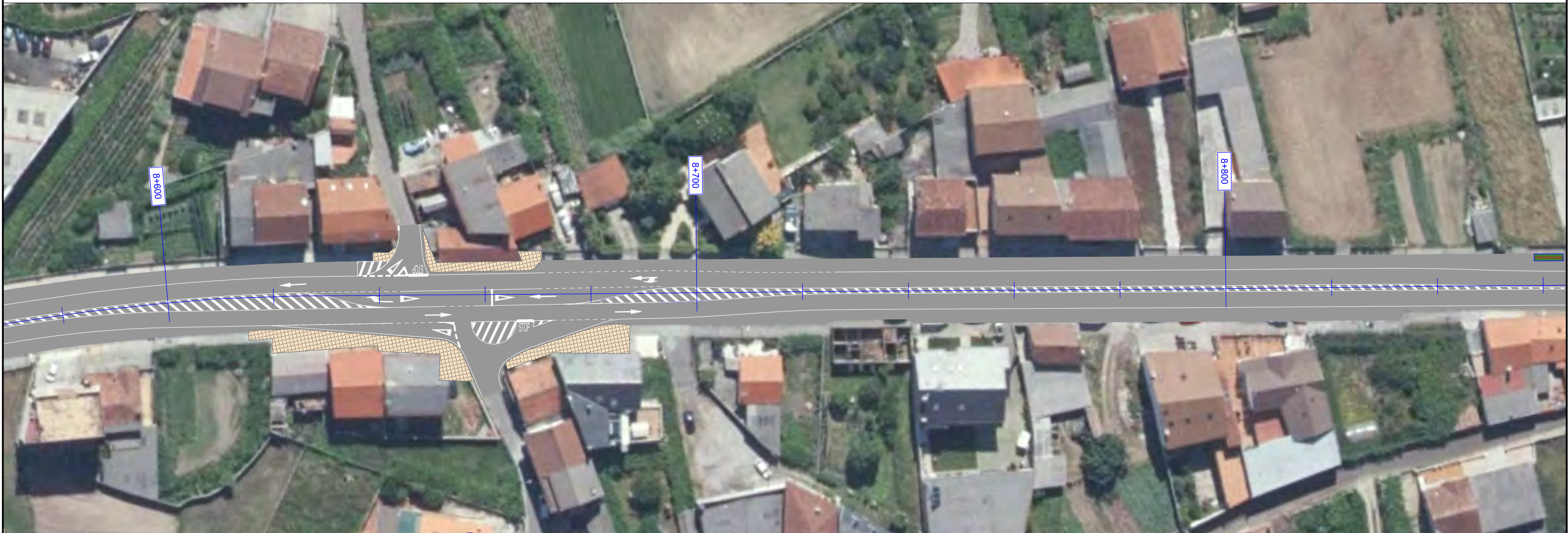






EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA	 axi servicio público de infraestruturas	CONSULTOR:  INGENIERÍA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS AUTOR DO PROXECTO:  José María Cosende Tuñas	O ENXENHEIRO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECTOR DO PROXECTO:  Antonio Pulido López	DIBUXOU: COTEXOU:	SUBSTITUE A: SUBSTITUÍDO POR:	ESCALAS: A1=1:375 A3=1:750 	TÍTULO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800	CLAVE: PO/17/143.06	NÚMERO DO PLANO: 2.2 FOLLA: 3 DE 8	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES	DATA: NOVIEMBRE 2017 NÚMERO DE PÁXINA:
--	--	--	--	--	--------------------------	--------------------------------------	---	---	------------------------	--	---	---





EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		CONSULTOR:  axi servicio gallego de infraestruturas	O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS AUTOR DO PROXECTO:  José F. Cosende Tuñas	O ENXENHEIRO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECTOR DO PROXECTO:  Antonio Pulido López	DIBUXOU: COTEXOU:	SUBSTITUÍ A: SUBSTITUÍDO POR:	ESCALAS: A1=1:375 A3=1:750 	TÍTULO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800	CLAVE: PO/17/143.06	NÚMERO DO PLANO: 2.2 FOLLA: 5 DE 8	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES	DATA: NOVIEMBRE 2017 NÚMERO DE PÁXINA:
--	--	--	---	--	--------------------------	--------------------------------------	---	--	------------------------	---	--	--



EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN

 XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA		CONSULTOR:  axi servicio gallego de infraestruturas	INGENIERÍA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXENHEIRO DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS AUTOR DO PROXECTO:  Antonio Pulido López	O ENXENHEIRO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECTOR DO PROXECTO:  Antonio Pulido López	DIBUXOU: COTEXOU:	SUBSTITUE A: SUBSTITUÍDO POR:	ESCALAS: A1=1:375 A3=1:750 	TÍTULO: PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA 2016-2020: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-549, PQ 8+000 A 9+800	CLAVE: PO/17/143.06	NÚMERO DO PLANO: 2.2 FOLLA: 6 DE 8	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES	DATA: NOVIEMBRE 2017 NÚMERO DE PÁXINA:
--	--	--	-------------------------------	--	--	--------------------------	--------------------------------------	---	--	------------------------	---	--	--





EDICIÓN: 00 - PROJ. CONSTRUCCIÓN